

Bijlage 3: Doorkijk op projectniveau

Het voorliggende plan-MER heeft geen maatregelen aan het licht gebracht. Voor verschillende disciplines worden echter aanbevelingen gedaan op projectniveau.

1. Geluid en trillingen

Ter bepaling van het effect op het omgevingsgeluid van de 'nieuwe' geluidsbronnen dient men in de beoordeling rekening houden met het oorspronkelijk omgevingsgeluid + het Lsp van de 'bestaande' geluidsbronnen. Aangezien het Lsp van de geluidsbronnen die men als nieuw dient te beschouwen in de geplande situatie op alle beoordelingspunten voldoet aan de bepalingen conform VlareM bekomen we een eindscore van -1.

Het totale specifieke geluidsniveau van de geluidsproducerende installaties in de geplande situatie moet voldoen aan de heersende wetgeving voor geluid in openlucht conform titel II van het VlareM. We merken op dat er in het vorige MER (PR0773) voor de nieuwe productiehal een maximaal geluidsvermogeniveau (LwA) werd weerhouden. Dit is het geluidsvermogeniveau van de geplande bronnen dat niet mag worden overschreden. Wanneer men dit respecteert zal er in de geplande situatie geen probleem zijn mbt het respecteren van de vigerende geluidsnormen.

De uiteindelijke geluidseffecten zijn zeer afhankelijk van dit LwA alsook van de ligging van de geluidsbronnen t.o.v. de bewoonde vertrekken. Het is bijgevolg sterk aanbevolen om, wanneer de exacte inplanting en karakteristieken van de geplande geluidsbronnen bekend zijn, m.b.v. een geluidsstudie overschrijdingen en klachten uit te sluiten. Dergelijke studie kan namelijk aantonen dat de inrichting kan exploiteren cfr de geluidsnormen die titel II van het VlareM oplegt. Indien uit deze voorstudie blijkt dat er ergens een overschrijding zou zijn, kan men preventief oplossingen doorvoeren opdat er geen probleem meer is wanneer de nieuwbouw effectief in exploitatie is.

2. Lucht

De bestemmingswijziging op zich heeft geen effect. Het is de projectgerelateerde invulling na de bestemmingswijziging waarbij de effecten op lucht gaan meespelen. Dit zijn in feite allemaal specifieke project-gerelateerde gevolgen te wijten aan een eventuele uitbreiding van de productie die gerealiseerd kan worden na de voorgestelde bestemmingswijzigingen.

Mogelijke mildering van de impact van een eventuele nieuwe oven dient op projectniveau beoordeeld te worden. Op projectniveau wordt uiteraard best wel in detail rekening gehouden met het wegvallen van de impact van de bestaande installatie.

Ten aanzien van de geplande situatie na mogelijke realisatie van een aanzienlijke uitbreiding van de productie m.b.v. nieuwe installaties, wordt onderzoek naar mildering inzake NO_x/NO₂, SO₂ en gasvormige fluoriden (uitgedrukt als HF) op projectniveau wel aangewezen geacht.

- De emissie inzake gasvormige fluoriden kan wel verder beperkt worden door het inzetten van een iets meer performante filter. Dit zal dan ook nog leiden tot een verdere afname van de SO₂/HCl emissies en impact.
- Ook substantieel hogere schouwen kan tot een relevant lagere impact leiden.

In een latere fase kan op projectniveau wel melding gemaakt worden van de noodzaak tot uitvoeren van emissiemetingen op de uitlaten van de drogers, teneinde een duidelijker beeld te bekomen van de werkelijke emissies. Op basis van deze gegevens kan dan beoordeeld worden in hoever de schouwen op de nieuwe drogers best hoger zouden uitgevoerd worden dan momenteel voorzien.

Inzake NO_x dient wel melding gemaakt te worden van het feit dat in de mate dat de werkelijke NO_x-emissies van de drogers lager zou liggen dan aangenomen, dat de noodzaak voor verder onderzoek op projectniveau dan ook minder dwingend zou kunnen worden.

In het kader van de N-impact werd door VITO ook een situatie met een aantal maatregelen bekeken en beoordeeld naar impact op de depositie. Hierbij werd zowel ingezet op een verlaging van de emissies als op een betere dispersie. In de discipline lucht van het plan-MER werd de implementatie van dergelijke maatregelen beoordeeld op het vlak van impact op de luchtkwaliteit, op basis van impactberekeningen.

De in deze beoordeling concreet meegenomen maatregelen uit de VITO-studie, die voor de discipline lucht als doorkijk richting projectniveau kunnen worden beschouwd, zijn:

- Schouwverhoging van de nieuwe oven van 30m naar 50m
- Naast het fossielvrij drogen voor de geplande uitbreiding wordt ook de bestaande droging fossielvrij voorzien;
- Beperking van de totale doorzet op de nieuwe oven
- Beperking van de NOx-emissies van de nieuwe bakoven

3. Mens-mobiliteit

De volgende projecteigen aanbeveling wordt voorgesteld:

Het bedrijf maakt afspraken met haar leveranciers en klanten uit Duitsland en Nederland om niet meer via N79 Maastrichterweg- N728 Tongerseweg richting de A2 in Nederland te rijden (gentlemen's agreement).

4. Andere aanbevelingen

Ten slotte worden er nog enkele andere aanbevelingen gedaan door de deskundigen van het plan-MER. De andere aanbevelingen zijn niet noodzakelijk op te nemen, maar kunnen op projectniveau eventuele effecten op bepaalde disciplines reduceren.

Aanbevelingen discipline geluid en trillingen
• Inkapselen van installaties; • Trillingsisolatie van installaties; • Gebruik van geluidsdempers en traag roterende ventilatoren; • Ramen, poorten en geluidruchtige apparatuur uit de buurt van omwonenden plaatsen; • Geluidsisolatie van ramen en muren; • Ramen en poorten sluiten; • Geluidruchtige (buiten)activiteiten alleen overdag uitvoeren; • Goed onderhoud van de installatie.
Aanbevelingen discipline lucht
• De beperking van de rijnsnelheid zorgt hierbij voor lagere emissies. • Door vegen van de interne wegen, en/of bevochtigen, wordt ook de mate van stofontwikkeling door het transport beperkt.
Aanbevelingen discipline oppervlaktewater
/
Aanbevelingen discipline bodem en grondwater
/
Aanbevelingen discipline biodiversiteit
Beheerplan voor onderhoud ecologische zone opmaken
Aanbevelingen discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie
/
Aanbevelingen discipline mens-mobiliteit
De aanleg van vrijliggende fietspaden langs de N78 tussen de N2 en de N79 door het Vlaams Gewest (AWV Limburg) wordt aanbevolen om mogelijke conflicten tussen fietsers en vrachtverkeer te beperken. Dit betreft in feite een flankerende maatregel gezien deze niet door de steenfabriek zelf kan worden uitgevoerd.
Aanbevelingen discipline mens-ruimtelijke aspecten
Gezien de effectenbeoordeling zijn milderende maatregelen niet noodzakelijk. Enkel de volgende aanbevelingen worden geformuleerd: • Uitsluiten van minstens een deel van de directe bedrijfsweide (huiskavel) langsheen de Meulenweg uit het plangebied: deze aanbeveling is ondertussen een planeigen maatregel geworden en wordt ook vastgelegd in de stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP. • Opnemen van de strook met woningen en rest voetbalterrein langsheen de N78 in het plangebied (nabestemming bedrijvigheid).

Aanbevelingen klimaat en energie
• Verder blijven inzetten op een elektrificatie van het productieproces alsook de vervoersbewegingen (zowel licht als zwaar vervoer) • Werknemers van de nevenbestemmingen stimuleren om zich duurzaam te verplaatsen (vb. bedrijfsvervoerplan/mobiliteitsbudget...) • Het bedrijfswagenpark verder te elektrificeren (via voorziening van elektrische laadpalen bv.) • Voldoende ruime fietsstaanplaatsen voorzien met ook laadmogelijkheden en voldoende plaatsen voor buitenmaatse fietsen.
Aanbevelingen mens-gezondheid
/
Aanbevelingen licht en straling
/