

De A8 morgen

Flotter, veiliger, beter verbonden

In de nieuwe inrichting verdwijnen de drie kruispunten met verkeerslichten op de A8. In de plaats komt er één centrale aansluiting aan de Welkomstlaan. Dit wordt een volwaardig knooppunt waar je in alle richtingen de A8 kan op- en afrijden, zowel richting de R0 als richting Doornik.

De A8 kruisen doe je via bruggen en tunnels. Om de 400 à 500 meter komt er een veilige oversteek, zodat wijken en open ruimte opnieuw beter met elkaar verbonden worden. Sommige oversteken zijn enkel voor voetgangers en fietsers, andere ook voor gemotoriseerd (landbouw)verkeer.

Langs de zuidkant van de A8 komt een nieuwe lokale verbindingsweg die de omliggende wijken rechtstreeks verbindt met de op- en afritten aan de Welkomstlaan. Verkeer richting de A8 rijdt dus niet door de woonstraten, maar via de lokale verbindingsweg.



Een efficiënte en veilige aansluiting

De op- en afritten van de A8 sluiten aan op twee kruispunten met verkeerslichten. Hierdoor kan je veilig afslaan richting de lokale verbindingsweg en de Welkomstlaan. De kruispunten bevinden zich boven de A8, het verkeer op de A8 zelf blijft doorstromen en moet niet stoppen.

De A8 is een belangrijke schakel voor de mobiliteit in en rond Brussel. Met deze herinrichting wordt geïnvesteerd in een veiliger en betrouwbaarder wegennet dat de hele regio ten goede komt.

Van 2022 tot nu

Hoe het GRUP ‘Landschappelijke inpassing A8’ tot stand kwam

De Werkvennootschap werkt sinds midden 2022 aan een oplossing voor de herinrichting van de A8. De afgelopen jaren werd stap voor stap toegewerkt naar een voorkeursalternatief dat de basis vormde voor de opmaak van het ontwerp-GRUP.

Studiefase 2022 – 2027

Manifest

Het manifest vat de ambities en doelstellingen voor de herinrichting van de A8 samen. Op basis van het manifest wordt het studiewerk verdergezet.

Startnota

De Vlaamse Regering keurt de startnota goed op 31 mei 2024 en geeft hiermee het startschot voor de GRUP-procedure. Er volgt een publieke raadpleging over de startnota van 9 juni tot 11 augustus 2024.

Voorlopige vaststelling

De Vlaamse Regering stelt op 8 mei 2026 het ontwerp-GRUP voorlopig vast.

Projectfase 2026 – 2029

Het vastgestelde plan wordt verder uitgewerkt in een gedetailleerd ontwerp. Daarbij wordt concreet bepaald hoe de infrastructuur, de inpassing in het landschap en de verbindingen worden gerealiseerd. Ook de maatregelen om hinder tijdens de werken zoveel mogelijk te beperken worden verder uitgewerkt. Op basis van het gedetailleerd ontwerp wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Hierover wordt een openbaar onderzoek georganiseerd.

2022

Doorstart

De Vlaamse Regering beslist over de doorstart van het studiewerk voor de herinrichting van de A8. Er wordt gezocht naar alternatieven voor een volledige ondertunneling.

2023

Conclusies vooronderzoek

Het studiewerk toont aan dat een nieuw GRUP of ruimtelijk uitvoeringsplan noodzakelijk is als vergunningsbasis om de alternatieven voor de volledige ondertunneling te kunnen realiseren.

2024

Onderzoeken

Binnen de GRUP-procedure worden verschillende alternatieven, varianten en opties onderzocht. Daarbij worden onder meer de impact op milieu en omgeving, verkeersveiligheid, tunnelveiligheid, ruimtelijke inpassing en maatschappelijke kosten en baten uitgebreid bestudeerd.

2025

Ontwerp GRUP

Op basis van de onderzoeken wordt het voorkeursalternatief gekozen. Dit alternatief vormt de basis voor het ontwerp-GRUP.

2026

Hier staan we nu

Openbaar onderzoek (26 mei – 24 juli 2026)

Tijdens deze periode kan iedereen het ontwerp-GRUP inkijken en erop reageren. Praktische informatie over het openbaar onderzoek vind je op de achterkant van deze brochure. Na het openbaar onderzoek worden alle reacties verzameld en verwerkt. Waar nodig wordt het plan aangepast, waarna de Vlaamse Regering het GRUP definitief vaststelt.

2029

Uitvoering 2029 – 2034

De werken zullen ten vroegste van start gaan in 2029.

Wat gebeurt er nu?

Het ontwerp-GRUP ‘Landschappelijke inpassing van de A8’ werd voorlopig vastgesteld door de Vlaamse Regering op 8 mei 2026. Het ligt nu ter inzage voor het publiek tijdens het openbaar onderzoek. Iedereen kan gedurende 60 dagen reageren op dit ontwerp. Het openbaar onderzoek loopt van 26 mei tot en met 24 juli 2026.

Hoe kan je reageren?

Online

Via grups.omgeving.vlaanderen.be/r/A8

- Je vindt hier het volledige ontwerp-GRUP, alle documenten en antwoorden op veelgestelde vragen.
- Je kan hier ook eenvoudig een reactie indienen.



Per post

Stuur je reactie naar:
Departement Omgeving
Koning Albert II-laan 15, bus 551
1210 Brussel

Gemeentehuis of stadhuis

In de gemeente- en stadhuizen van Halle, Sint-Pieters-Leeuw en Beersel kan je:
– het ontwerp inkijken
– je reactie afgeven tegen ontvangstbewijs.

Kom naar onze infomarkt!

Wil je meer weten of de plannen in detail bekijken? Bezoek onze infomarkt en ontdek het project aan de hand van kaarten, visualisaties en toelichting door het projectteam.

📍 Sint-Rochuskerk, Kardinaal Mercierplein 1, 1500 Halle

📅 9 juni 2026

🕒 Doorlopend te bezoeken tussen 15u en 20u. Kies je tijdstip via QR of via www.A8-halle.be



Meer weten over het project A8?

Heb je vragen of wil je op de hoogte blijven? Het projectteam A8 helpt je graag verder. Schrijf je in op de nieuwsbrief via de website en ontvang updates over het project.

🌐 www.A8-halle.be

📧 [@werkenaan dering](https://www.A8-halle.be)

✉ info@A8-halle.be



DEPARTEMENT OMGEVING



A8 in Halle: veiliger, aangenamer en beter verbonden

Een nieuwe inrichting met aandacht voor mobiliteit en leefomgeving



V.U. Wouter Casteels, p/a, Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

Voorwoord

Samen bouwen aan de A8 van morgen

Beste lezer,

De A8 in Halle staat voor een belangrijke volgende stap. De voorbije jaren werd intens gewerkt aan een oplossing voor de huidige knelpunten. Die oplossing is vandaag vertaald in een ontwerp van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP), dat voorlopig werd vastgesteld door de Vlaamse Regering.

De komende periode loopt het openbaar onderzoek. Tijdens die fase kan iedereen het ontwerp inzien en erop reageren. Op basis van die reacties kan het plan nog worden aangepast, waarna de Vlaamse Regering het definitief kan vaststellen.

Met deze brochure willen we jou op een heldere manier wegwijs maken in het ontwerpplan. Je ontdekt de belangrijkste principes en hoe de A8 in de toekomst anders wordt ingericht en beter wordt ingepast in haar omgeving.

Deze brochure is tegelijk ook een uitnodiging om de plannen verder te ontdekken en indien je dat wenst, jouw mening te geven.

Veel leesplezier,

Wouter Casteels
Algemeen manager, De Werkvennootschap

Toon Denys
Secretaris-generaal, Departement Omgeving

De A8 vandaag

Een weg onder druk

Vandaag snijdt de snelweg A8 letterlijk door de stad, met onveilige situaties en hinder voor de omgeving. De kruispunten met verkeerslichten vormen de grootste uitdaging. Ze zorgen voor gevaarlijke verkeerssituaties en files tot aan en op de Ring rond Brussel.

Bestuurders verwachten geen verkeerslichten op een snelweg, wat soms leidt tot abrupte stops en ongevallen. Tegelijk zorgen ze voor files op de lokale wegen, waardoor lokaal verkeer, openbaar vervoer en fietsers worden opgehouden. Ook de aansluiting aan de Welkomstlaan werkt vandaag niet optimaal.

De omliggende wijken krijgen, naast lawaai en geurhinder, ook sluipverkeer te verwerken van automobilisten die de files op de A8 proberen te omzeilen. Het herstellen van de leefkwaliteit in die wijken is een belangrijk onderdeel van het plan.

De nieuwe inrichting van de A8 zal zorgen voor meer veiligheid, vlotter verkeer en aangenamere verbindingen tussen de stadsdelen, voor alle weggebruikers.

Deze ingrijpende werken zullen hinder en ongemak met zich meebrengen, maar op langere termijn maken ze Halle mooier, aangenamer en veiliger voor iedereen.

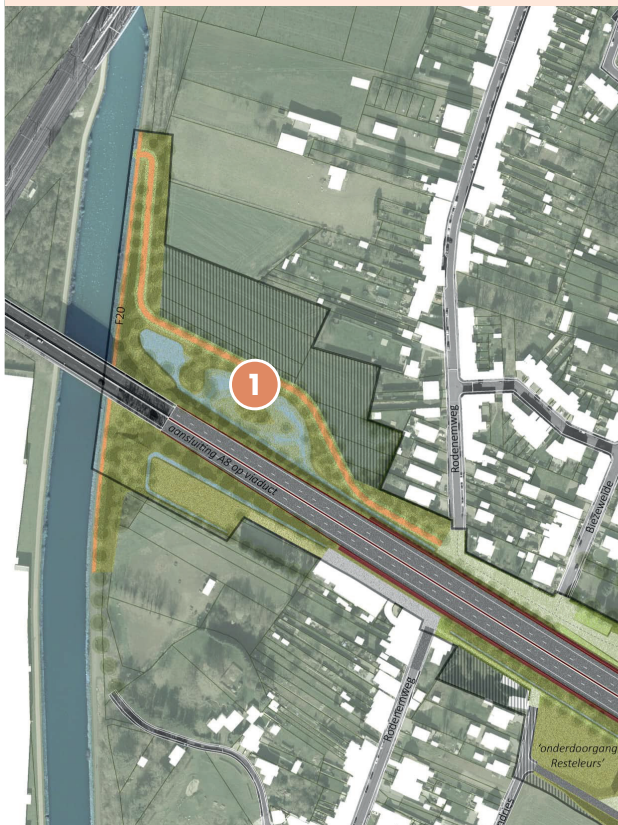
Aangenamer leven langs de A8

- 1 Zone voor waterbuffering aan het kanaal
- 2 Nieuwe tunnel ter vervanging van het kruispunt tussen Rodenem en de wijken ten noorden van de A8
- 3 Nieuwe weg tussen Biezeweide en Kouter met aansluiting op de tunnel
- 4 Waterbuffering en parkinrichting aan de Veldstraat
- 5 Fiets- en voetgangersbrug van Driepikkel naar Veldstraat
- 6 Ecologische verbinding ten zuiden van en parallel langs de A8
- 7 Nijvelsesteenweg als belangrijke verbinding met aansluiting op lokale verbindingsweg
- 8 Tunneldak met ruimte voor ontmoeting en doorlopende fiets- en wandelverbindingen
- 9 Tijdelijke werfzone, kan na uitvoering van de werken ingericht worden als een park
- 10 Halleweg als autovrije oversteek voor voetgangers en fietsers
- 11 Dienstgebouwen met technische installaties, geïntegreerd in landschap en park
- 12 Lokale verbindingsweg en Welkomstlaan leiden verkeer rechtstreeks naar de A8
- 13 Volwaardige aansluiting aan de Welkomstlaan met op- en afritten in alle richtingen
- 14 Tijdelijke werfzone, kan na uitvoering van de werken ingericht worden als zone voor groen en natuur
- 15 Overkapping aan de Keerstraat met fietsverbinding tussen Essenbeek en Buizingen
- 16 Extra ruimte voor groen en natuur rond de overkapping
- 17 Veilige oversteek voor fietsers en voetgangers over de Welkomstlaan (E. Ysayestraat – Bleukenstraat)

Voorlopige visie: de schetsen en figuren die te zien zijn in deze brochure, zijn ontwerpvoorstellen voor de landschappelijke inrichting. Ze illustreren de mogelijke inrichting van de weg, de inpassing, dwarsverbindingen ... Deze ontwerpvoorstellen zullen aangepast en uitgewerkt worden in de plannen voor de omgevingsvergunningsaanvraag.

Ondertunneling en nieuwe ruimte voor ontmoeting

In de zone tussen het kanaal en Driepikkel blijft de A8 op het huidige niveau. Vanaf Driepikkel tot voorbij de Keerstraat wordt de A8 ingegraven. Tussen de Nijvelsesteenweg en de Halleweg verdwijnt de A8 onder het landschap in een tunnel. Bovenop komt ruimte voor ontmoeting en doorlopende fiets- en wandelverbindingen tussen de wijken. Ook aan Driepikkel en de Keerstraat komen er overkappingen met ruimte voor voetgangers, fietsers en groen.



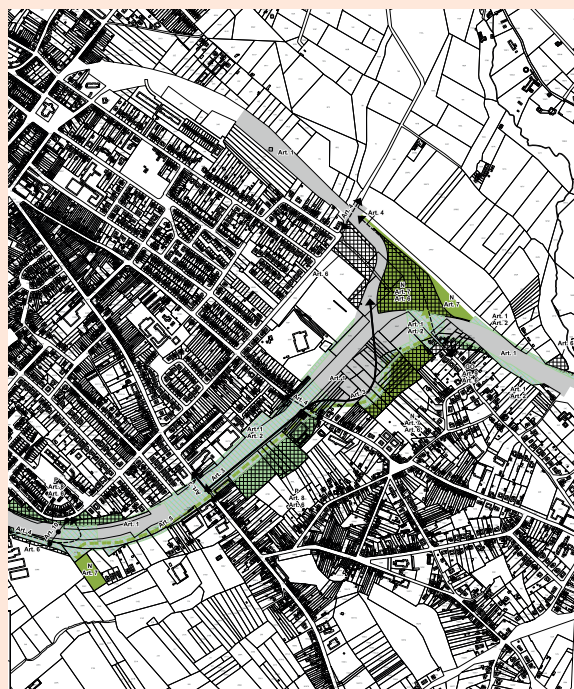
Veilige en comfortabele routes voor voetgangers en fietsers

Op verschillende plaatsen kan je de A8 veilig kruisen via de overkappingen, het tunneldak of een tunnel onder de A8. Langs de A8 wordt het netwerk voor fietsers en voetgangers uitgebreid. Nieuwe paden sluiten aan op bestaande routes en maken langere trajecten mogelijk. Zo wordt het makkelijker en aangenamer om je te verplaatsen tussen wijken, scholen en open ruimte.

Minder in het zicht, meer leefkwaliteit

Met schermen en groene bermen verdwijnt de weg grotendeels uit het zicht. Deze maatregelen verbeteren het geluid en de luchtkwaliteit in de omgeving van de A8.

Groene buffers en ecologische verbindingen langs de A8 zorgen ervoor dat de natuurgebieden opnieuw met elkaar verbonden worden en dieren zich makkelijker kunnen verplaatsen.



Tijdelijke werfzones

Om de werken aan de A8 uit te voeren, is extra ruimte nodig. Sommige zones worden tijdelijk gebruikt. Andere zones zijn nodig voor de definitieve inrichting. Om verkeersopstoppen en sluipverkeer tijdens de werken zoveel mogelijk te beperken, wordt ten zuiden van de A8 een tijdelijke A8 voorzien met twee keer twee rijstroken.

Van voorkeursalternatief naar grafisch plan

Op basis van het voorkeursalternatief werd het grafisch plan opgemaakt. Dat is een kaart waarop de nieuwe bestemmingen zijn aangeduid. Bij elke bestemmingszone horen stedenbouwkundige voorschriften. Die geven aan wat er mogelijk is. Het grafisch plan en de voorschriften zijn de verordenende delen van het ontwerp-GRUP. Ze leggen de bestemmingswijzigingen en voorschriften wettelijk vast.

Op de achterkant van deze brochure lees je waar je het grafisch plan en de voorschriften kan inkijken en hoe je kan deelnemen aan het openbaar onderzoek over het ontwerp-GRUP.