

Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Landschappelijke inpassing A8’

In Halle

Procesnota 4 (voorontwerp)

Vlaamse overheid

DEPARTEMENT OMGEVING

Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Landschappelijke inpassing A8’



Het GRUP ‘Landschappelijke inpassing A8’ actualiseert de stedenbouwkundige voorschriften van de deelplannen ‘A8 - tunnel - westelijk deel’ en ‘knooppunt A8xR0’ van het PRUP ‘Afbakening Kleinstedelijk gebied Halle en het gemeentelijk RUP Kruisveld. Er wordt ingezet op een flexibel planologisch kader op het gebied van uitvoerbaarheid en fasering om verschillende redelijke alternatieven en varianten die beantwoorden aan de plandoelstellingen vergunbaar te maken. Meer weten? Raadpleeg de scopingnota

Het voortraject voor de A8 doorliep de eerste fase van de procedure van Start- en Projectnota i.k.v. het Decreet betreffende de basisbereikbaarheid. Dit voortraject onder begeleiding van een Projectstuurgroep heeft geleid tot nieuwe inzichten op het vlak van leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Meer weten? zie hoofdstuk 1. Inleiding

Het plangebied situeert zich ten zuiden van de kern van Halle in het zuiden van de Provincie Vlaams-Brabant. Het plangebied volgt de A8 tussen grofweg de E19/R0 en het kanaal Brussel-Charleroi. Meer weten? zie hoofdstuk 5. studiegebied voor de uitwerking van de plandoelstellingen

Enerzijds betreft het plan de (her)aanleg van weginfrastructuur en anderzijds ingrepen om deze weginfrastructuur ruimtelijk in te passen, dwarsverbindingen en groenblauw verbindingen te realiseren, enz. Alle MER-disciplines worden relevant geacht te onderzoeken. Meer weten? zie hoofdstuk 6. Scoping milieubeoordeling

Het plan

De A8 in Halle zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties, files tot op de R0 en omgevingshinder als gevolg van het uitblijven van een inrichting als hoofdweg op een deel van het traject. Het juridisch verankerd kader in het PRUP KSG Halle is stringent omdat het met een 2,5km lange intunneling voor de A8 slechts 1 optie toelaat voor de landschappelijke inpassing. De Vlaamse Regering wenst te bekijken of er alternatieven zijn voor deze initiële keuze van een 2,5km lange tunnel en heeft aan De Werkvennootschap de opdracht gegeven om een duurzaam en haalbaar alternatief uit te werken voor de A8 en zijn omgeving.

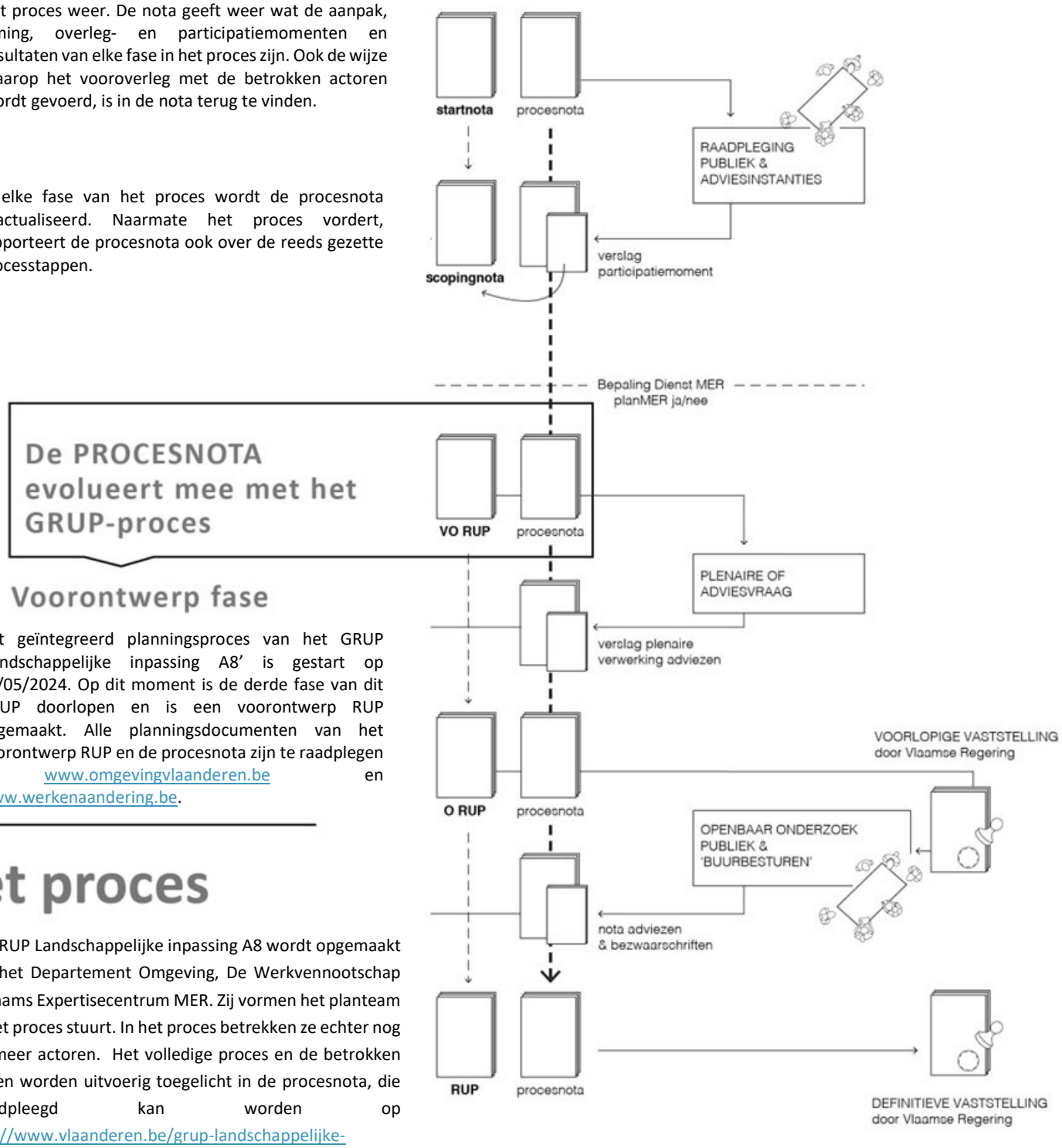
Om van 1 naar meer opties te kunnen gaan, is een nieuw planinitiatief nodig. De Vlaamse Regering maakt ter uitvoering van de selectie van de A8 als hoofdweg in het RSV nu een gewestelijk uitvoeringsplan of GRUP op voor de ‘landschappelijke inpassing van de A8’. Hierbij staat planflexibiliteit voorop en vormt de studie van De Werkvennootschap als voortraject de leidraad voor een reeks inrichtingsalternatieven met varianten. Hierbij wordt gekeken naar kortere tunnels en een reeks ‘korte kappen’ over de A8 en naar maatregelen voor de delen waar geen tunnel mogelijk is. De dwingende topografie in Halle met een vallei en een hoger gelegen plateau en een steile overgang van meer dan 30m verschil tussen beide, leidt tot een optimaal lengteprofiel waarbij de A8 enkel in het plateau verdiept wordt aangelegd en bijgevolg een intunneling of overdekking mogelijk is. De mate waarin de A8 wordt overkapt of ingetunneld wordt niet als doel maar als middel gezien om de plandoelstelling m.b.t. de landschappelijke inpassing van de A8 en een kwalitatieve leefomgeving te bereiken.

De procesnota geeft de procesaanpak in elke fase van het proces weer. De nota geeft weer wat de aanpak, timing, overleg- en participatie-momenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het vooroverleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in deze nota terug te vinden.

Hoe ver staat het proces voor de opmaak van het GRUP?

De procesnota geeft de procesaanpak in elke fase van het proces weer. De nota geeft weer wat de aanpak, timing, overleg- en participatiemomenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het vooroverleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in de nota terug te vinden.

In elke fase van het proces wordt de procesnota geactualiseerd. Naarmate het proces vordert, rapporteert de procesnota ook over de reeds gezette processtappen.



Voorontwerp fase

Het geïntegreerd planningsproces van het GRUP 'Landschappelijke inpassing A8' is gestart op 31/05/2024. Op dit moment is de derde fase van dit GRUP doorlopen en is een voorontwerp RUP opgemaakt. Alle planningsdocumenten van het voorontwerp RUP en de procesnota zijn te raadplegen op www.omgevingvlaanderen.be en www.werkenaandering.be.

Het proces

Het GRUP Landschappelijke inpassing A8 wordt opgemaakt door het Departement Omgeving, De Werkvennootschap en Vlaams Expertisecentrum MER. Zij vormen het planteam dat het proces stuurt. In het proces betrekken ze echter nog veel meer actoren. Het volledige proces en de betrokken actoren worden uitvoerig toegelicht in de procesnota, die geraadpleegd kan worden op https://www.vlaanderen.be/grup-landschappelijke-inpassing-a8.

Inhoud

1 Inleiding – het project A8 Halle 8
1.1 Leeswijzer 8
1.2 Initiatiefnemer De Werkvennootschap 9
2 Overlegstructuur geïntegreerd planproces 10
2.1 Bestuurlijk-administratieve overlegfora 12
2.1.1 Het planteam 12
2.1.2 Plangroep 12
2.1.3 Ambtelijke werksessie 13
2.2 Overlegforum met een brede kring van professionele belanghebbenden 13
2.2.1 Klankbordgroep 13
2.3 Initiatieven naar het brede publiek 14
2.3.1 Infomomenten 14
2.4 Bilateraal overleg 15
3 Communicatie 16
3.1 Online communicatie 16
3.1.1 Website 16
3.1.2 Sociale Media 16
3.2 Krant 'Werken aan de Ring' en folders 16
3.3 Gepersonaliseerde communicatie 16
3.4 Communicatie via intermediaire organisaties 17
4 Procesverloop en -aanpak 18
4.1 Voortraject 18
4.1.1 Overleg en participatie 18
4.1.2 Documenten 22
4.2 Fase startnota 24
4.2.1 Doelstelling – onderzoek 24
4.2.2 Overleg en participatie 24
4.2.3 Documenten 26
4.3 Fase scopingsnota 27
4.3.1 Doelstelling – onderzoek 27
4.3.2 Overleg- en participatie 27
4.3.3 Documenten 28
4.4 Fase voorontwerp 29
4.4.1 Doelstelling – onderzoek 29

4.4.2 Overleg en informele participatie 29
4.4.3 Documenten 30
4.5 Fase ontwerp 30
4.5.1 Doelstelling – onderzoek 30
4.5.2 Overleg-en participatie 30
4.5.3 Documenten 31
4.6 Fase goedkeuring 31
4.6.1 Doelstelling – onderzoek 31
4.6.2 Documenten 31

Procesnota

Dit document is procesnota 4 bij het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'Landschappelijke inpassing A8'.

In deze procesnota, bijgewerkt tijdens het planproces, vindt u een overzicht van het proces en overleg in de reeds doorlopen fases. Daarnaast staat ook in deze procesnota welke volgende stappen zijn voorzien. Dit gebeurt door per fase van het proces aan te geven wat de doelstelling van de fase is, welke onderzoeken en overlegmomenten erin zullen worden opgenomen, wat de verwachte timing is, wat het gewenste resultaat is en welke inspraak- en participatiemomenten u mag verwachten. Voor alle inhoudelijke informatie over het GRUP wordt verwezen naar scopingnota 2 die samen met onderhavig document raadpleegbaar is op de website van het Departement Omgeving: grups.omgeving.vlaanderen.be en de website van A8 Halle: www.A8-halle.be

Tot slot dient te worden benadrukt dat een procesnota een evolutief document is: naarmate het proces vordert, worden de ondernomen stappen en de resultaten van de doorlopen fases verder aangevuld en wordt de procesnota aldus telkens aangepast/aangevuld.

Contact en info:

Departement Omgeving
grups.omgeving.vlaanderen.be

omgevingsplanning@vlanaderen.be

www.omgevingvlaanderen.be

Postadres: Koning Albert II-laan 15 bus 551, 1210 Brussel

Bezoekadres: Herman Teirlinckgebouw, Havenlaan 88, 1000 Brussel

De Werkvennootschap
dewerkvennootschap.vlaanderen
Adres: Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

1 Inleiding – het project A8 Halle

Voor 'Werken aan de Ring' (WADR) startte De Werkvennootschap al in september 2017 met een intensief proces van overleg met verschillende betrokken partners om de mobiliteit en leefomgevingskwaliteit in de Vlaamse rand en Brussel te bekijken. Sinds mei 2022 maakt ook het project **A8 Halle** hier deel van uit, wat de integrale aanpak en samenhang van maatregelen binnen de regio garandeert. Het project van de A8 in Halle is een publieke opgave met breed maatschappelijk belang. De Werkvennootschap heeft van de Vlaamse Regering de opdracht gekregen om na 15 jaar studiewerk de nodige stappen te nemen tot de realisatie van een breed gedragen en duurzame maar ook haalbare oplossing. Een oplossing voor de opgaven op het vlak van mobiliteit die meteen ook een meerwaarde kan betekenen op het vlak van de leefkwaliteit in de directe omgeving.

Het project 'A8 Halle' volgde de procedure zoals bepaald in het decreet Basisbereikbaarheid. Via een intensief proces van ontwerp, studie en overleg met verschillende belanghebbenden moest tot een gedragen project gekomen worden. In een eerste verkennende fase werd vier maanden intensief overleg gevoerd met heel wat belanghebbenden, wat leidde tot een goedgekeurde ambitienota, het Manifest. Op basis van het Manifest werd een Startnota basisbereikbaarheid (i.k.v. het decreet Basisbereikbaarheid) opgemaakt. Leefkwaliteit, ruimtelijke kwaliteit en duurzame mobiliteit waren hierbij belangrijke thema's. De Startnota basisbereikbaarheid heeft een totaalpakket aan maatregelen uitgewerkt voor het wegnemen van de weerstanden op de hoofdwegen binnen het studiegebied. Deze startnota moet nog goedgekeurd worden. Wel werden al drie eindscenario's naar voor geschoven. Om deze eindscenario's te kunnen realiseren, is een nieuw RUP noodzakelijk (zie Startnota, hoofdstuk 1.2. Aanleiding en planhistoriek). Hierom werd een geïntegreerd planproces opgestart. In de startnota opgemaakt in kader van het op te maken GRUP werden de drie eindscenario's opgenomen als inrichtingsalternatieven.

Voor het project A8 Halle werd in 2022 een projectstructuur opgezet, waarbij de Projectstuurgroep (PSG) de beslissingen nam. Dit proces wordt omschreven in **hoofdstuk 4.1 - Voortraject**. In kader van het geïntegreerde planproces herzien we de project- en processtructuur om tegemoet te komen aan de nieuwe noden van het project. Deze procesnota geeft hier inzicht in.

1.1 Leeswijzer

Het planvoornemen (de doelstellingen, het gebied, de alternatieven, de reikwijdte, e.d.) en het breder kader worden uitvoering toegelicht in de scopingnota 2. Om de verschillende overlegmomenten en -processen te kunnen kaderen wordt de lezer verzocht om vooraf de paragrafen met betrekking tot het totale planvoornemen in de scopingnota 2 te bekijken. De scopingnota 2 is raadpleegbaar via de website www.A8-Halle.be en grups.omgeving.vlaanderen.be.

In voorliggende procesnota zal vooreerst, in **hoofdstuk 1.2**, worden ingegaan op de initiatiefnemer van de 'Werken aan de Ring', De Werkvennootschap.

Vervolgens wordt in **hoofdstuk 2** de nieuwe overlegstructuur besproken. Deze is een herziening van de bestaande overlegstructuur van het project A8 Halle.

Hoofdstuk 3 beschrijft de gevoerde communicatie. De Werkvennootschap en ook het planteam kiezen bewust voor een open en brede communicatie naar alle betrokken administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, het middenveld, de bevolking, de bedrijven, enz. Naast de officiële momenten voorzien in de procedure van het geïntegreerd planningsproces, beschrijft dit hoofdstuk ook de vele andere communicatiekanalen en initiatieven om te informeren, en aan overleg en participatie te doen.

In **hoofdstuk 4** worden het procesverloop en de procesaanpak in functie van het GRUP zelf uiteengezet. Het geïntegreerd planningsproces wordt uiteengezet in vijf fasen: fase startnota, fase

scopingnota, fase voorontwerp, fase ontwerp en fase goedkeuring. Voor elk van deze fasen worden de doelstelling en het onderzoek omschreven, wordt omschreven welk overleg en welke participatie al georganiseerd werden of nog zullen worden georganiseerd, en welke documenten ter beschikking worden gesteld.

1.2 Initiatiefnemer De Werkvennootschap

De Werkvennootschap werd opgericht door de Vlaamse Regering om grote mobiliteitsinfrastructuurwerken versneld en geïntegreerd aan te pakken. De Werkvennootschap doet dit met een gespecialiseerd en multidisciplinair team dat, vertrekkend vanuit gebiedsgerichte mobiliteitsnoden, streeft naar het verbeteren van de multimodale mobiliteit en de leefbaarheid in het gebied. Daarbij wordt gewerkt aan een integrale strategie rond de te realiseren mobiliteitsinfrastructuur, met oog voor de coördinatie van het beleid van andere bestuurlijke actoren, en de creatie van draagvlak door intensieve samenwerking en voldoende overleg met alle betrokken stakeholders. De Werkvennootschap is een doorstart van Via-Invest en bundelt kennis en expertise die groeide binnen de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Bij De Werkvennootschap zetten financiële, juridische en technische profielen samen hun schouders onder omvangrijke mobiliteitsprojecten.

De Werkvennootschap is een kleine en wendbare organisatie. Naargelang de noden van de projecten worden de beste experten in huis gehaald. Door die nauwe samenwerking met onder meer ingenieurs, ruimtelijk planners, architecten en landschapsarchitecten op de werkvloer, ontstaan nieuwe inzichten en worden oplossingen gevonden voor de meest complexe problemen.

De Werkvennootschap hecht veel belang aan overleg, participatie en communicatie met alle stakeholders. Open en constructieve dialoog wordt hoog in het vaandel gedragen.

2 Overlegstructuur geïntegreerd planproces

Gedurende het volledige planproces wordt intensief overleg gevoerd en samengewerkt met verschillende belanghebbenden. Voor die samenwerking zetten we verschillende overlegfora en formats in, in functie van de verschillende doelpublieken:

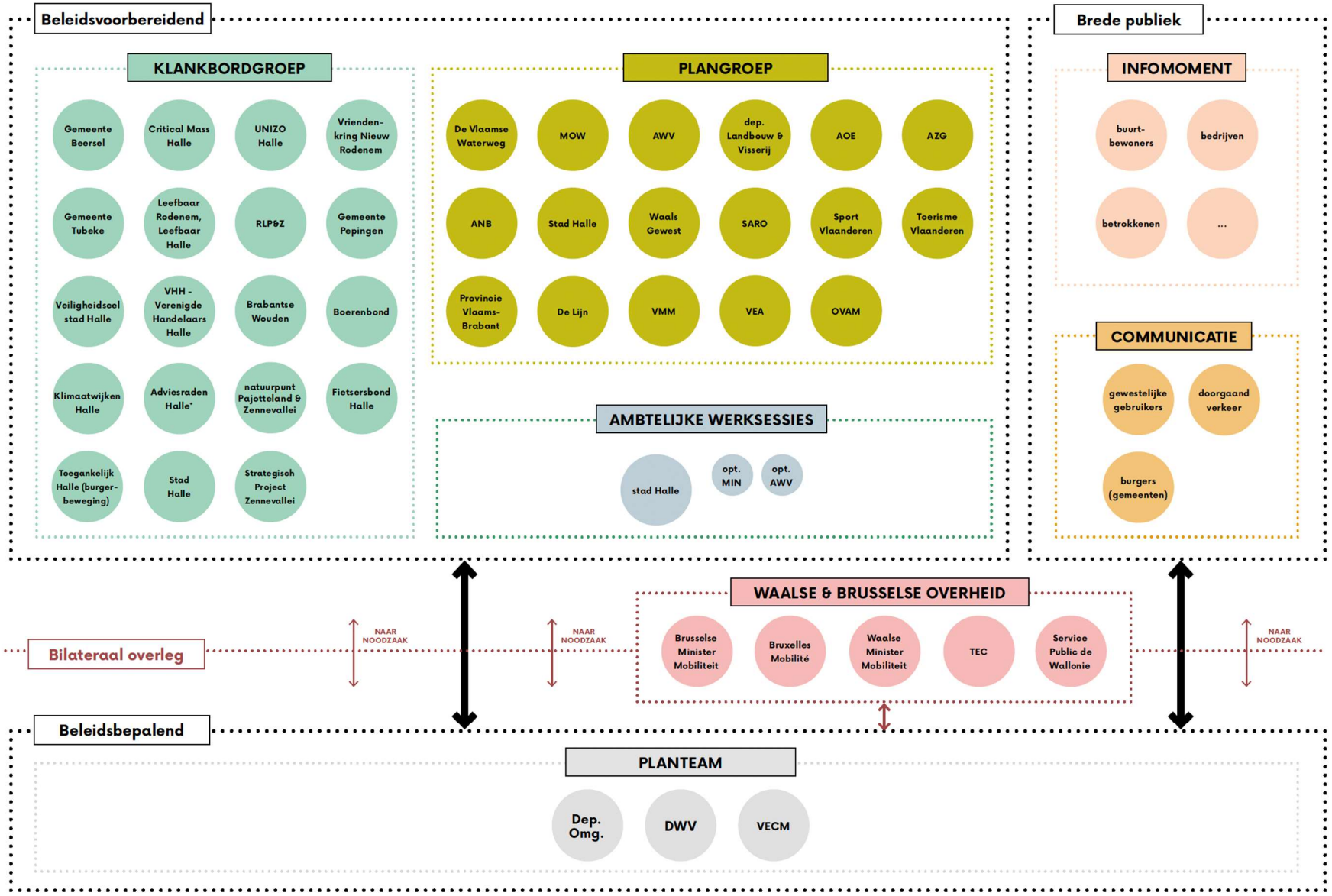
- Bestuurlijk-administratieve overlegfora
- Overlegforum met een brede kring van professionele belanghebbenden
- Initiatieven naar het brede publiek.

Daarnaast zetten we ook bilaterale gesprekken in om bij bestuurlijke en maatschappelijke actoren:

- Kennis op te halen
- Te bevragen rond standpunten, belangen, waarden…
- Te peilen naar kansen, bezorgdheden…

De lijst van betrokken belanghebbenden is uiteraard dynamisch: gedurende het proces moet de volledigheid en juistheid van deze lijst permanent bewaakt worden. Zo zullen gedurende het proces ongetwijfeld actoren toegevoegd worden en gegevens aangevuld worden.

Om het overleg- en participatieproces efficiënt en doeltreffend te laten verlopen, werd een geïntegreerde overlegstructuur opgezet. Schematisch is deze weer te geven als volgt:


Beleidsvoorbereidend
KLANKBORDGROEP
Gemeente Beersel
Critical Mass Halle
UNIZO Halle
Vrienden-kring Nieuw Rodenem
Gemeente Tubeke
Leefbaar Rodenem, Leefbaar Halle
RLP&Z
Gemeente Pepingen
Veiligheidscel stad Halle
VHH - Verenigde Handelaars Halle
Brabantse Wouden
Boerenbond
Klimaatwijken Halle
Adviesraden Halle*
natuurpunt Pajotteland & Zennevallei
Fietsersbond Halle
Toegankelijk Halle (burger-beweging)
Stad Halle
Strategisch Project Zennevallei
PLANGROEP
De Vlaamse Waterweg
MOW
AWV
dep. Landbouw & Visserij
AOE
AZG
ANB
Stad Halle
Waals Gewest
SARO
Sport Vlaanderen
Toerisme Vlaanderen
Provincie Vlaams-Brabant
De Lijn
VMM
VEA
OVAM
AMBTELIJKE WERKSESSIES
stad Halle
opt. MIN
opt. AWV
Brede publiek
INFOMOMENT
buurt-bewoners
bedrijven
betrokkenen
...
COMMUNICATIE
gewestelijke gebruikers
doorgaand verkeer
burgers (gemeenten)
Bilateraal overleg
NAAR NOODZAAK
NAAR NOODZAAK
WAALSE & BRUSSELSE OVERHEID
Brusselse Minister Mobiliteit
Bruxelles Mobilité
Waalse Minister Mobiliteit
TEC
Service Public de Wallonie
NAAR NOODZAAK
Beleidsbepalend
PLANTEAM
Dep. Omg.
DWV
VECM

2.1 Bestuurlijk-administratieve overlegfora

2.1.1 Het planteam

Het planteam is de motor van het planproces. Het voert het geïntegreerde planningsproces, begeleidt de verschillende onderzoeken, integreert de tussentijdse resultaten van de onderzoeken in het planningsproces en zorgt voor een continue kwaliteitsbewaking. Het planteam maakt per fase de verschillende documenten zoals een startnota, scopingnota, voorontwerp en ontwerp-GRUP op en bereidt de beslissingen van de Vlaamse Regering voor. Het planteam organiseert ook het inspraakmoment over de startnota en het openbaar onderzoek en verwerkt de ontvangen opmerkingen en bezwaren en maakt er een verslag van op.

Het planteam is de auteur van deze procesnota en bestaat uit vertegenwoordigers van:

- Departement Omgeving: erkende ruimtelijk planners en het Vlaamse expertisecentrum MER (VECM);
- De Werkvennootschap.

Vanuit pragmatisch oogpunt en efficiëntieoverwegingen, is het planteam tot deze twee leden beperkt.

2.1.2 Plangroep

Wie?

In de plangroep zijn verschillende instanties vertegenwoordigd.

Het gaat over een beleidsvoorbereidend overlegforum dat bestaat uit een vertegenwoordiger van volgende overheden:

- Departement Omgeving;
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- Agentschap Landbouw en Zeevisserij;
- Agentschap voor Natuur en Bos;
- Agentschap Wegen en Verkeer;
- Agentschap Onroerend Erfgoed;
- Vlaamse Landmaatschappij;
- Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn;
- Vlaamse Milieumaatschappij;
- Provincie Vlaams-Brabant
- Stad Halle.

De samenstelling van de plangroep kan aangepast worden gedurende het proces indien wenselijk of nodig.

Functie?

In de plangroep worden verschillende beleidsdomeinen vertegenwoordigd. De interactie met al deze partners i.k.v. de adviesgroep heeft de bedoeling om:

- Alle leden over het proces ‘A8 Halle’ **te informeren** over de verschillende stappen die ondernomen worden i.k.v. het geïntegreerd planproces met het oog op het GRUP ‘Landschappelijke inpassing A8’.
- Ophalen van **expertise en advies** en in dialoog te gaan over…
    - mogelijke standpuntbepalingen
    - inschatten van mogelijke weerstand, kansen en realiteiten voor verschillende beleidsdomeinen
    - diverse regulerende beleidscontexten

- inzichten in de toepasselijke wetgeving en procedures
- Etc.

De plangroep vergadert per planfase minstens 1 keer (frequenter indien vereist i.k.v. het procesverloop). De leden van de plangroep hebben geen beslissingsbevoegdheid, wel een adviserende bevoegdheid. Hun input en adviezen leveren een fundamentele bijdrage aan de onderbouwing van het onderzoek. Ze zetelen namens de entiteit die ze vertegenwoordigen, en moeten te allen tijde de impact of consequenties van de onderzoeksfase op eigen lopende projecten, plannen of studies duidelijk kunnen maken.

2.1.3 Ambtelijke werksessie

De afstemming tussen De Werkvennootschap en de stad Halle omtrent haar lopende projecten waaronder het mobiliteitsplan gebeurt in de ambtelijke werksessie. De ambtelijke werksessie met de stad Halle is afhankelijk van de inhoudelijke voortgang van het dossier: de groep komt maximaal om de twee weken samen en de samenstelling wisselt naargelang de agenda.

2.2 Overlegforum met een brede kring van professionele belanghebbenden

2.2.1 Klankbordgroep

Wie?

De klankbordgroep is een overlegforum met een breed scala van professionele belanghebbenden die over een brede terreinkennis beschikken en/of een vrij doorgedreven kennis hebben over een deelaspect van de problematiek, vb. overheden, middenveldorganisaties, burgerbewegingen en experten waarmee we op geregelde tijdstippen kunnen tergkoppelen.

Momenteel bestaat de klankbordgroep uit volgende organisaties:

- Stad Halle
- Gemeente Beersel
- Gemeente Tubeke
- Gemeente Pepingen
- Adviesraden stad Halle
- Veiligheidscel stad Halle
- Klimaatwijken Halle
- Verenigde Handelaars Halle
- Unizo Halle
- Fietserbond Halle
- Toegankelijk Halle
- Regionaal Landschap Pajotteland & Zennevallei
- Natuurpunt Pajotteland & Zennevallei
- Boerenbond
- Leefbaar Rodenem, Leefbaar Halle
- Critical Mass Halle
- Vriendenkring Nieuw Rodenem
- Strategisch Project Zennevallei
- Actiecomité Betere A8
- Actiecomité "'Onze A8, onze stem'

Indien nodig kunnen nog bijkomende organisaties met een collectief belang aan de klankbordgroep toegevoegd worden.

Functie?

De bedoeling van het overleg met de klankbordgroep is om:

- een breed stakeholderveld te informeren over het inhoudelijke onderzoekswerk en de procesaanpak
- op continue basis kennis, bezorgdheden, opportuniteiten en reflecties op te halen uit het veld.

De beleidsvoorbereidende overlegfora geven advies aan het planteam over de verschillende voorstellen en het RUP-proces met het oog op maximaal draagvlak bij de betrokken belanghebbenden. Het werken met beleidsvoorbereidende overlegfora biedt de kans om:

- argumentaties en afwegingen door te spreken met belanghebbenden alvorens het planteam deze meeneemt in het planproces, waardoor finale beslissingen en keuzes uiteindelijk op een groter draagvlak zullen kunnen rekenen;
- belanghebbenden op regelmatige basis te betrekken, en gaandeweg vertrouwen op te bouwen. Op die manier wordt beoogd een beter begrip over de uitkomst van het proces te realiseren bij belanghebbenden, en een breder draagvlak te creëren voor de finale beslissingen en keuzes;
- belanghebbenden met elkaar in dialoog te laten gaan en te laten samenwerken, teneinde inzicht in elkaars meningen en standpunten, en in de complexiteit van de materie, te verwerven.

2.3 Initiatieven naar het brede publiek

Het is de uitdrukkelijke bedoeling om naast reeds geïnformeerde actoren en actoren die vandaag al een stem hebben in het debat, ook de niet of minder goed geïnformeerde burgers actief te informeren en te betrekken. Hiervoor zetten we in op infomarkten en brede communicatie. Deze formats kunnen later in het proces, in functie van de inhoudelijke voortgang van het dossier en de noden, aangepast en/of aangevuld worden. De communicatiestrategie om de informatie te ontsluiten wordt toegelicht in hoofdstuk 3 .

Naast de formele inspraakperiodes gaan we ook op andere momenten actief communiceren via verschillende kanalen.

2.3.1 Infomomenten

Wie?

De infomomenten richten zich tot iedereen die mee wil nadenken over de A8 Halle. Het is immers niet de bedoeling om het plan van achter een bureau te gaan uitwerken. De bewoners, maar ook de pendelaars en gebruikers - waaronder transportbedrijven - ondervinden dagelijks hinder op en rond de A8. Hun ideeën, suggesties, visie, bekommernissen, enz. zijn dan ook essentieel in het hele proces. De betrokkenheid van deze groepen vormt een belangrijk onderdeel in de realisatie van het voorliggend planvoornemen. Uit het participatieproces kunnen mooie win-wins ontstaan.

In het planproces zijn twee verplichte participatiemomenten met het brede publiek opgenomen:

- De publieke raadpleging na de startnota
- Het openbaar onderzoek na het ontwerp-GRUP

Functie

Bedoeling van de infomomenten bestaat erin:

- breed en helder te **informeren** over de context van het proces, de procesaanpak, het plangebied, de doelstellingen van het planningsproces, de samenwerkingsdynamiek, de procedure van het geïntegreerde planningsproces
- een **open dialoog te voeren** om maximale input vanuit de groep mogelijk te maken en eventuele voorstellen te kunnen bespreken en bijsturen waar mogelijk. Zo toetsen we af of de zaken die we bespraken met professionele belanghebbenden, ook draagvlak vinden bij de overige burgers;
- breed te **capteren** wat er leeft en wat mensen als kansen en bezorgdheden zien in het kader van dit proces (zowel inhoudelijk als procesmatig), inzichten vanuit verschillende invalshoeken samen te brengen, en de basis te leggen van een zo breed mogelijk gedragen plan en proces.

2.4 Bilateraal overleg

Naast bovenstaande formats wordt doorheen het proces ook bilateraal overleg met de verschillende actoren en belangengroepen voorzien. Tijdens deze bilaterale contacten wordt ingegaan op concrete wensen of bezorgdheden, worden onderzoeksvragen uitgediept of worden onderzoekspistes/ontwerppistes afgetoetst.

3 Communicatie

Het planteam kiest voor een **open en brede communicatie** naar alle betrokken administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, het middenveld, de bevolking, de bedrijven, enz. Vanuit het planteam worden voor het GRUP 'Landschappelijke inpassing A8' een aantal communicatiekanalen ingezet, die kaderen binnen het overkoepelende programma 'Werken aan de Ring' waaronder ook het project A8 valt. Daarnaast doen we ook beroep op de belanghebbenden die met ons meewerken, om informatie te verspreiden via hun kanalen.

3.1 Online communicatie

3.1.1 Website

De **website** *www.A8-Halle.be* wil maximaal aanvullende informatie bieden, naast de formele documenten van het geïntegreerd planningsproces, en is de voornaamste informatiebron voor de bevolking. Hier kan men de laatste stand van zaken terugvinden, meer details met betrekking tot de infomarkten en gespreksavonden, zich inschrijven op de nieuwsbrief, vragen stellen en opmerkingen meegeven, …. De website wordt ook ingezet om de onderwerpen die tijdens de gespreksavonden naar boven komen, inzichtelijk te maken (via kaarten en verslagen).

3.1.2 Sociale Media

Werken aan de Ring beschikt over een account op Facebook en Instagram. Via deze kanalen communiceert De Werkvennootschap over hun gespreksmomenten, uitgangspunten, uitdagingen en evenementen.

3.2 Krant 'Werken aan de Ring' en folders

De Werkvennootschap geeft een papieren krant uit in de gemeenten die in het werkingsgebied liggen, waarbij verdere toelichting wordt gegeven over de 'Werken aan de Ring'. Inhoudelijk focust het krantje sterk op enerzijds de terugkoppeling van de participatie- en informatiesessies, en anderzijds op informatie over de werken. De bedoeling is dat alle kernwaarden van de 'Werken aan de Ring' naar voren worden gebracht door interessante en leuke (nieuws)artikels met een human interest insteek.

Dit geeft eveneens de mogelijkheid om stakeholders (zowel ambtelijke als bewoners, bedrijven of gebruikers) aan het woord te laten, een stand van zaken mee te geven met mijlpalen of te communiceren m.b.t. hinder (op het moment dat er werken aan de gang zijn) en ze bovendien te teasen voor volgende infomomenten en gespreksavonden.

3.3 Gepersonaliseerde communicatie

Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de communicatie over mogelijke, noodzakelijke grondverwerving. Deze communicatie verloopt rechtstreeks met de betrokken eigenaars en bewoners.

3.4 Communicatie via intermediaire organisaties

Ook de belanghebbenden met wie we actief werken in het kader van ons participatietraject, hebben een achterban van potentieel geïnteresseerde organisaties of burgers die we graag ook informeren over en betrekken bij de 'A8' en 'Werken aan de Ring': denk maar aan de mobilisatiekracht van ondernemersorganisaties t.a.v. aangesloten bedrijven, van gemeenten t.a.v. hun inwoners, van middenveldorganisaties t.a.v. hun leden, … Daarom spreken we ook actief onze belanghebbenden aan, om informatie te verspreiden via hun kanalen: gemeentelijke infobladen en nieuwsbrieven, websites, events, sociale media, …

4 Procesverloop en -aanpak

Het geïntegreerd planningsproces kan algemeen worden samengevat in vijf belangrijke fasen (zie ook schema vooraan), plus een voorafgaandelijke fase "voortraject”:

- Fase startnota
- Fase scopingnota
- Fase voorontwerp-RUP
- Fase ontwerp-RUP
- Fase goedkeuring

4.1 Voortraject

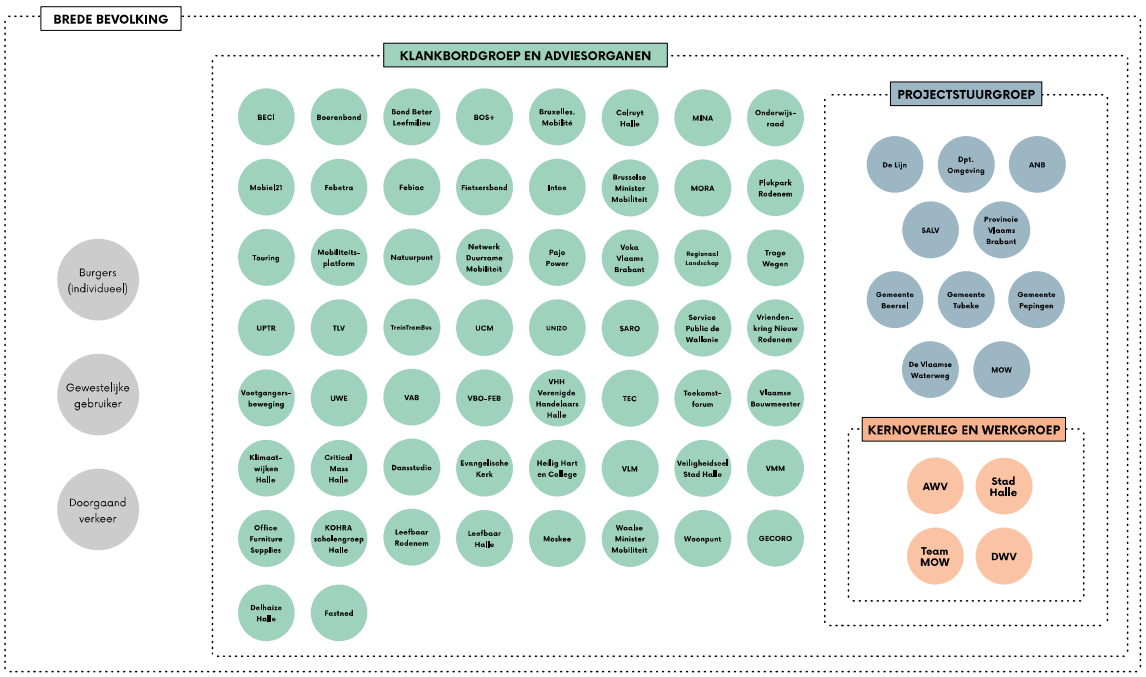
De kruispunten met verkeerslichten op de A8 in Halle zorgen dagelijks voor gevaarlijke verkeerssituaties en files tot aan en op de Ring rond Brussel. De Werkvennootschap werkt sinds 2022 naar een veilige en duurzame oplossing voor de A8 in Halle en de omgeving. Tussen 2022 en 2024 doorliep het project grotendeels de procedure van een startnota zoals bepaald in het decreet Basisbereikbaarheid. In de startnota werden drie eindscenario’s naar voor geschoven die de basis vormen voor de te onderzoeken en af te wegen inrichtingsalternatieven voor het GRUP. Het GRUP is met andere woorden de volgende stap in een proces dat al enkele jaren loopt.

Het studiewerk voor de procedure van start- en projectnota zoals bepaald in het decreet Basisbereikbaarheid loopt ook tijdens het geïntegreerde planproces door. Zo wordt het advies ‘tunnelveiligheid’ verder uitgewerkt.

4.1.1 Overleg en participatie

Sinds het begin van het project (mei 2022) werden meer dan 80 belanghebbende partijen geïdentificeerd, waaronder de stad Halle, de belangengroepen, de bedrijven, de scholen en andere lokale verenigingen en burgerinitiatieven. De dialoog wordt aangegaan om tot een breed inzicht te komen, voordat de studie wordt aangevangen en tot het ontwerp wordt overgegaan. Voor het project A8 Halle werd in 2022 een projectstructuur opgezet, die bestaat uit:

1. Projectstuurgroep
2. Kernoverleg (studieteam DWV) & werksessie Stad Halle
3. Klankbordgroep & adviesorganen
4. Initiatieven voor de brede bevolking



Figuur 1: Projectstructuur 'Voortraject' 2022-2024

Dit hoofdstuk licht de procesaanpak kort toe. Voor een uitgebreid verslag verwijzen we naar het Manifest A8 Halle. Figuur 2 geeft een chronologisch overzicht van alle overlegmomenten en participatiemomenten (excl. Bilateraal overleg).

Projectstuurgroep

Het traject van de Start- en Projectnota kent een afgelijnde proces- en overlegstructuur met overleg binnen een Projectstuurgroep of kortweg PSG in lijn met de bepalingen van het decreet basisbereikbaarheid. Tijdens de verschillende fasen van het project werd gebruik gemaakt van informele Projectstuurgroepen, ter toelichting en discussie, waarna aan het eind van elke stap een formele goedkeuring gevraagd wordt via een formele Projectstuurgroep.

Bij het Manifest kwam de PSG reeds een eerste maal samen om kennis te nemen van de verkennende fase en gezamenlijk de eerste conclusies te trekken die de lijnen uitzetten. De Startnota basisbereikbaarheid beschrijft alle ruimtelijke en verkeerskundige randvoorwaarden en mogelijkheden binnen het project. Het selecteert de mogelijke oplossingsrichtingen op basis waarvan de PSG een keuze maakt. De startnota Basisbereikbaarheid werd op 6 november 2023 voorgelegd aan de PSG. Formele goedkeuring volgt pas nadat ook het onderdeel ‘tunnelveiligheid’ in zijn totaliteit onderzocht werd. Het studieteam maakt in 2024 een dossier tunnelveiligheid op dat ter goedkeuring/kennisgave aan het Bestuursorgaan Tunnelveiligheid voorgelegd wordt. Pas daarna kan de Startnota Basisbereikbaarheid formeel worden goedgekeurd.

Werk- en stuurgroep stad Halle

Via een intensieve werk- en overlegronde werd met een groot aantal stakeholders en actoren gesproken. De stad Halle vormt daarbij een bevoorrechte partij. Via werk- en stuurgroepen werd de scope van de opgave, de doelstellingen en de daaraan gekoppelde ambities samen met hen bepaald.

Collectieve overlegmomenten

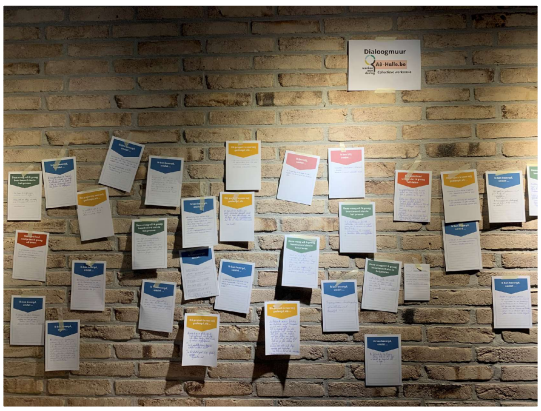
Professionele klankbordgroepen en het brede publiek zijn de focus van de collectieve overlegmomenten. Het doel van de collectieve overlegmomenten is om aanbevelingen en aandachtspunten op te vangen van de deelnemende burgers en belangengroepen.

In de fase van het Manifest was er in augustus en september 2022 een bevraging met individueel en collectief verkennende gesprekken.

In de fase van de Startnota basisbereikbaarheid werd in januari 2023 een volgend collectief overlegmoment georganiseerd: één voor de professionele stakeholders en één voor de brede bevolking. Beide sessies hadden eenzelfde opzet. In eerste instantie werd de stand van zaken sinds deze gesprekken uiteengezet via een plenaire infosessie. Daarna werd de dialoog gevoerd rond drie thematafels met bijhorende praatplannen. De thema's waren de nood aan dwarsverbinding, de tunnelopgave en de garanties voor de verbinding tussen Rodenem en het centrum van Halle. De input van de sessies werd in het vervolg van het studietraject verder onderzocht of mee verwerkt in de scenario's.

Tot slot organiseerde De Werkvennootschap in februari 2024 nog twee collectieve overlegmomenten om het voortraject af te sluiten en de belanghebbenden te informeren over de meest recente stand van zaken van het studiewerk A8 Halle. Op 19 februari 2024 vond een digitale klankbordgroep plaats voor de professionelen, waarbij alle leden ingelicht werden over de stand van zaken van het project. De sessie werd opgenomen en op de website ter beschikking gesteld voor alle geïnteresseerden. Op 24 februari vond een infomarkt plaats voor de brede bevolking, waarbij de onderdelen van de herinrichting en de drie eindscenario's centraal stonden.







Bilateraal overleg

Tot op heden hebben ruim veertig bilaterale overleggen plaatsgevonden. Afhankelijk van de noodzaak, vonden ook bilaterale gesprekken aan met diverse belanghebbenden:

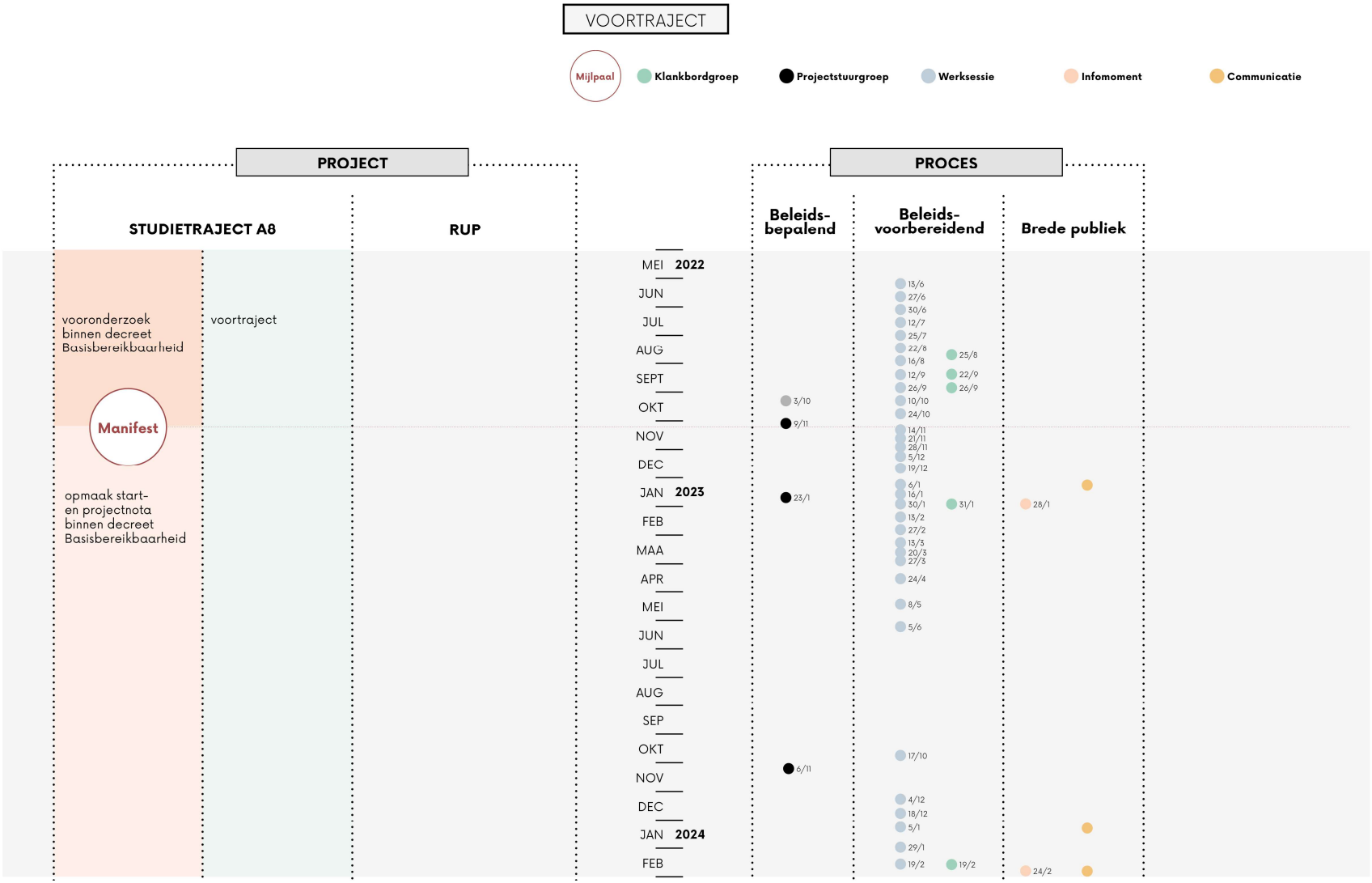
- Agentschap Natuur & Bos
- AWV Tunnelveiligheid
- Bedrijfsgilde Boerenbond
- Brabantse Wouden (Intoe)
- Colruyt
- De Lijn
- De Vlaamse Waterweg
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Departement Omgeving
- Evangelische kerk HOOP
- Fastned
- Fietserbond Halle
- Gemeente Beersel
- Gemeente Pepingen
- Gemeente Tubize
- Groenlab Klimaatwijk Nieuw-Rodenem
- Heilig Hart College Halleweg
- Kabinet Henry
- KORHA (Katholiek Onderwijs Regio halle Annuntiaten)
- Leefbaar Rodenem
- MINT
- Mobiliteitsplatform Halle
- Provincie Vlaams-Brabant
- Regionaal Landschap
- TEC
- Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)
- Unizo Halle
- Veiligheidscel Halle
- Vlaamse Milieumaatschappij
- VLM
- Vzw Trage Wegen

Communicatie

Vanuit het programma 'WADR' werden een aantal kanalen rond communicatie ingezet: de website *www.A8-Halle.be*, sociale media en een e-mailadres voor vragen over de A8 (info@A8-Halle.be). Daarnaast doen we ook beroep op de stad Halle als lokaal betrokken partij die actief meewerkt om informatie te verspreiden via de volgende kanalen: een website, Infobrochures en het Stadsblad Halle.

4.1.2 Documenten

Het Manifest A8 Halle is terug te vinden op Naar een oplossing voor de A8 | WVN (werkenaandering.be)



Figuur 2: Tijdlijn voortraject A8

4.2 Fase startnota

De opstartfase vormt de eerste formele stap van het geïntegreerde planningsproces.

4.2.1 Doelstelling – onderzoek

Het doel van deze fase is het formuleren van de doelstelling, de opmaak van de start- en procesnota opstartfase door het planteam en het uitvoeren van alle acties om deze documenten - na goedkeuring door de Vlaamse Regering - publiek te maken.

Tijdens deze fase werd vooreerst het planteam samengesteld (het Departement Omgeving en De Werkvennootschap). Het planteam staat gezamenlijk in voor de opmaak van de start- en procesnota 1. De startnota beschrijft de context, de doelstelling, de reikwijdte, de detailleringsgraad, de voorziene planonderdelen en de te onderzoeken effecten van het voorgenomen plan waaronder de aanpak van de milieubeoordeling. De erkende MER-deskundigen stellen de scope van de op te stellen milieubeoordeling vast, hetgeen zal worden afgetoetst met het team Omgevingseffecten.

4.2.2 Overleg en participatie

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van alle overleg en participatie die plaats vindt tijdens de fase startnota. Figuur 2 geeft deze chronologisch weer.

Planteam

Het planteam kwam samen volgens noodzaak en heeft gezamenlijk gewerkt aan de start- en procesnota 1.

In het kader van dit werk organiseerde het planteam zich als (samen)werk- en schrijfteam, waarbij samen werd gewerkt en geschreven aan de verschillende documenten. Het planteam komt om regelmatige tijdstippen samen. Onderwerpen van deze werkvergaderingen zijn het te doorlopen planningsproces, de definitie van de plandoelstellingen, de opbouw van de start- en procesnota 1, en de volledige inhoud van deze nota's. Van deze werkvergaderingen werden geen formele verslagen opgemaakt.

Op 19 april 2024 nam het planteam een formele beslissing over de goedkeuring van de startnota. Zie verslag in bijlage.

Ambtelijke werksessie

Naar aanloop van de startnota werd de ambtelijke werksessie met stad Halle 2 keer samengeroepen:

- Maandag 18/3/2024
- Maandag 15/4/2024

Na goedkeuring van de startnota kwam de ambtelijke werksessie met stad Halle nog 3 keer bijeen:

- Maandag 27/5/2024
- Maandag 17/06/2024
- Maandag 8/07/2024

4.2.2.1 Publieke raadpleging en adviesvraag (eerste participatiemoment)

De Vlaamse Regering keurde op 31 mei 2024 de startnota 'landschappelijke inpassing A8 Halle' formeel goed. Conform de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening dient gedurende een termijn van zestig dagen een **publieke raadpleging** over de startnota in de betrokken gemeenten te worden georganiseerd. Iedereen kan tijdens deze periode van 60 dagen schriftelijk opmerkingen en suggesties indienen. Daarnaast vindt in dezelfde periode een **adviesvraag** aan de bevoegde adviesinstanties plaats. Deze ging door van 11 juni 2024 tot 9 augustus 2024.

Het doel van deze publieke raadpleging is om vroeg in het proces de kwaliteit van het uiteindelijke GRUP te vergroten. De raadpleging zoekt immers naar inbreng over de probleemstelling, de inhoudsafbakening en de scope van het voorgenomen plan en de scope van de effectenbeoordelingen. Het eindresultaat van de raadpleging, de participatiemomenten en de adviesvraag is een verzameling van adviezen, inspraakreacties en een verslag van de participatiemomenten (dit verslag, alsook een samenvatting van de inspraakreacties en de behandeling ervan, worden bijgevoegd als bijlage bij de scopingnota). De wijze waarop met deze informatie wordt omgegaan en het resultaat ervan, zal leiden tot de scopingnota.

Publieke raadpleging - klankbordgroep

Op de klankbordgroep van 19 juni 2024 in CC 't Vondel te Halle waren 16 stakeholders aanwezig. Het doel van deze klankbordgroep was een toelichting te geven over de startnota van het GRUP, de doelstellingen van het GRUP, de GRUP-procedure en het openbaar onderzoek dat liep (van 11 juni tem. 9 augustus). Dit deden we aan de hand van een presentatie. Na de toelichting en het beantwoorden van vragen m.b.t. het GRUP namen we de tijd eventuele vragen over de plannen van de mobiliteitsoplossing (die als uitgangspunt binnen het GRUP gehanteerd worden) te bespreken.

Publieke raadpleging – brede publiek

Om het brede publiek te betrekken zetten we in op **brede communicatie** en het eerste **participatiemoment**.

Op donderdag 27 juni 2024 van 15u tot 20u vond er een publiek **participatiemoment** plaats in de vorm van een informatiemarkt in de Raadzaal van de stad Halle. Tijdens de infomarkt werd ingegaan op de inhoud van de startnota van het GRUP. Tijdens de infomarkt waren de teamleden (De Werkvennootschap, het Departement Omgeving en het studieteam) beschikbaar voor het beantwoorden van vragen van bezoekers. De infomarkt bestond uit:

- 6 infopanelen die het vooronderzoek kaderen
- 10 infopanelen die de startnota en procedure van het GRUP toelichten
- Een video die de mobiliteitsoplossing uit het vooronderzoek kadert

Bezoekers werden op voorhand gevraagd zich in te schrijven voor de infomarkt. In totaal kwamen 92 bezoekers langs op de infomarkt. Er waren 14 leden aanwezig van het planteam en studieteam. Alle informatie die werd getoond tijdens de infomarkt, was ook publiek beschikbaar via de website (www.A8-halle.be).

Het verslag is terug te vinden in bijlage.

De infomarkt en de publieke raadpleging over de startnota van het GRUP werd via volgende kanalen **gecommuniceerd**:

- Procedureel verplicht:

    - Aanplakking in de betrokken gemeenten (Halle, Beersel, Sint-Pieters-Leeuw)
    - Radiobericht
    - Krantbericht
    - Via publicatie van het onderzoek in het plannenregister van de betrokken gemeenten
- Bijkomende communicatiekanalen:
    - Een flyer in de bus in wijken binnen en rakend aan de plancontour
    - Via social mediakanalen (facebook)
    - Via de nieuwsbrief A8 Halle (mail)
    - Via de website A8 Halle
    - Via gemeentelijke digitale kanalen (website, social media)

Inspraakreacties konden worden ingediend tot en met vrijdag 9 augustus 2024 via drie kanalen:

- Een online inspraakformulier
- Per brief naar: Departement Omgeving, afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 7, 1000 Brussel.
- Via het overhandigen van een brief tegen ontvangstbewijs bij de stad Halle, bij de gemeente Beersel of bij de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

Publieke raadpleging – bilaterale gesprekken

Naar aanleiding van de goedkeuring van de startnota en de publieke raadpleging, werden ook een aantal bilaterale gesprekken georganiseerd, om specifieke stakeholdergroepen te informeren.

- 20/06/2024: Toelichting aan het CBS van de stad Halle
- 20/06/2024: Toelichting gemeenteraadsfractie N-VA
- 24/06/2024: Toelichting aan het Mobiliteitsplatform van de stad Halle
- 27/06/2024: Toelichting aan de Gecoro van de stad Halle
- 27/06/2024: Toelichting gemeenteraadsfractie CD&V – Vooruit - Groen

Adviesvraag

De Vlaamse Regering dient als bevoegde overheid het advies over de startnota van de daartoe bevoegde adviesinstanties op te vragen. Decretaal bepaald, betreft het de Strategische adviesraad, de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen, de betrokken provincies, het CBS van de betrokken gemeenten en het Waals Gewest. Overeenkomstig het uitvoeringsbesluit worden nog een heel aantal adviesverlenende instanties bevraagd. De samenvatting en behandeling van de adviezen zijn opgenomen in de scopingnota. De plangroep werd in deze fase niet samengeroepen.

De wijze waarop met deze informatie werd omgegaan en het resultaat ervan, heeft geleid tot de scopingnota.

4.2.3 Documenten

Tijdens de publieke raadpleging werden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Startnota
- Procesnota 1

4.3 Fase scopingnota

4.3.1 Doelstelling – onderzoek

In deze fase werd de startnota uitgebreid naar de scopingnota 1. De adviezen en inspraakreacties werden door het planteam in de scopingnota 1 verwerkt. Op deze wijze wordt aangegeven hoe omgegaan wordt met suggesties om het plan te verbeteren of worden aandachtspunten in functie van de effectenonderzoeken beschreven. Naast de scopingnota 1 werd in deze fase ook procesnota versie 2 opgemaakt.

De scopingnota 1 zal zo het voortschrijdend inzicht tussen de startfase en de fase van voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP weergeven en zal ook aangeven hoe is omgegaan met de adviezen en de inspraakreacties.

Met het oog op het aanvullen en aanpassen van een aantal onderdelen van de scopingnota 1, wordt een scopingnota 2 opgemaakt. Het gaat voornamelijk over de actualisatie van de beschrijving van de inrichtingsalternatieven en de bespreking van de aanlegfase met drie verschillende werfalternatieven die onderzocht zullen worden. Samen met de scopingnota 2 werd ook een procesnota 3 opgemaakt.

4.3.2 Overleg- en participatie

Planteam

Het planteam werkt gezamenlijk aan de verwerking van de inspraakreacties en adviezen, de procesnota 2 en de scopingnota 1. Op 25 april 2025 nam het planteam een formele beslissing over de scopingnota 1.

De scopingnota 2 en procesnota 3 werden formeel door het planteam goedgekeurd op 27/02/2026.

Ambtelijke werksessie

Naar aanleiding van de opmaak van scopingnota 1 kwam de ambtelijke werksessie 6 keer samen:

- 26 augustus 2024
- 30 september 2024
- 18 november 2024
- 20 januari 2025
- 10 februari 2025
- 31 maart 2025

Naar aanleiding van de opmaak van scopingnota 2 kwam de ambtelijke werksessie 12 keer samen:

- 28 april 2025
- 26 mei 2025
- 23 juni 2025
- 30 juni 2025
- 7 juli 2025
- 18 augustus 2025
- 29 september 2025
- 20 oktober 2025
- 1 december 2025
- 15 december 2025
- 12 januari 2025
- 2 februari 2025

Plangroep en klankbordgroep

Naar aanleiding van de scopingnota 1 werden enkele sleutelactoren uit plan- en klankbordgroep geconsulteerd in **bilateraal overleg** (college Stad Halle, AWV, ANB, Waals Gewest, buurgemeenten, middenveldsorganisaties). Op deze overlegmomenten werden de inspraakreacties & verwerking ervan doorgesproken.

Na afronding van de scopingnota 1 werden de plan- en klankbordgroep via e-mail op de hoogte gebracht van deze mijlpaal.

Naar aanleiding van de opmaak van de scopingota 2 werden enkele sleutelactoren uit de plangroep en klankbordgroep geconsulteerd in **bilateraal overleg** (college Stad Halle, middenveldsorganisaties). De tussentijdse resultaten van de onderzoeken rond de aanlegfase met drie verschillende werfalternatieven werden besproken.

Brede publiek

Voor de scopingnota 1 brachten we het brede publiek op de hoogte via publiekscommunicatie:

- Een update van de website www.A8-Halle.be
- Een digitale nieuwsbrief over de inspraakreacties en de verwerving ervan
- De scopingnota 1 en bijhordende procesnota 2 werden gepubliceerd via DSI

Naar aanleiding van de opmaak van scopingnota 2 werden leden van de klankbordgroep en het brede publiek geïnformeerd over het lopende proces en de tussentijdse resultaten van de onderzoeken rond de aanlegfase. Dit gebeurde op volgende communicatiemomenten:

- 26 augustus 2025: Publieke toelichting tijdens een AOC van de stad Halle (Algemene Overlegcommissie)
- 6 september 2025: Tussentijdse infomarkt
- 18 november 2025: Publieke toelichting tijdens een AOC van de stad Halle (Algemene Overlecommissie)

Het brede publiek werd over over deze communicatiemomenten geïnformeerd via:

- Een flyer (uitnodiging tussentijdse infomarkt 6 september 2025)
- Een digitale nieuwsbrief
- Een update van de website www.A8-Halle.be

De scopingnota 2 en bijhordende procesnota 3 werden gepubliceerd via DSI.

4.3.3 Documenten

In deze fase werden volgende documenten ter beschikking gesteld:

Scopingnota 1:

- verslag van de publieke raadpleging (inclusief het participatiemoment);
- scopingnota 1 en bijlagen;
- procesnota 2 en bijlagen.

Scopingnota 2:

- scopingnota 2 en bijlagen;
- procesnota 3 en bijlagen (verslagen van AOC en tussentijdse infomarkt)

4.4 Fase voorontwerp

4.4.1 Doelstelling – onderzoek

De ontwerp planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken. De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering of schriftelijke adviesvraag. Voor het GRUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties voorzien. Deze vergadering dient om het voorontwerp, waarin de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken met de adviesinstanties.

4.4.2 Overleg en informele participatie

Er worden verschillende participatiesessies gehouden over het onderzoek dat leidt tot het voorontwerp. Daarnaast organiseren we in deze fase ook de plenaire vergadering voor de leden van de plangroep.

Planteam

Het planteam komt om regelmatige tijdstippen samen. Onderwerpen van deze werkvergaderingen zijn het te doorlopen planningsproces, de strategische opvolging van het inhoudelijke studiewerk, de opvolging van de opmaak van het MER, de opvolging van de opmaak van het MKBA, de opvolging van de opmaak van het VVEB en het ontwerpend onderzoek, de communicatie- en participatieaanpak, de voorbereiding en terugkoppeling van verschillende vergaderingen met belanghebbenden.

Van deze werkvergaderingen worden geen formele verslagen opgemaakt.

Het planteam geeft op 06/03/2026 zijn akkoord op het voorontwerp GRUP en procesnota 4.

Plangroep

De ontwerp-planvormingsfase tot doel om een inhoudelijk gedragen voorontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken, mede op basis van de uitgevoerde effectenbeoordelingen en andere onderzoeken. Hierover wordt een plenaire vergadering georganiseerd.

Naar aanleiding van de opmaak van het voorontwerp GRUP kwam de plangroep 2 keer samen:

- 19/06/2025
- 08/07/2025

Naar aanleiding van de opmaak van het voorontwerp GRUP werden enkele sleutelactoren geconsulteerd in **bilateraal overlegmomenten** (het college van de stad Halle, AWV, MOW, ANB, VMM, Waals Gewest, Tubize, Beersel).

- 23/02/2026: CBS Stad Halle
- 13/02/2026: AWV & MOW
- 24/02/2026: ANB
- 25/02/2026: VMM
- 18/08/2025: Waals Gewest
- 26/08/2025: Gemeente Tubize
- 13/01/2026: Gemeente Beersel

Klankbordgroep en brede publiek

Naar aanleiding van de opmaak van het voorontwerp GRUP werden enkele sleutelactoren uit de klankbordgroep geconsulteerd in **bilateraal overleg**.

4.4.3 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- het voorontwerp GRUP met inbegrip van het Ontwerp milieueffectenbeoordeling en alle bijlagen;
- scopingnota 2
- procesnota 4 en bijlagen (verslagen plangroepen)

4.5 Fase ontwerp

4.5.1 Doelstelling – onderzoek

Tijdens deze fase worden het ontwerpplan en de effectbeoordeling opgemaakt. Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het plan en het openbaar onderzoek.

Het ontwerp GRUP wordt afgewerkt door het planteam op basis van de resultaten van het tot dan afgelegde planningsproces: de ontwerp-effectenbeoordelingen, de adviezen van de adviesinstanties en/of de resultaten van de plenaire vergadering(en). Het ontwerp GRUP en de ontwerp-effectenbeoordelingen zullen aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd om het ontwerp GRUP voorlopig vast te stellen.

Dit voorlopig vastgestelde ontwerp GRUP en de bijhorende ontwerp-effectbeoordelingen zijn vervolgens voorwerp van een openbaar onderzoek.

4.5.2 Overleg-en participatie

De overleg- en informele participatiemomenten zullen identiek worden georganiseerd aan deze zoals hoger uiteengezet.

Naast de hierboven vermelde overleg- en informele participatiemomenten zal een tweede formeel participatiemoment, m.n. het **openbaar onderzoek** worden georganiseerd. Het openbaar onderzoek heeft als doel het betrokken publiek de mogelijkheid te geven zich te kunnen uitspreken over het voorliggende ontwerp GRUP én de bijhorende ontwerp-effectenbeoordelingen. Het openbaar onderzoek duurt 60 dagen. Dit openbaar onderzoek wordt minstens binnen de 30 dagen na de

voorlopige vaststelling aangekondigd in het Belgisch Staatsblad. Het openbaar onderzoek start uiterlijk de dertigste dag (termijn van orde) nadat de aankondiging ervan in het Belgisch Staatsblad is verschenen. De resultaten van het openbaar onderzoek zullen verwerkt worden door het planteam. Het planteam zal moeten nagaan in hoeverre er op basis van de resultaten van het openbaar onderzoek wijzigingen aan zowel het GRUP als de uitgevoerde effectenbeoordelingen noodzakelijk zijn. De resultaten en de daaruit voortvloeiende aanpassingen zullen in de aanhef van het besluit van het definitief vastgestelde GRUP worden opgenomen.

4.5.3 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- het ontwerp GRUP met inbegrip van de milieueffectenboordeling;
- procesnota 5.

4.6 Fase goedkeuring

4.6.1 Doelstelling – onderzoek

In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve plan opgemaakt. De Vlaamse Regering keurt het plan daarop definitief goed.

Het team Omgevingseffecten en team Externe Veiligheid zullen voorafgaand aan de definitieve vaststelling van het GRUP de kwaliteit van de milieubeoordeling beoordelen.

4.6.2 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- het GRUP met inbegrip van de milieueffectenbeoordeling;
- nota adviezen en bezwaarschriften van het openbaar onderzoek;
- procesnota 6.

5 Bijlagen

Infopanelen

Aankondiging (flyer)

Verslag eerste participatiemoment (27/06/2024)

Verslag infosessie klankbordgroep (19/06/2024)

Verslagen planteams (19/04/2024, 25/04/2025, 27/02/2026, 06/03/2026)

Verslagen plangroepen (19/06/2025 en 08/07/2025)

Verslagen AOC en publieke infomarkt (26/08/2025, 06/09/2025, 18/11/2025)

Welkom op de infomarkt

Over dit participatiemoment
De Werkvennootschap werkt in opdracht van de Vlaamse regering sinds 2022 aan een veilige en duurzame oplossing voor de A8. We bestudeerden in **het vooronderzoek** verschillende opties voor de herinrichting van de A8. Dit vooronderzoek toont drie alternatieven aan om de weg vorm te geven en landschappelijk in te passen. Tijdens de **infomarkt van 24 februari 2024** deelden we deze informatie al met het brede publiek.

De alternatieven uit het vooronderzoek zijn op vlak van technische uitvoering, faseerbaarheid en kostprijs realistischer dan een volledige ondertunneling van de A8, zoals voorgeschreven in het huidige provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP). Deze alternatieven zijn echter niet vergunbaar op basis van het huidige provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan.

Om de alternatieven te realiseren is een nieuw gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) nodig. Met de goedkeuring van de startnota door de Vlaamse Regering op 31 mei 2024 startte de procedure voor de opmaak van het GRUP.

Deze infomarkt maakt deel uit van de publieke raadpleging over deze startnota. De publieke raadpleging is het eerste participatiemoment in het geïntegreerde **planningsproces GRUP 'landschappelijke inpassing A8'**.

We geven tijdens dit participatiemoment meer uitleg over de doelstellingen van dit GRUP, de drie alternatieven en hun varianten, de GRUP-procedure en de mogelijkheden om een inspraakreactie in te dienen. De belangrijkste inzichten uit het vooronderzoek zoals deze eerder al gedeeld werden, herhalen we vandaag binnen de formele procedure voor opmaak van het GRUP.

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

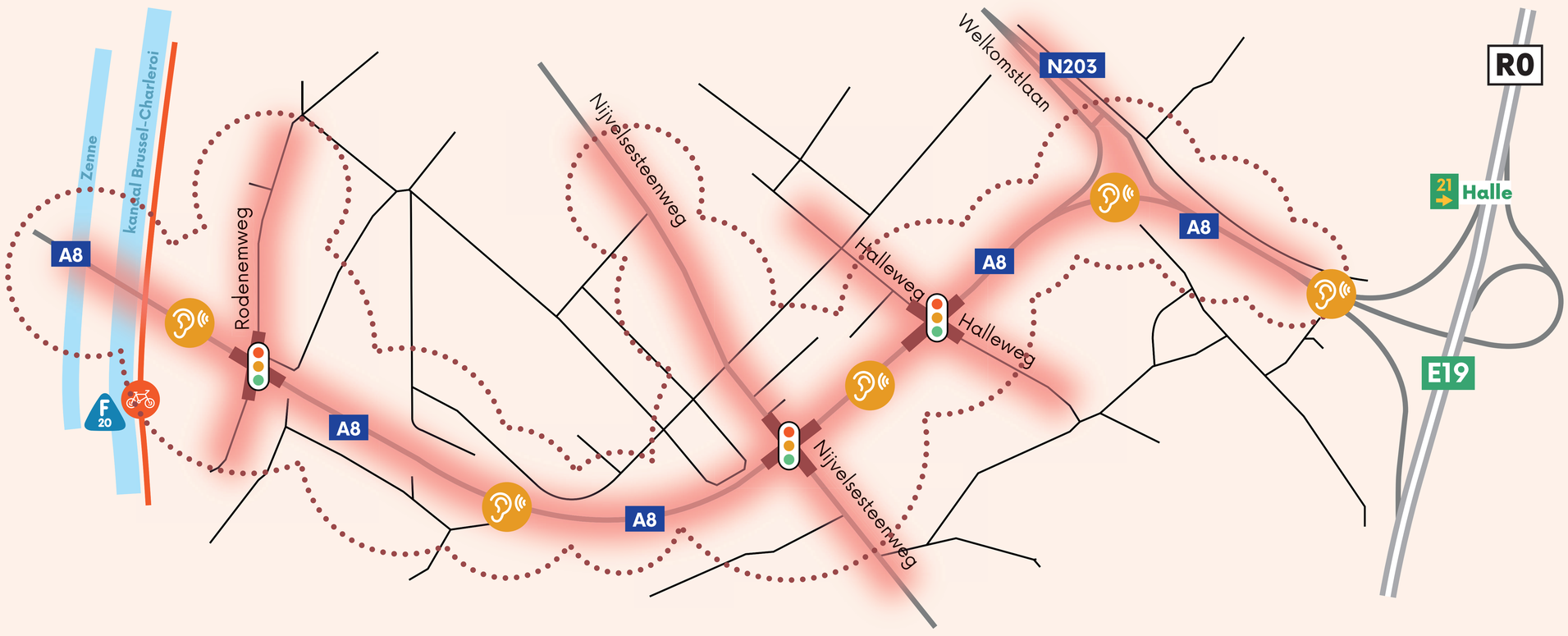


De A8 vandaag

Welke uitdaging ligt er?
De kruispunten met verkeerslichten op de A8 in Halle zorgen dagelijks voor gevaarlijke verkeerssituaties en files tot aan en op de Ring rond Brussel. Ook het openbaar vervoer en fietsers staan mee stil. Dit brengt hinderlijk sluipverkeer door het stadscentrum en de omliggende woonwijken met zich mee. Dat is onveilig en slecht voor de leefkwaliteit.

De op- en afrit aan de Welkomstlaan is geen volwaardige aansluiting op de A8. Je kan er slechts in twee van de vier richtingen op of van de A8 rijden.

Een hoofdweg zoals de A8 brengt daarnaast ook geluidsoverlast en andere hinder met zich mee. De weg belemmert de verbinding tussen de woonwijken in Halle en de verbinding met de open ruimte.



- Overvloed van verkeer en barrièrewerking
- Filegevoelige kruispunten
- Uitlaatgassen en -stoffen
- Lawaai

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

De ambities van het project A8

De werkvennootschap werkt sinds 2022 aan een veilige en duurzame oplossing voor de A8 en zijn omgeving tussen het Kanaal Brussel-Charleroi en de aansluiting op de Ring rond Brussel (R0).

We bouwen verder op de studies van de voorbije jaren en op het kader dat de Vlaamse Regering vastlegde. We houden hierbij rekening met de evoluties in het beleid en op het terrein. In 2022 verscheen het manifest met vernieuwde ambities en doelstellingen voor de A8. Deze bestuderen we verder om het uitzicht en de inrichting van de mogelijke oplossingen te bepalen.

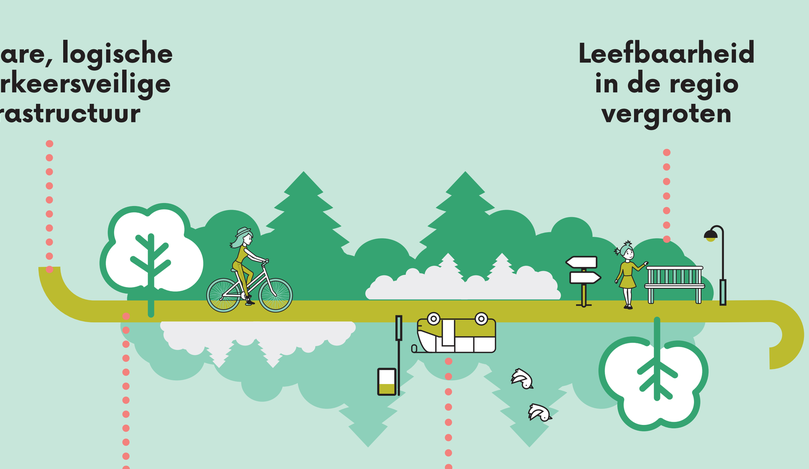
Wat willen we bereiken met het project A8?

We werken aan een overkoepelde visie op de A8 die rekening houdt met de verschillende uitdagingen:

- Een betere doorstroming en verkeersveiligheid op de A8.
- Minder verkeersdruk en hogere verkeersveiligheid op de lokale wegen in Halle.
- Meer ruimte voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer.
- Een betere verbinding tussen de wijken rond de A8.
- De leefbaarheid in de omgeving van de A8 verbeteren.
- De natuur en waterlopen rond de A8 versterken.



Het programma Werken aan de Ring



De herinrichting van de A8 maakt deel uit van het programma "Werken aan de Ring". Met 'Werken aan de Ring' maakt De Werkvenootschap in opdracht van de Vlaamse Regering de ring rond Brussel klaar voor morgen. Hierbij staan het verbeteren van de mobiliteit, het verhogen van de leefbaarheid en de multimodale bereikbaarheid in en rond de Vlaamse Rand en Brussel centraal. Daarom wordt geïnvesteerd in infrastructuurnetwerken voor verschillende vervoersmodi. En tegelijkertijd wordt ingezet op verschillende aspecten van leefbaarheid zoals geluid, gezondheid, verkeersveiligheid en biodiversiteit.

werkenaandering.be

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

Het vooronderzoek

De mobiliteitsoplossing: Aansluitingen en dwarsverbindingen

Op basis van het studiewerk, overleg, vragen en suggesties werden in het vooronderzoek de verschillende mogelijkheden voor de herinrichting van de A8 onderzocht.

Het vooronderzoek bevestigt en behoudt de mobiliteitsoplossing die reeds met het PRUP in 2016 werd vastgelegd.

Minder aansluitingen

We gaan van vier aansluitingen op de A8 naar één aansluiting aan de Welkomstlaan. De drie kruispunten met verkeerslichten verdwijnen. Minder aansluitingen zorgen voor een betere doorstroming, minder sluipverkeer en hogere verkeersveiligheid.

Veilige dwarsverbindingen boven en onder de A8

De drie bestaande kruispunten verdwijnen, maar uiteraard kan je nog steeds de A8 oversteken. Om de 400 à 500 meter komen er dwarsverbindingen. Die aan de Halleweg, Nijvelsesteenweg, Rodenemweg en fietssnelweg F20 blijven bestaan en er komt minstens één nieuwe bij ter hoogte van Driepikkel.

Deze verbinden:
- de wijken onderling
- de stad en de open ruimte
- groen en water
- routes voor voetgangers en fietsers



werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

Het vooronderzoek

Hoe werkt de mobiliteitsoplossing?

Veel auto's zoeken in de wijken in Halle naar een aansluiting op de A8. Die verschillende aansluitingen zuigen sluipverkeer aan. Door deze onveilige aansluitingen weg te nemen, stroomt het verkeer vlotter op de A8 en en neemt het sluipverkeer af. Auto's die eerder door Halle reden en een aansluiting zochten, kiezen nu voor een hoofdweg elders.

Het verkeer in, van en naar de omliggende wijken kan daardoor vlotter lopen.

Daarnaast leggen we nieuwe en veilige dwarsverbindingen aan tussen de wijken.
Dit zijn brede overbruggingen of tunnels waar het lokaal verkeer veilig over of onder de A8 kan. Het lokale verkeer moet dus niet langer de kruispunten op de A8 trotseren. Ook voor fietsers en voetgangers wordt het veiliger.

Het lokale verkeer dat het op- en afrittencomplex van de A8 aan de Welkomstlaan wil bereiken, kan dit via het bestaande lokale wegennet of via een nieuwe lokale verbindingsweg. Beide mogelijkheden maken deel uit van het verdere onderzoek.

onderzoek

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

Het vooronderzoek

Verdiepte ligging van de A8

Ingraving van de A8 waar het kan

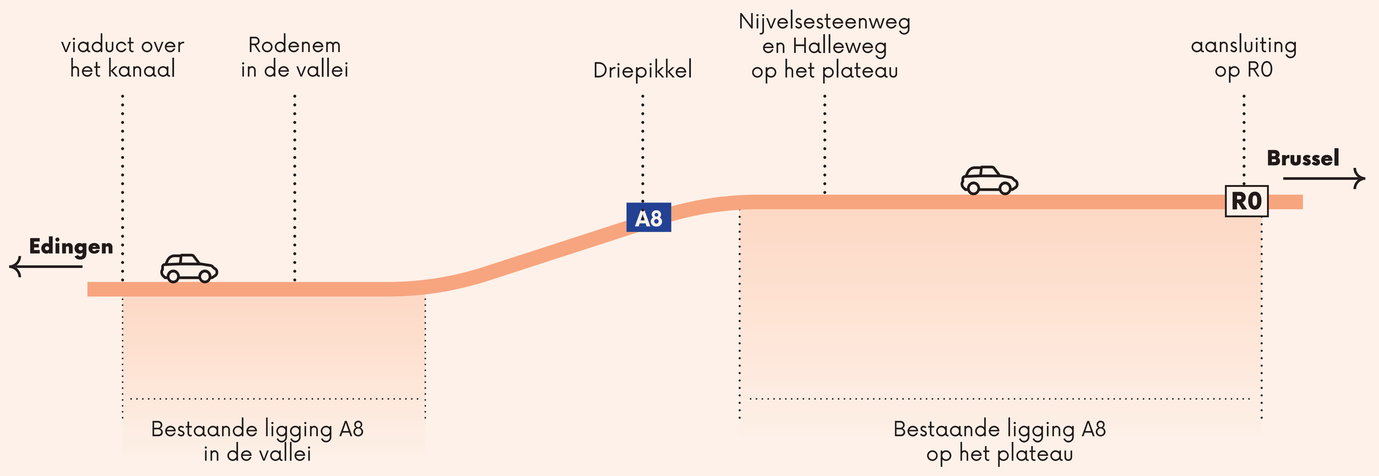
Onderzoek toont aan dat de A8 enkel aan het hoger gelegen deel ingegraven kan worden. De weg komt dan lager te liggen dan nu en wordt omringd door bermen. Zo vermindert de geluidshinder voor de omgeving.

Voertuigen op de A8 kunnen zonder kruispunten vlot en veilig aansluiten op het bestaande viaduct en de R0. In deze zone zal je over de snelweg kunnen om de A8 te kruisen.

Wat met de overdekking?

De ingraving van de A8 biedt de mogelijkheid om de weg te overdekken.

Huidige situatie



A8 wordt gedeeltelijk ingegraven



Zone waar overdekking kan

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

Waarom een GRUP ‘Landschappelijke inpassing A8’?

De mobiliteitsoplossing weerhouden voor de A8 kan op verschillende manieren gerealiseerd worden. Het huidige wetgevend kader, vastgelegd in 2016 in het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) ‘afbakening kleinstedelijk gebied Halle’, laat maar één alternatief voor de landschappelijke inpassing toe:

- de volledige ondertunneling van de A8 tussen het kanaal en de Welkomstlaan
- De oplossing gaat telkens samen met een volledige heraanleg van het knooppunt A8 met de R0, de ring rond Brussel.

Het meest recente onderzoek toont echter aan dat er evenwaardige alternatieven mogelijk zijn voor de landschappelijke inpassing van de A8. Deze alternatieven zijn realistischer op vlak van technische uitvoering, faseerbaarheid en kostprijs. Die alternatieven en varianten willen we mogelijk maken met het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Landschappelijke inpassing A8”.

Bij het GRUP wordt een maatschappelijk verantwoorde kosten-batenverhouding als overkoepelende doelstelling nagestreefd.

De alternatieven en varianten zullen binnen de GRUP-procedure verder bestudeerd en afgewogen worden. Het uiteindelijke GRUP is de juridische basis voor de omgevingsvergunning van de herinrichting van de A8.



werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

De plandoelstelling en de plancontour

Het GRUP moet uitvoering geven aan het beslist Vlaams Beleid (het RSV of Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen), met de keuze voor de inrichting van de A8 als snelweg. Een maatschappelijk verantwoorde kosten-batenverhoudig geldt als overkoepelende doelstelling.

In de startnota, worden drie plandoelstellingen beschreven om de landschappelijke inpassing van de A8 te bereiken:

1 Het realiseren van een verkeersveilige hoofdweg die goed functioneert.
- Minder aansluitingen: we gaan van vier aansluitingen op de A8 naar één volwaardige aansluiting aan de Welkomstlaan
- Veilige dwarverbindingen over en onder de A8

Meer toelichting over de mobiliteitsoplossing lees je op de voorgaande panelen, die het vooronderzoek toelichten.

2 Een alternatief voor een volledige intunneling van de A8. Hierbij zetten we in op een kwalitatieve landschappelijke inpassing en leefomgeving.
- verminderen van de barrièrewerking en hinder van de weg
- een betere oversteekbaarheid garanderen voor actieve weggebruikers
- realiseren van ecologische verbindingen dwars over en langsheen de A8

3 Het realiseren van een compact aansluitingscomplex van de Welkomstlaan met de A8.
- een volwaardig op- en afrittencomplex in vier richtingen
- een verkeersveilige oplossing voor alle weggebruikers, die voldoet aan de actuele richtlijnen
- streven naar een minimaal ruimtebeslag



De **voorlopige plancontour** geeft het studiegebied weer waarbinnen het GRUP wordt opgemaakt. Deze zone is voldoende ruim voorzien voor de realisatie van de weg en bijhorende elementen (zoals werfzones). Het GRUP zal niet deze volledige zone herbestemmen, maar enkel de zones die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het project.

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

Drie alternatieven voor de landschappelijke inpassing

Op basis van het vooronderzoek worden 3 alternatieven voorgesteld voor de landschappelijke inpassing van de A8. Deze verschillen vooral in de mate waarop de A8 overkapt of ingetunneld wordt. De volledige intunneling van de A8, zoals voorzien in het PRUP, zal in het onderzoek gebruikt worden om de 3 alternatieven mee te vergelijken.

Voor elk alternatief bestaat er **een variant zonder en een variant met lokale verbindingsweg**. De lokale verbindingsweg vormt een verbinding tussen de Nijvelsesteenweg en het op- en afrittencomplex van de A8 aan de Welkomstlaan.



De alternatieven en hun varianten hebben elk 4 vaste onderdelen

1. De A8 wordt deels ingegraven zodat hij lager komt te liggen dan vandaag. Dit zorgt voor minder omgevingshinder.

2. Er blijft één volwaardige aansluiting op de A8 bestaan: aan de Welkomstlaan.

3. Dwarsverbindingen over en onder de A8 voor voetgangers, fietsers en voertuigen worden voorzien.

4. Een ecologische verbinding wordt gecreëerd langs de A8 tussen de vallei van de Vijverbeek en de vallei van de Kleine Beek.

En…

- Er komen groene bermen en geluidsmaatregelen.
- Er is ruimte om hemelwater op te vangen.

Meer toelichting over de mobiliteitsoplossing en de verdiepte ligging lees je op de voorgaande panelen, die het vooronderzoek toelichten

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

Alternatief 1: ‘korte kappen’

De plannen geven een een eerste mogelijke invulling van het alternatief weer. Met de schema's duiden we de verschillen tussen de verschillende varianten en alternatieven.

De A8 wordt **verdiept** aangelegd. Er worden in totaal **6 dwarsverbindingen** over en onder de A8 voorzien. Het gaat om 4 bovengrondse overbruggingen over de A8. Deze worden “korte kappen” genoemd. ze zijn ca. 80 à 100m breed. Er wordt ook gekozen voor 2 ondergrondse verbindingen (ondertunneling onder de A8).



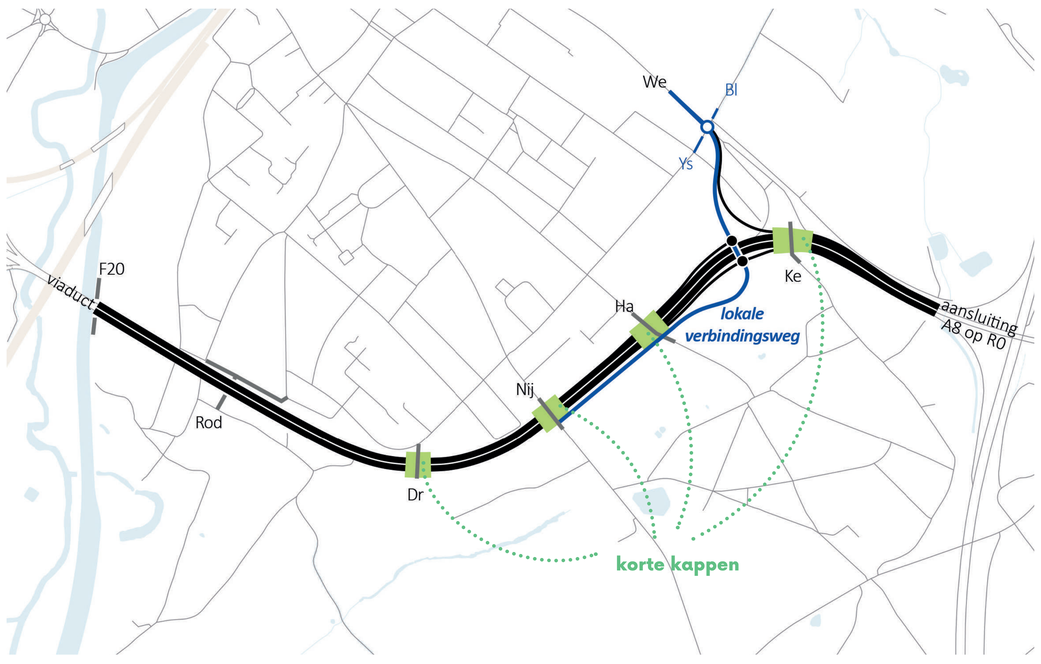
Variant met een lokale verbindingsweg

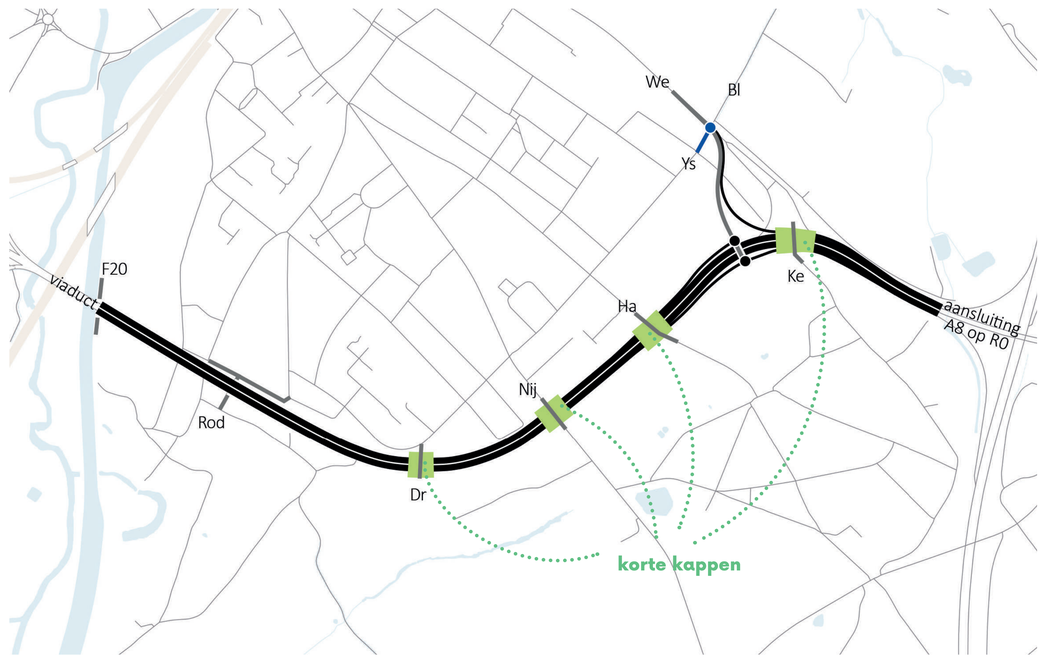
Tussen de Nijvelsesteenweg en Welkomstlaan komt een lokale verbindingsweg, gelegen in de bermen naast de A8.



Variant zonder een lokale verbindingsweg

In de variant zonder lokale verbindingsweg ligt de fietsverbinding ingebed in de bermen langs de A8. Het autoverkeer van de A8 gaat via het aansluitingscomplex naar de Welkomstlaan.





- openruimte
- recreatieterrein (+ extra)
- sportveld / gebouw
- hoofdweg A8
- nieuwe op/afrit en knooppunt
- bestaande lokale weg + knooppunt
- buslijn + halte hov
- parkstructuur + programma
- bermenlandschap A8 + geluidsscherm
- indicatie van programma en grootteorde
- waterprogramma (opvang/infiltratie)
- ecologische verbinding en stapsteen
- nieuwe lokale erfweg + knooppunt
- pad + verblijfsplek (voetganger+fiets)
- fietssnelweg
- fietspad + kruising/aansluiting
- fietsstraat (stapvoets verkeer)
- afwatering weg + berm

We	Welkomstlaan
Ko	Kromstraat
Ys	E. Ysayestraat
Ha	Halleweg
Kr	Kruisstraat
Nij	Nijvelsesteenweg / N28
Du	E. Duezstraat
Ve	Veldstraat
Kt	Kouter
Br	Brouwerijstraat
Bz	Biezeweide
Ro	Rodenemweg
Be	Berendries
Rs	Resteleurs
Dr	Driepikkel
Bk	Broekstraat
Ks	Kasteelstraat
Ke	Keerstraat
Sm	Simmebeekweg
Bl	Bleukenstraat
Bv	Bevrijdingsplein
St	Sint-Rochusstraat / N28
Al	Albertstraat
De	L. Deboeckstraat
Ne	E. Nerinckxstraat
Ei	Eizingenstraat
Bo	Borreweg
Bh	Boterham
Do	Dodeweg
Ka	Kapelweg

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

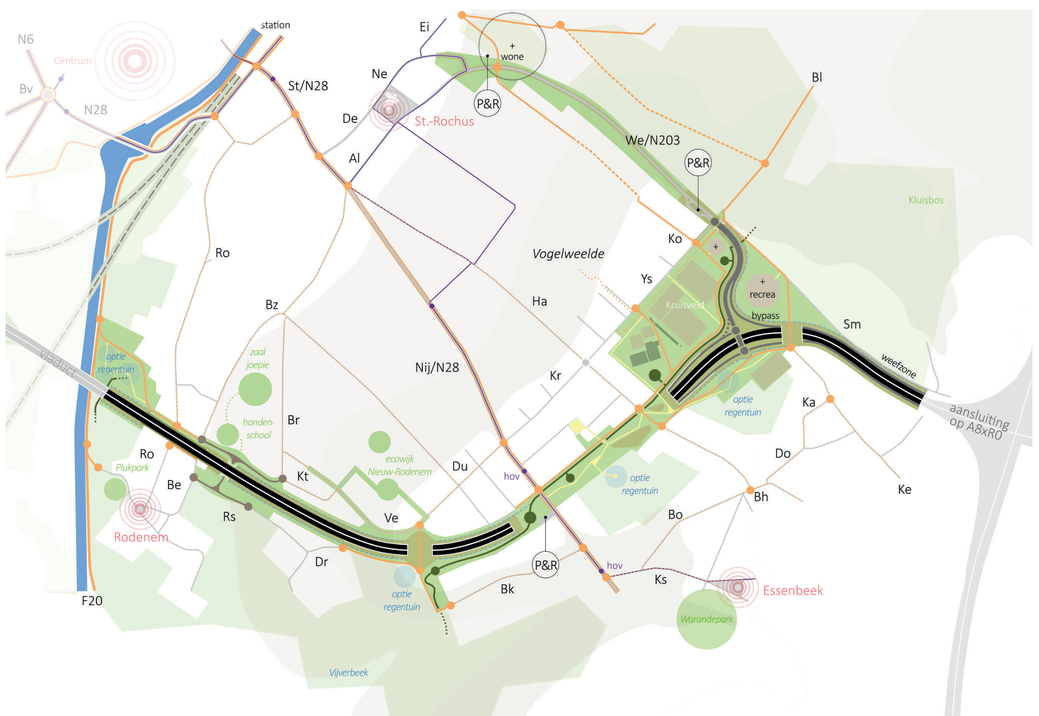
Alternatief 2: ‘korte tunnel’

De plannen geven een een eerste mogelijke invulling van het alternatief weer. Met de schema's duiden we de verschillen tussen de verschillende varianten en alternatieven.

De A8 wordt **verdiept** aangelegd en **ingetunneld** met een korte tunnel van ca. 560m. De tunnel ligt tussen de Nijvelsesteenweg en de Halleweg. Dit alternatief biedt de mogelijkheid een nieuwe **groenruimte** te maken op het tunneldak, die de open ruimtes en de omliggende wijken met elkaar verbindt.

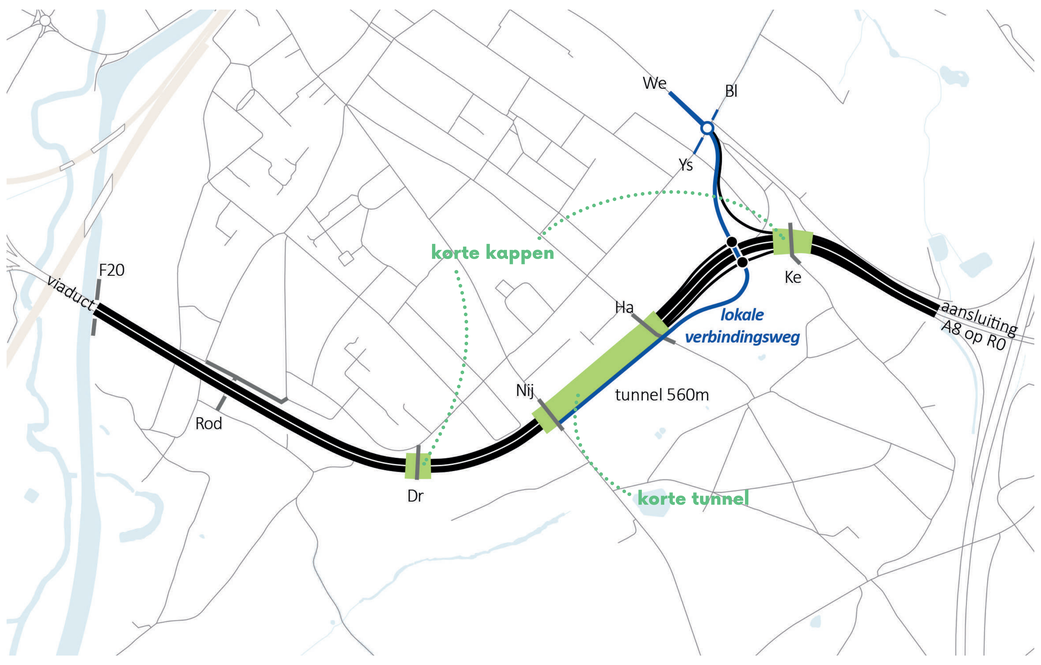
In dit alternatief worden **2 dwarsverbindingen** gekoppeld via het tunneldak. Het gaat om de dwarsverbindingen aan de Nijvelsesteenweg en de Halleweg. Er komen nog 2 bovengrondse overbruggingen (korte kappen) en 2 ondergrondse verbindingen (ondertunnelingen onder de A8)





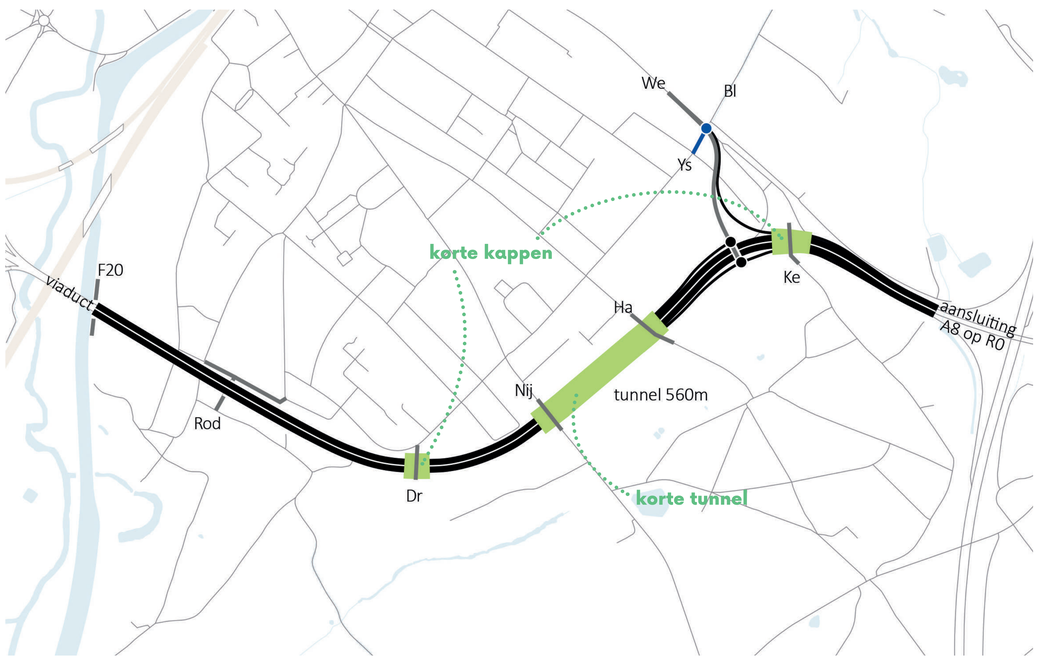
Variant met een lokale verbindingsweg

De korte tunnel maakt het mogelijk de verbindingsweg en een ecologische verbinding grotendeels op het tunneldak aan te leggen.



Variant zonder een lokale verbindingsweg

In de variant zonder lokale verbindingsweg ligt de fietsverbinding ingebed in de bermen langs de A8 en in de parkstructuur op het tunneldak. Het autoverkeer van de A8 gaat via het aansluitingscomplex naar de Welkomstlaan.



- openruimte
- recreatieterrein (+ extra)
- sportveld / gebouw
- hoofdweg A8
- nieuwe op/afrit en knooppunt
- bestaande lokale weg + knooppunt
- buslijn + halte hov
- parkstructuur + programma
- bermenlandschap A8 + geluidsscherm
- indicatie van programma en grootteorde
- waterprogramma (opvang/infiltratie)
- ecologische verbinding en stapsteen
- nieuwe lokale erfweg + knooppunt
- pad + verblijfsplek (voetganger+fiets)
- fietssnelweg
- fietspad + kruising/aansluiting
- fietsstraat (stapvoets verkeer)
- afwatering weg + berm

We	Welkomstlaan
Ko	Kromstraat
Ys	E. Ysayestraat
Ha	Halleweg
Kr	Kruisstraat
Nij	Nijvelsesteenweg / N28
Du	E. Duezstraat
Ve	Veldstraat
Kt	Kouter
Br	Brouwerijstraat
Bz	Biezeweide
Ro	Rodenemweg
Be	Berendries
Rs	Resteleurs
Dr	Driepikkel
Bk	Broekstraat
Ks	Kasteelstraat
Ke	Keerstraat
Sm	Simmebeekweg
Bl	Bleukenstraat
Bv	Bevrijdingsplein
St	Sint-Rochusstraat / N28
Al	Albertstraat
De	L. Deboeckstraat
Ne	E. Nerinckxstraat
Ei	Eizingenstraat
Bo	Borreweg
Bh	Boterham
Do	Dodeweg
Ka	Kapelweg

werken aan de ring

A8-Halle.be

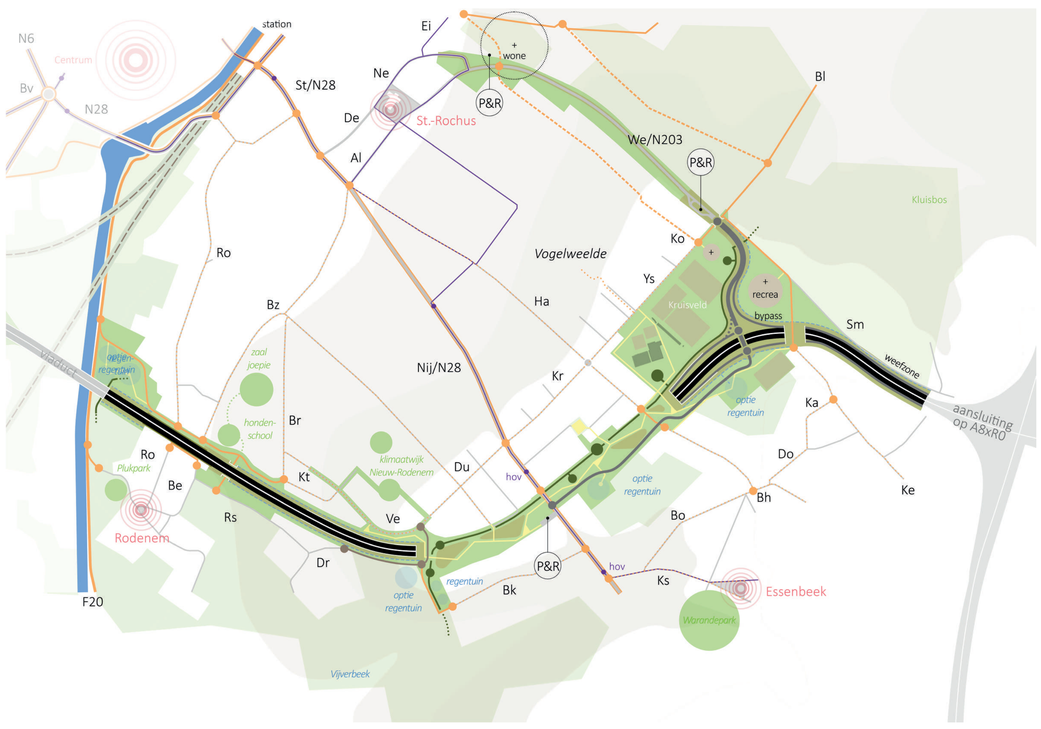
werkenaandering.be

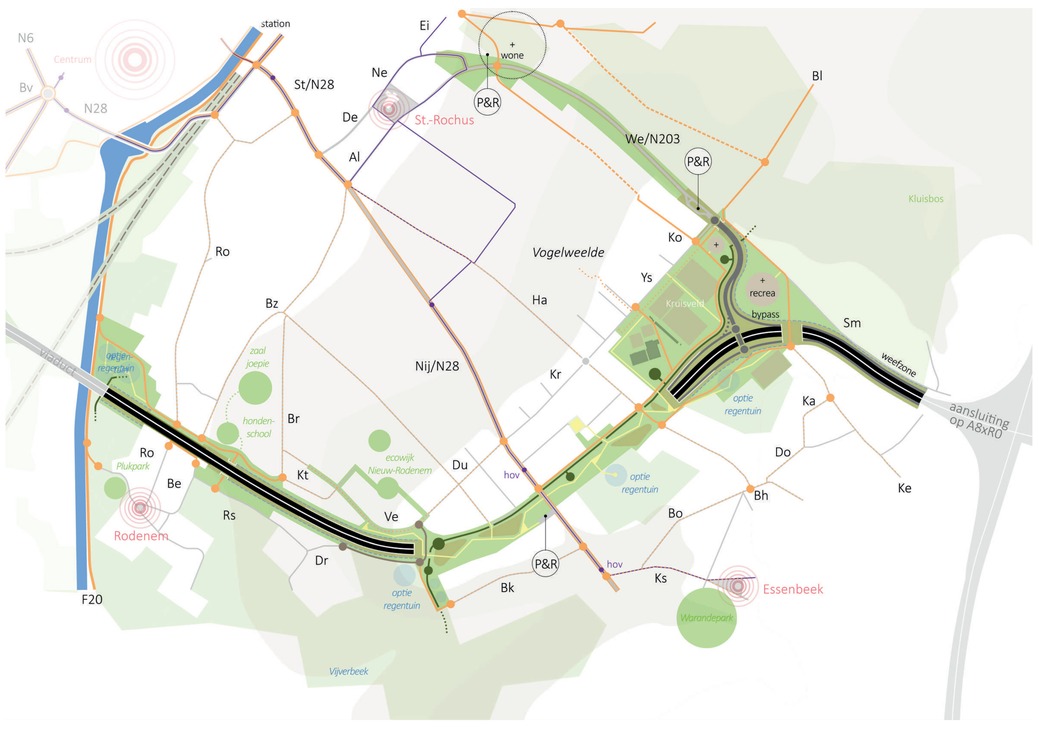
Alternatief 3: ‘lange tunnel’

De plannen geven een een eerste mogelijke invulling van het alternatief weer. Met de schema's duiden we de verschillen tussen de verschillende varianten en alternatieven.

De A8 wordt **verdiept** aangelegd en **ingetunneld** met een lange tunnel van ca. 1000m. De tunnel loopt vanaf de dwarsverbinding tussen de Veldstraat en Driepikkel tot voorbij de Halleweg.

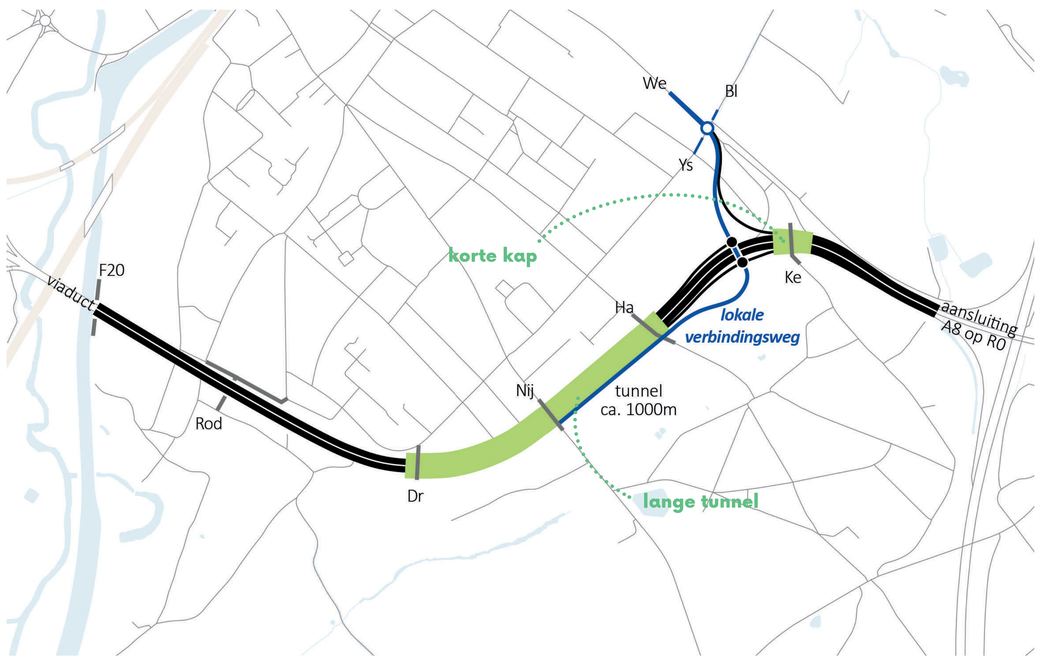
Dit alternatief biedt de mogelijkheid een nieuwe **groenruimte** te maken op het tunneldak, die de open ruimtes en de omliggende wijken met elkaar verbindt. Dit alternatief (lange tunnel) biedt meer mogelijkheden dan het alternatief met korte tunnel en koppelt ook de open ruimte ten zuiden van de A8 aan de omgeving van het Kluisbos.
In dit alternatief worden **3 dwarsverbindingen** gekoppeld via het tunneldak. Het gaat om de dwarsverbinding tussen de Veldstraat en Driepikkel, en de dwarsverbindingen aan de Nijvelsesteenweg en de Halleweg.
Er komen nog 1 bovengrondse overbrugging (korte kap) en 2 ondergrondse verbindingen (ondertunneling onder de A8).





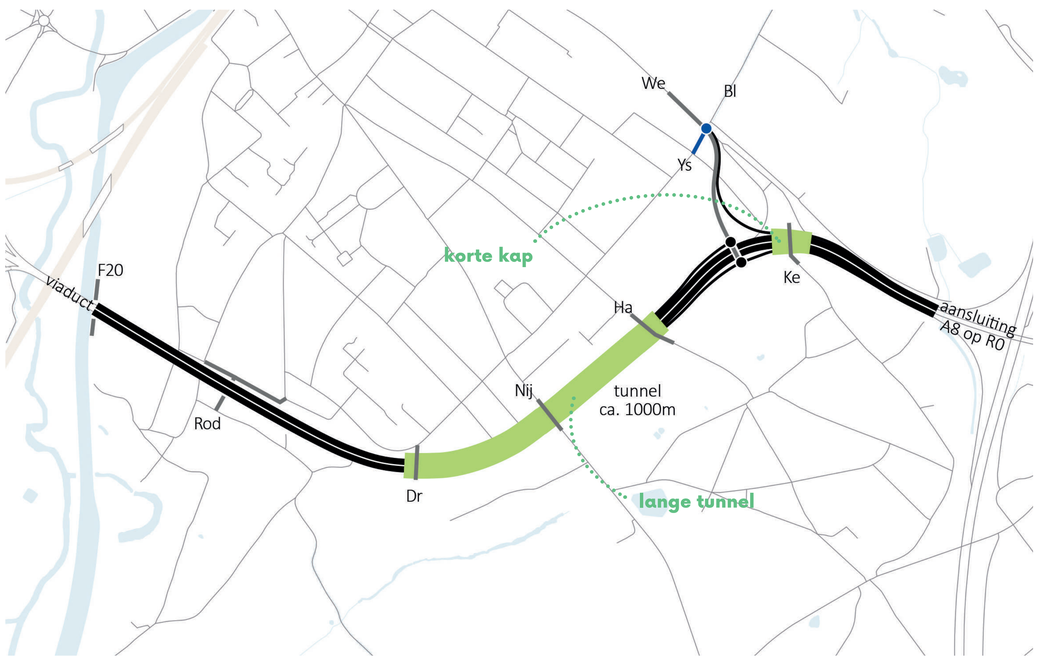
Variante met een lokale verbindingsweg

De “lange tunnel” maakt het mogelijk de lokale verbindingsweg en een ecologische verbinding grotendeels op het tunneldak aan te leggen in plaats van in de bermen naast de A8.



Variante zonder een lokale verbindingsweg

In de variant zonder lokale verbindingsweg ligt de fietsverbinding ingebed in de bermen langs de A8 en in de parkstructuur op het tunneldak. Het autoverkeer van de A8 gaat via het aansluitingscomplex enkel naar de Welkomstlaan.



- openruimte
- recreatieterrein (+ extra)
- sportveld / gebouw
- hoofdweg A8
- nieuwe op/afrit en knooppunt
- bestaande lokale weg + knooppunt
- buslijn + halte hov
- parkstructuur + programma
- bermenlandschap A8 + geluidsscherm
- indicatie van programma en grootteorde
- waterprogramma (opvang/infiltratie)
- ecologische verbinding en stapsteen
- nieuwe lokale erfweg + knooppunt
- pad + verblijfsplek (voetganger+fiets)
- fietssnelweg
- fietspad + kruising/aansluiting
- fietsstraat (stapvoets verkeer)
- afwatering weg + berm

We	Welkomstlaan
Ko	Kromstraat
Ys	E. Ysayestraat
Ha	Halleweg
Kr	Kruisstraat
Nij	Nijvelsesteenweg / N28
Du	E. Duezstraat
Ve	Veldstraat
Kt	Kouter
Br	Brouwerijstraat
Bz	Biezeweide
Ro	Rodenemweg
Be	Berendries
Rs	Resteleurs
Dr	Driepikkel
Bk	Broekstraat
Ks	Kasteelstraat
Ke	Keerstraat
Sm	Simmebeekweg
Bl	Bleukenstraat
Bv	Bevrijdingsplein
St	Sint-Rochusstraat / N28
Al	Albertstraat
De	L. Deboeckstraat
Ne	E. Nerinckxstraat
Ei	Eizingenstraat
Bo	Borreweg
Bh	Boterham
Do	Dodeweg
Ka	Kapelweg

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

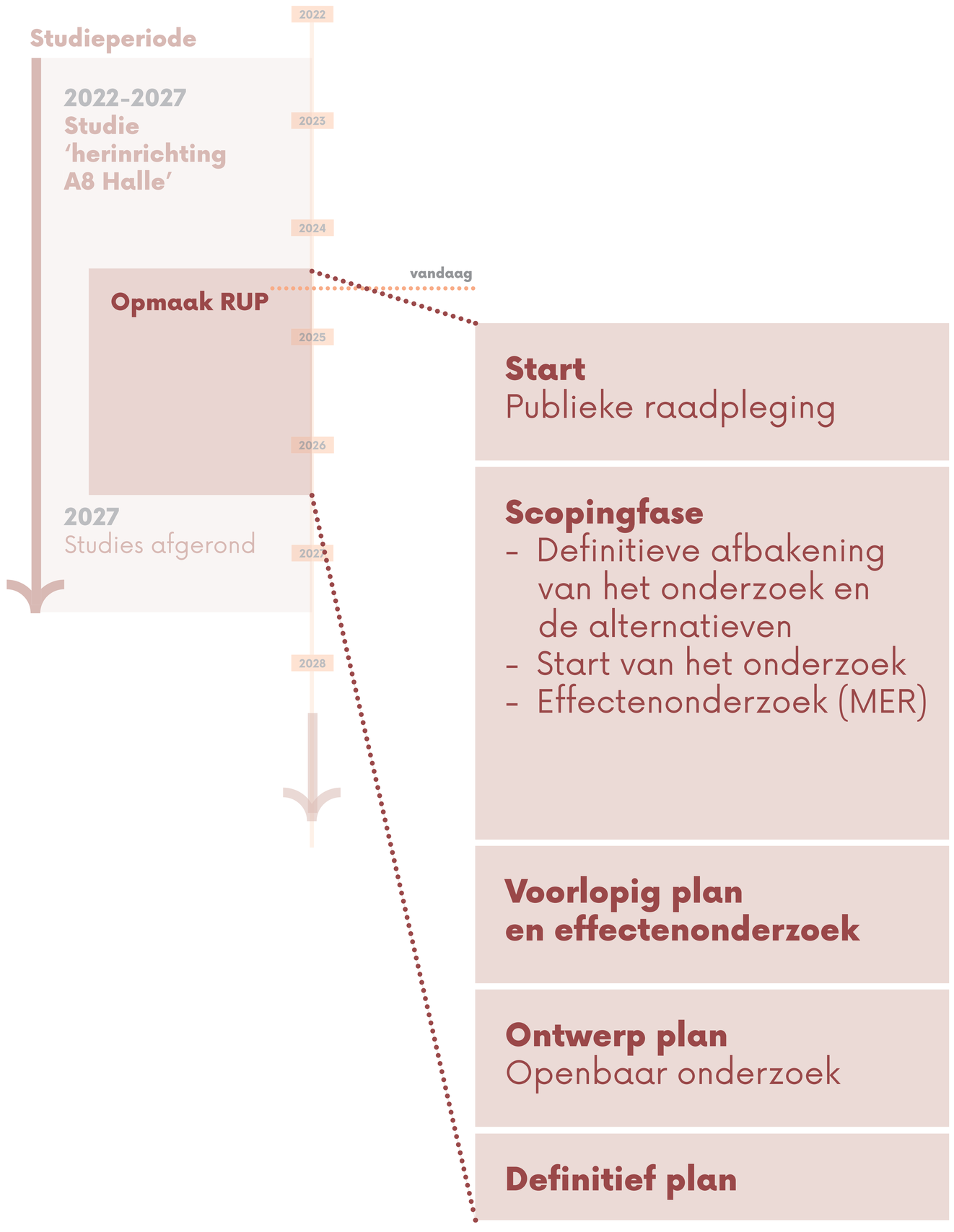
De stappen in de opmaak van het GRUP

Een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) doorloopt verschillende fasen: startfase, scopingfase, het voorlopig plan, het ontwerp plan en het definitief plan. Doorheen het RUP-proces worden de alternatieven en varianten onderzocht en afgewogen op basis van ontwerpend onderzoek, technisch onderzoek en een uitgebreide milieueffectenbeoordeling (MER). Op basis van deze onderzoeken worden de gekozen alternatieven en varianten vertaald in een nieuw gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP). Hierin worden de randvoorwaarden van de mogelijke oplossingen vastgelegd (bv. actualiseren bestemmingen, ruimte voor de nodige infrastructuur voorzien, aanduiding werfzones, ...). Dit proces omvat twee belangrijke participatiemomenten: de publieke raadpleging aan het begin van het onderzoek (over de startnota) en het openbaar onderzoek over het ontwerp plan.

Het GRUP zal de basis vormen voor de omgevingsvergunning en dus de realisatie van het project.

Waar situeren we ons vandaag?

Op 31 mei 2024 keurde de Vlaamse Regering de startnota van het GRUP goed. De startnota is het onderwerp van de eerste bevraging van de ruime bevolking en adviesinstanties: de publieke raadpleging. Deze loopt van 11 juni 2024 tot en met 9 augustus 2024. Tijdens deze periode kan iedereen een inspraakreactie indienen.



werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be



De publieke raadpleging over de startnota

Waar kan ik de startnota raadplegen?

- In de gemeentehuizen van Halle, Beersel en Sint-Pieters-Leeuw
- Online via https://grups.omgeving.vlaanderen.be/r/A8 of www.A8-halle.Be

Hoe neem ik deel aan de publieke raadpleging?

Tot en met 9 augustus kan je suggesties of opmerkingen op de startnota indienen.

Elektronisch
via https://grups.omgeving.vlaanderen.be/r/A8

Via een brief:

- geef hem tegen ontvangstbewijs af bij één van de bovenstaande gemeenten
- stuur hem met de post naar:
  Departement Omgeving, afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten,
  Koning Albert II-laan 15 bus 550, 1210 Brussel.

Wat gebeurt er met mijn opmerkingen?

Na de publieke raadpleging worden alle reacties verwerkt door het planteam. Daarna maken we de scopingnota op. Die nota beschrijft de alternatieven en varianten die onderzocht zullen worden en de aanpak van het effectenonderzoek.

Waarop kan ik reageren?

Met het GRUP "landschappelijke inpassing A8" onderzoeken we alternatieven om de weg vorm te geven en landschappelijk in te passen. Suggesties of opmerkingen over deze alternatieven en de aanpak van het effectenonderzoek, in kader van de plandoelstellingen, kunnen mee onderzocht worden in het vervolg van het GRUP-proces.

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

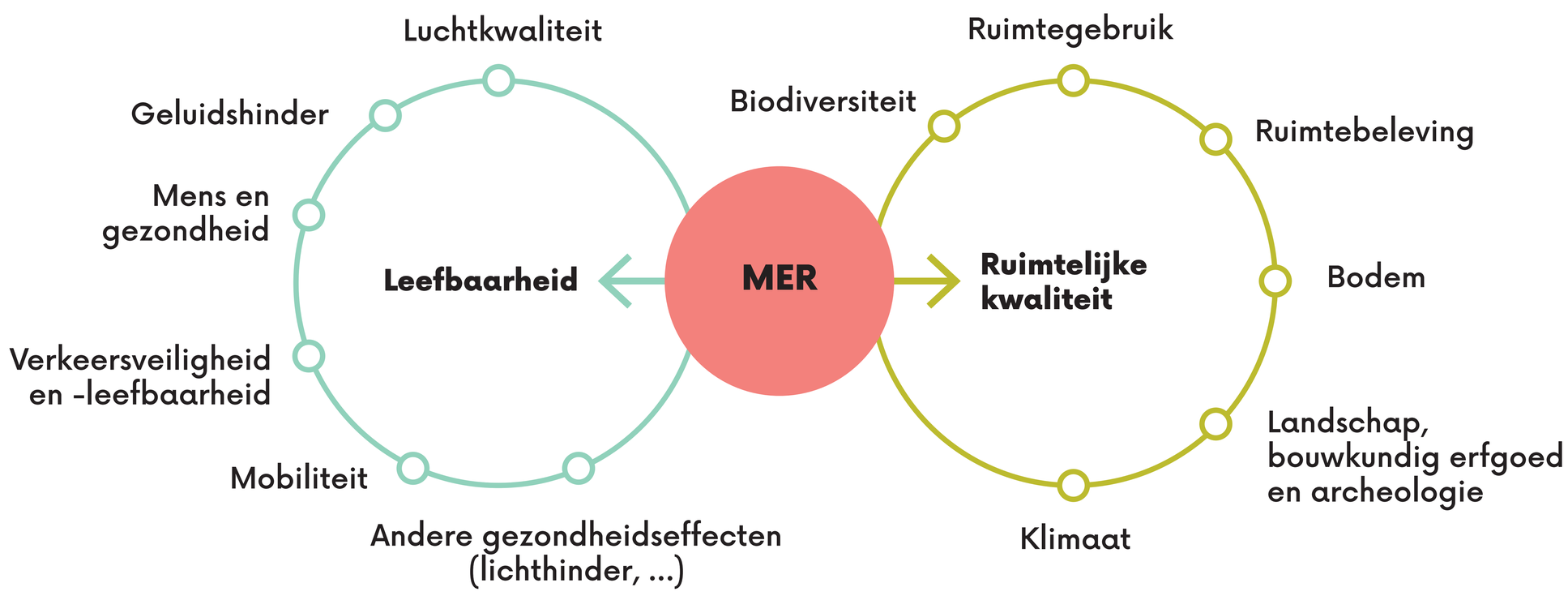


Waarom een MER?

Eén van de onderzoeken uitgevoerd in dit planproces is het milieueffectenonderzoek. Een milieueffectrapportage (MER) beoordeelt de mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Welke gevolgen hebben de plannen voor de herinrichting van de A8 op de omgeving?

Met dit onderzoek kunnen de verschillende alternatieven en varianten worden afgewogen op basis van de verschillende milieueffecten.

We bestuderen onderstaande effecten:



A8-Halle.be

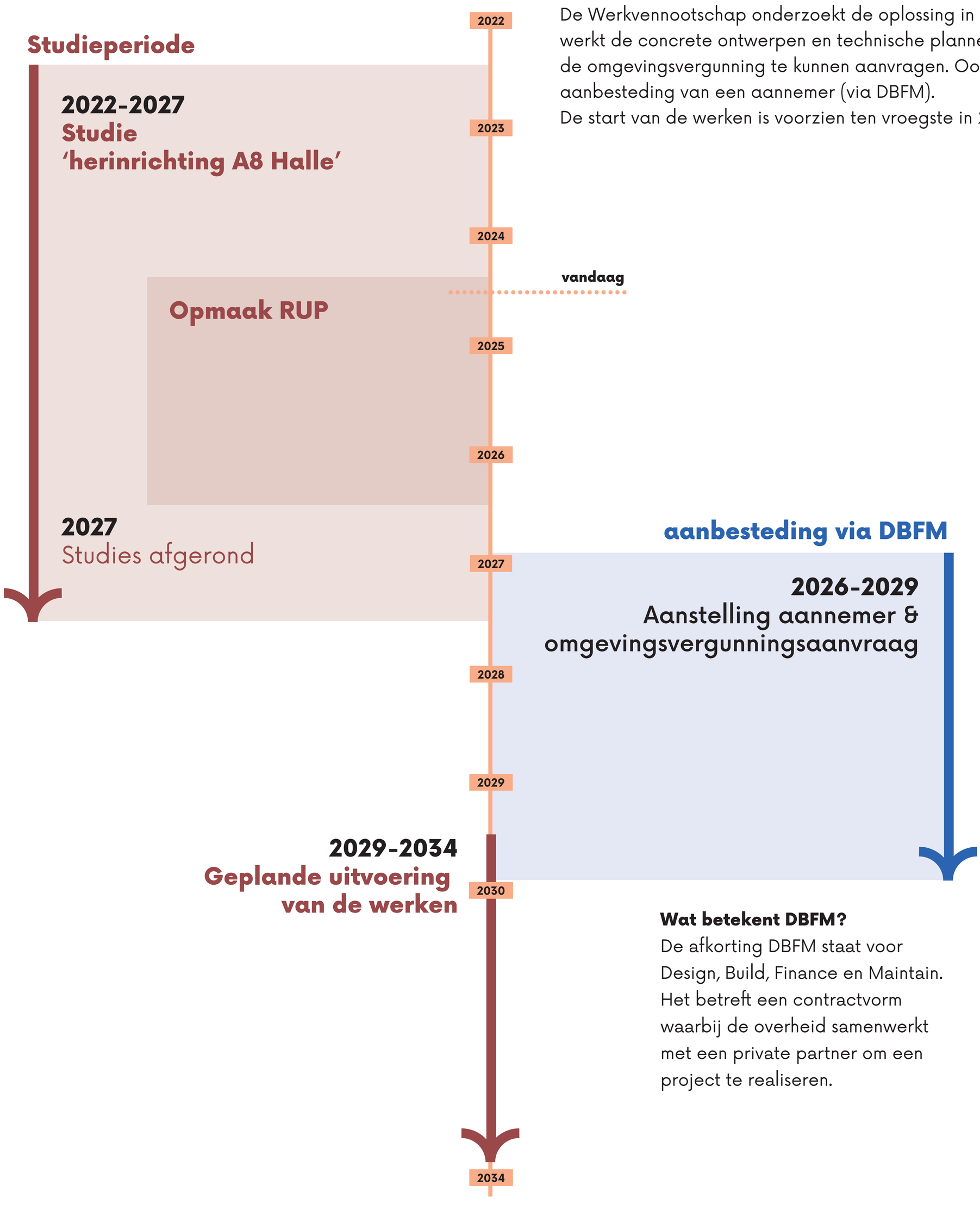
werken aan de ring

werkenaandering.be

Hoe gaan we verder na het GRUP?

Na definitieve vaststelling van het GRUP sluiten we de planfase af en start de projectfase. Als indicatieve timing daarvoor wordt 2026 vooropgesteld.

De Werkvennootschap onderzoekt de oplossing in detail en werkt de concrete ontwerpen en technische plannen uit om de omgevingsvergunning te kunnen aanvragen. Ook start de aanbesteding van een aannemer (via DBFM).
De start van de werken is voorzien ten vroegste in 2029.



Wat betekent DBFM?
De afkorting DBFM staat voor Design, Build, Finance en Maintain. Het betreft een contractvorm waarbij de overheid samenwerkt met een private partner om een project te realiseren.

werken aan de ring

A8-Halle.be

werkenaandering.be

werken aan de ring

A8-Halle.be

Uitnodiging infomarkt 27 juni 2024. Schrijf je in!



INFORMATIE PUBLIEKE RAADPLEGING STARTNOTA GRUP LANDSCHAPPELIJKE INPASSING A8

Aan de omwonenden van de A8

Beste buurtbewoner,

De Werkvennootschap werkt in opdracht van de Vlaamse regering sinds 2022 aan een veilige en duurzame oplossing voor de A8. We bestudeerden verschillende opties voor de herinrichting van de weg. Daarover organiseerden we in februari 2024 een infomarkt. Om de herinrichting vergunbaar te maken, is een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) nodig. Met de goedkeuring van de startnota door de Vlaamse Regering werd het startschot gegeven voor de opmaak van dit GRUP. Momenteel wordt deze startnota via een publieke raadpleging aan alle betrokkenen voorgelegd. Meer uitleg over de procedure en doelstellingen van het GRUP en de drie alternatieven voor de weginrichting is te lezen op onze website: **www.A8-halle.be** of op **grups.omgeving.vlaanderen.be**

Heb je nog vragen? Die beantwoorden we graag op het **publiek participatiemoment op 27 juni 2024**.



HET PROJECT

De kruispunten met verkeerslichten op de A8 in Halle zorgen dagelijks voor gevaarlijke verkeerssituaties en files tot aan en op de Ring rond Brussel. Dit brengt hinderlijk sluipverkeer door het stadscentrum en de omliggende woonwijken met zich mee. Dat is onveilig en slecht voor de leefkwaliteit. Deze problemen pakken we aan met de herinrichting van de A8 en zijn omgeving tussen het Kanaal Brussel-Charleroi en de aansluiting op de R0.

DRIE ALTERNATIEVEN VOOR DE HERINRICHRING VAN DE A8

Om de A8 opnieuw in te richten moet de bestemming van sommige gronden veranderen. Daarom is er een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) nodig. We bestudeerden verschillende alternatieven voor de herinrichting van de A8 in Halle. De startnota van het GRUP 'Landschappelijke inpassing A8' beschrijft drie alternatieven voor de landschappelijke inpassing van de weg. **Elk alternatief heeft twee varianten, één met en één zonder lokale verbindingsweg.** Deze alternatieven en varianten zullen binnen de vervolgprocedure verder bestudeerd en afgewogen worden. Het uiteindelijke GRUP is de juridische basis voor de omgevingsvergunning van de herinrichting van de A8.

PUBLIEKE RAADPLEGING

De publieke raadpleging maakt deel uit van de GRUP-procedure en loopt van 11 juni tot 9 augustus 2024. Tijdens de publieke raadpleging kan je gedurende zestig dagen alle documenten raadplegen:

- Bij het gemeentebestuur van de stad Halle, gemeente Sint-Pieters-Leeuw en gemeente Beersel
- Op **grups.omgeving.vlaanderen.be/r/A8**
- Op **www.A8-Halle.be**

Hoe reageren?

Tijdens de publieke raadpleging kan iedereen een inspraakreactie indienen:

- Via **grups.omgeving.vlaanderen.be/r/A8**
- Door een brief tegen ontvangstbewijs af te geven bij de stad Halle, gemeente Sint-Pieters-Leeuw of gemeente Beersel
- Per post:
  Departement Omgeving
  Afdeling Gebiedsontwikkeling,
  Omgevingsplanning en -projecten
  Koning Albert II-laan 15 bus 550
  1210 Brussel

PARTICIPATIEMOMENT

Tijdens de publieke raadpleging organiseren we **een publiek participatiemoment**. Wat kan je verwachten tijdens dit participatiemoment?

- Uitleg over de GRUP-procedure, de doelstellingen van het GRUP en de vervolgstappen
- Infopanelen met detailinformatie over de drie alternatieven en hun varianten
- Mogelijkheid om vragen te stellen aan het studieteam

PRAKTISCH

- 27 juni 2024
- 15 uur – 20 uur, participatiemoment
  Raadzaal stadhuis Halle,
  Oudstrijdersplein 18, Halle

KOM JE OOK? SCHRIJF JE IN!

We werken tijdens dit participatiemoment met tijdsloten. Zo krijgen we meer zicht op het aantal aanwezigen.

Inschrijven kan telefonisch via 02/553.38.00, via de QR-code of surf naar **grups.omgeving.vlaanderen.be/r/A8**

MEER INFO

grups.omgeving.vlaanderen.be/r/A8
www.A8-halle.be

MAIL info@A8-halle.be
TEL. 02 793 09 93

V.U.

De Werkvennootschap
Wouter Casteels,
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
BE-1210 Brussel

Verslag

Verslag infomarkt 27/06/2024

Datum	27/06/2024, van 15h tot 20h
Locatie	Raadzaal stadhuis Halle, Oudstrijdersplein 18
Doel:	Informeren van het brede publiek over startnota en procedure van het GRUP "Landschappelijke inpassing A8"

1. CONTEXT

Conform de procedure werd een participatiemoment georganiseerd in het kader van de publieke raadpleging over de startnota van het GRUP "Landschappelijke inpassing A8".

De Vlaamse Regering keurde op 31 mei 2024 de startnota voor het GRUP goed. Vervolgens liep de publieke raadpleging gedurende een periode van 60 dagen. De publieke raadpleging liep van 11 juni tot en met 9 augustus 2024.

De infomarkt werd georganiseerd tijdens de loop van de publieke raadpleging. Tijdens de infomarkt werd ingegaan op de inhoud van de startnota van het GRUP. Tijdens de infomarkten waren de teamleden (De Werkvennootschap, het Departement Omgeving en het studieteam) beschikbaar voor het beantwoorden van vragen van bezoekers.

2. AANKONDIGING INFOMARKT

De infomarkt en de publieke raadpleging over de startnota van het GRUP werd via volgende kanalen gecommuniceerd (welke volgens de procedure verplicht zijn)

- Aanplakking in de betrokken gemeenten (Halle, Beersel, Sint-Pieters-Leeuw)
- Radiobericht
- Krantbericht
- Via publicatie van het onderzoek in het plannenregister van de betrokken gemeenten

Bijkomend werd ook via volgende kanalen gecommuniceerd:

- Een flyer in de bus in wijken binnen en rakend aan de plancontour
- Via social media kanalen (facebook)
- Via de nieuwsbrief A8 Halle (mail)
- Via de website A8 Halle
- Via gemeentelijke digitale kanalen (website, social media)

Bezoekers werden op voorhand gevraagd zich in te schrijven voor de infomarkt. In totaal kwamen 92 bezoekers langs op de infomarkt. Er waren 14 leden aanwezig van het planteam en studieteam.

3. AANPAK INFOMARKT

De infomarkt bestond uit:

- 6 infopanelen die het vooronderzoek kaderen
- 10 infopanelen die de startnota en procedure van het GRUP toelichten
- Een video die de mobiliteitsoplossing uit het vooronderzoek kadert

Alle informatie die werd getoond tijdens de infomarkt, was ook publiek beschikbaar via de website: www.A8-halle.be

4. VERSLAG

Hieronder volgt op hoofdlijnen een overzicht van de besproken thema's:

- De effecten van het plan op vlak van:
    - de aansluiting op de A8
    - de bereikbaarheid van de omliggende wijken:
        - Hoe is de Nijvelsesteenweg te bereiken en omgekeerd vanaf of naar de overkant van het kanaal?
        - Aandachtspunt: zonder de verbindingsweg wordt de wijk Essenbeek afgesloten? Hoe wordt de Nijvelsesteenweg dan bereikt?
        - Dagelijks zijn er 2400 voertuigen aan het kruispunt A8-Halleweg. Indien de Halleweg enkel voor traag verkeer wordt opengesteld, hoe zijn de omliggende straten/wijken met de wegen bereikbaar voor de bewoners?
    - lokale mobiliteit in de gemeente Halle en buurgemeenten. In het bijzonder de verschillen tussen de alternatieven met en zonder lokale verbindingsweg.
        - Bij het scenario zonder verbindingsweg wordt het kruispunt Halleweg en Kruisstraat het gevaarlijkste punt voor de fietsers.
        - Impact op circulatie in de wijken (vb. Sint-Rochus)
    - geluid en geluidsmildering
    - waterbuffering
    - de tijdelijke impact van de werken op de mobiliteit en andere hinder tijdens de werken (geluid)
    - oversteekbaarheid van de A8 (voor gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer)
    - Filevorming die kan ontstaan ter hoogte van de oprit van de Welkomstlaan
    - De verdeling van het verkeer over de A8 en Nijvelsteenweg
- De timing van de GRUP-procedure, de uitwerking van het project en de start van de werken
- De aanpak van MER, deelstudies uit het MER en andere studies in kader van het planproces
- De aanpak en planning van de werken buiten de huidige plancontour
    - Knoop A8 met R0
    - Werken ten westen van het kanaal (aantakking N6 en N7 op de A8)
- De noodzaak voor innames van private eigendommen en de timing hiervan
- De effecten voor landbouwers in de regio
    - Innames
    - Omrijfactoren en toegankelijkheid van percelen
- Communicatie:
    - Tijdens de werffase moet goed gecommuniceerd worden met Kasteelbrakel omwille van het verbod van doorgang >3.5 ton, dan komen deze door Halle.
- Het GRUP is gebaseerd op foute beleidsplannen: de A8 moet ingetunneld worden of ondergronds aangelegd worden.

5. BIJLAGEN

Infopanelen

Aankondiging (Flyer)

Verslag

A8 – Verslag infosessie aan KBG 19/06/2024

Datum	19/06/2024
Locatie	CC ‘t Vondel
Auteur(s):	Glynn Van Nieuwenhuyse
Aanwezigen projectteam	Kaat Maes, Philippe Loomans, Filine Declerck, Jurgen Roussel, Glynn Van Nieuwenhuyse
Doel:	Informeren klankbordgroep over startnota GRUP
Verspreiding verslag:	Intern

1. CONTEXT EN STRATEGIE

Sinds het begin van het project A8 Halle (mei 2022) werden meer dan 80 belanghebbende partijen geïdentificeerd, waaronder de stad Halle, de belangengroepen, de bedrijven, de scholen en andere lokale verenigingen en burgergemeenschappen. De bedoeling was in dialoog te treden om tot een breed inzicht te komen voordat de studie aanvangt en tot het ontwerp overgaat.

Aan de hand van bilaterale gesprekken en collectieve sessies met stakeholders uit het professioneel werkveld en burgerveld, werd intensief overlegd om gedeelde ambities te kennen en oplossingsrichtingen voor de A8 te onderzoeken.

Dit vooronderzoek toont 3 alternatieven aan om de A8 landschappelijk in te passen. Om de alternatieven te realiseren is een nieuw gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) nodig. Met de goedkeuring van de startnota op 31 mei 2025 startte de procedure voor de opmaak van het GRUP.

2. DOEL VAN DE INFOSESSIE

Het doel van deze klankbordgroep is een toelichting te geven over de startnota van het GRUP, de doelstellingen van het GRUP, de GRUP-procedure en het openbaar onderzoek dat momenteel loopt (van 11 juni tem. 9 augustus). Dit doen we aan de hand van een presentatie.

Na de toelichting en het beantwoorden van vragen m.b.t. het GRUP nemen we de tijd eventuele vragen over de plannen van de mobiliteitsoplossing (die als uitgangspunt binnen het GRUP gehanteerd worden) te bespreken.

3. AANWEZIGEN (16 EXTERNEN)

Organisatie
Unizo / Raad lokale economie Stad Halle
Colruyt
Mobiliteitsplatform - Stad Halle
Bedrijfsgilde Boerenbond
Landbouwer
Trage Wegen
VOKA
Stad Halle, dienst Communicatie
Stad Halle, dienst Communicatie
Stad Halle, project- en investeringsbureau
Unizo Halle
Heilig-Hart&College Kasteelstraat
Hulpverleningszone Vlaams-Brabant West
Hulpverleningszone Vlaams-Brabant West
Actiecomité Hou de Halleweg Open
Actiecomité Betere A8 / Mobiliteitsplatform -Stad Halle

4. VERSLAG VAN DE VRAGEN

Vraag: Welke impact zal het GRUP hebben op de opmaak van vergunningen en/of uitvoeren van activiteiten in (in de zone van de plancontour).

Antwoord: De voorlopige plancontour is ruim voorzien zodat alle ingrepen m.b.t. de landschappelijke inpassing van de A8 binnen deze zone kunnen voorzien worden. Het uiteindelijke GRUP zal zeker niet al deze zones herbestemmen en voor het uiteindelijke project zal dus zeker geen inname van deze hele zone noodzakelijk zijn. Momenteel gelden de bestaande bestemmingen en voorschriften voor de zones binnen de plancontour, pas bij definitieve vaststelling van het GRUP zullen de nieuwe bestemmingen en voorschriften gelden.

Vraag: Is het nodig die contour zo ruim te voorzien?

Antwoord: ja, de contour is een voorlopige contour. Breder zal niet kunnen, maar we hebben wel nu voldoende ruimte nodig om alle noodzakelijke aanpassingen aan bestemmingen en voorschriften te kunnen doen.

Vraag: Hoe zal, in functie van het verdere proces en het openbaar onderzoek, gecommuniceerd worden naar betrokken personen/eigenaars?

Antwoord: Boven op de procedureel noodzakelijke communicaties (aanplakking, aankondiging in kranten, etc.) zullen we vanuit De Werkvennootschap bijkomende inspanningen doen om alle betrokken personen/eigenaars te bereiken. Dit doen we niet enkel voor de aankondiging van het openbaar onderzoek over het ontwerp GRUP, maar ook op andere momenten in de procedure. Net zoals we ook vandaag m.b.t. de aankondiging van de startnota het brede publiek en in het bijzonder de betrokkenen binnen de plancontour met flyers, nieuwsbrief, etc. op de hoogte brengen. Via de klankbordgroep zullen we ook voorleggen welke communicatie-acties we zullen voorzien.

Vraag: Kunnen we deze presentatie ontvangen?

Antwoord: Er staat een versie online met ingesproken uitleg.

Vraag: Waarom zijn die varianten zonder lokale verbindingsweg nodig? Kan nu nog niet gezegd worden of die weg nodig is of niet?

Antwoord: Neen, het antwoord daarop is vandaag nog niet gekend. Verder onderzoek zal nodig zijn om de effecten van de alternatieven en varianten ten opzichte van elkaar af te wegen.

Vraag: Welke factoren, andere dan budget, zullen invloed hebben op een uiteindelijke keuze?

Antwoord: in het MER is een luik mobiliteit voorzien. Bijvoorbeeld “verliesuren” (als gevolg van files of omrijfactoren) of “conflicten” (tussen verschillende vervoersmodi en stomen) worden onderzocht. Daarnaast worden ook ander effecten bestudeerd, zoals impact door geluid, luchtkwaliteit, …

Vraag: hoe ver worden de effecten bestudeerd?

Antwoord: de effecten worden ruimer bestudeerd dan de plancontour. In de startnota is aangegeven tot waar de effecten verwacht worden. Dit is ook waarom ook het openbaar onderzoek in Beersel en Sint-Pieters-Leeuw wordt georganiseerd.

Vraag: zal in de GRUP-procedure de keuze voor 1 van de 6 alternatieven gebeuren?

Antwoord: ja, als slechts 1 duidelijk aanvaardbare keuze overschiet, zal het GRUP deze keuze bevestigen. Indien meerdere keuzes gelijkwaardig zijn, is het mogelijk dat het uiteindelijke plan nog meerdere opties toelaat. In project-fase zal uiteindelijk sowieso slechts 1 keuze verder uitgewerkt worden.

Vraag: hoe gaat het GRUP om met de lokale afwikkeling van mobiliteit (wat binnen de bevoegdheid ligt van de stad Halle).

Antwoord: De Werkvennootschap en de Stad Halle overleggen op regelmatige basis over het GRUP. De raakvlakken met lokale mobiliteit en het nieuwe lokale mobiliteitsplan dat in opmaak is, worden dan besproken. Beide studies lopen dus parallel maar niet los van elkaar.

Vraag: welk soort inspraak verwacht je van ons te krijgen op de startnota? Moeten wij een nieuw alternatief voorstellen?

Antwoord: een “nieuw” alternatief binnen het kader van de plandoelstellingen is mogelijk. Andere vormen van inspraak zijn onder meer inhoudelijke vragen, bemerkingen of suggesties m.b.t. de te voeren onderzoeken, het uit te werken ontwerp of de verdere afweging van de alternatieven.

Vraag: welk verder verloop zien jullie voor de delen van de A8 die nu buiten het projectgebied vallen (de knoop met R0, en de ingrepen ten westen van het kanaal?

Antwoord: De Werkvennootschap kreeg de vraag van de Vlaamse Overheid om een studie op te starten voor het zuidwestelijk deel van de R0. Deze studie bevat ook delen op Brussels grondgebied, en moet daarom samen met de stad Brussel opstarten.

Vraag: jullie rekenen op 2 jaar op de GRUP-procedure te doorlopen. Is dat niet ambitieus?

Antwoord: de doorlooptijd zal sterk afhangen van de inspraakreacties en de resultaten die uit de onderzoeken voortvloeien. Dat we in het GRUP enkel inrichtingsalternatieven en geen locatiealternatieven onderzoeken, maakt een kortere doorlooptijd haalbaar.

5. AANWEZIGEN PROJECTTEAM

Organisatie	Voornaam	Naam	Email
De Werkvennootschap	Kaat	Maes	kaat.maes@dwv.vlaanderen
SWECO Belgium	Filine	Declerck	Filine.declerck@swecobelgium.be
	Philippe	Loomans	Philippe.loomans@swecobelgium.be
	Jurgen	Roussel	Jurgen.roussel@swecobelgium.be
Common Ground	Glynn	Van Nieuwenhuyse	Glynn.vannieuwenhuyse@common-ground.eu

6. BIJLAGEN

Presentatie infosessie

Digitale opname

DEPARTEMENT
OMGEVING

Vlaamse overheid
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en Projecten
Koning Albert II-laan 19, bus 16
1210 BRUSSEL
T 02 553 81 35
omgeving@vlaanderen.be

VERSLAG

//

datum: 19/04/2024
aanwezig: Eva Vercamst (Dep Omg), Jelle Vercauteren (De Werkvennootschap), Kaat Maes (De Werkvennootschap), Paul Arts (Antea), Griet De Ceuster (TML), Philippe Loomans (Sweco), Filine Declercq (Sweco), Patrick Roothaer (Sweco)
afwezig met kennisgeving: Björn van Staeyen (Dep Omg - team MER)
voorzitter: Filine Declercq
verslaggever: Kaat Maes
onderwerp: goedkeuring documenten startnota GRUP "Landschappelijke inpassing A8"

//

1. Doel

Akkoord door het planteam voor het overmaken van de documenten i.f.v. de startbeslissing voor de opmaak van het GRUP “Landschappelijke inpassing A8” aan de Vlaamse Regering.

2. Verslag

In het planteam worden de documenten en de openstaande opmerkingen overlopen.

3. Conclusie van het planteam

De leden van het planteam kunnen principieel akkoord gaan om de startnota over te maken aan de Vlaamse Regering met het oog op de startbeslissing voor opmaak van het GRUP “Landschappelijke inpassing A8 Halle”, mits verdere verwerking van de resterende openstaande opmerkingen en technische controle van de teksten (redactionele fouten verbeteren, spellingcheck, layout,…).

Volledigheidshalve zal het finale akkoord door de leden van het planteam schriftelijk (via mail) worden gegeven, eens de documenten zijn afgewerkt.

Noot na de vergadering

Op 26 april 2024 hebben de leden van het planteam hun finaal principieel akkoord per mail gegeven.

Verslag Planteam - Validatie scopingnota

//

datum: 04/04/2025

aanwezig:

Eva Vercamst (Dep Omg), Jelle Vercauteren (De Werkvennootschap), Kaat Maes (De Werkvennootschap), Paul Arts (Antea), Philippe Loomans (Sweco), Patrick Roothaer (Sweco)

afwezig met kennisgeving: Björn van Staeyen (Dep Omg - team MER), Maxime Le Roy (Sweco)

voorzitter: Kaat Maes

verslaggever: Kaat Maes

onderwerp: goedkeuring documenten scopingnota GRUP "Landschappelijke inpassing A8"

//

1. Doel

Goedkeuring van het planteam van de scopingnota opgemaakt in het kader van het GRUP “Landschappelijke inpassing A8”.

2. Verslag

In het planteam worden de documenten en de openstaande opmerkingen overlopen.

3. Conclusie van het planteam

De aanwezige leden van het planteam keuren de scopingnota opgemaakt in het kader van het GRUP “Landschappelijke inpassing A8 Halle” goed.

De scopingnota wordt overgemaakt aan het team omgevingseffecten voor de kwaliteitsbeoordeling en akkoord met de samenstelling van het plan-MER-team.

Het team omgevingseffecten liet op 24/4/2025 per mail (zie bijlage) weten dat volgende paragraaf kan worden opgenomen in de te publiceren scopingnota:

Het Team Omgevingseffecten – Milieueffectrapportage van het Departement Omgeving maakt onderdeel uit van het planteam en zorgt op deze wijze voor een continue kwaliteitswaarborging van het milieueffectenonderzoek.
De kwaliteitsbeoordeling over de inhoudsafbakening van het plan-MER door het Team Omgevingseffecten zit vervat in deze scopingnota.
Het Team Omgevingseffecten gaat akkoord met het voorgestelde team van erkende MER-deskundigen die het plan-MER zullen opstellen.

E-mail validatie scopingnota

Beste,

Hierbij volgt de beslissing van het Team Omgevingseffecten, overeenkomstig artikel 4.2.8 §6 van het DABM, m.b.t. de scopingnota (versie ontvangen op 9 april 2025) voor het geïntegreerde planningsproces voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Landschappelijke inpassing A8 in Halle' (dossiernummer PLI154).

De Vlaamse Regering keurde op 31 mei 2024 de startnota van voorliggend GRUP goed. Over deze startnota werd een participatieperiode georganiseerd van 11 juni 2024 tot en met 9 augustus 2024.

De scopingnota beschrijft de aspecten die in het milieueffectenonderzoek (=plan-MER) verder aangevuld of onderzocht moeten worden.
Deze scopingnota kan bij nieuwe of gewijzigde inzichten in de loop van het planproces nog aangepast worden en is pas definitief bij de voorlopige vaststelling van het PRUP.
Het Team Omgevingseffecten – MER onderschrijft de inhoud van de scopingnota.

Volgende paragraaf kan opgenomen worden in de te publiceren scopingnota:
Het Team Omgevingseffecten – Milieueffectrapportage van het Departement Omgeving maakt onderdeel uit van het planteam en zorgt op deze wijze voor een continue kwaliteitswaarborging van het milieueffectenonderzoek.
De kwaliteitsbeoordeling over de inhoudsafbakening van het plan-MER door het Team Omgevingseffecten zit vervat in deze scopingnota.
Het Team Omgevingseffecten gaat akkoord met het voorgestelde team van erkende MER-deskundigen die het plan-MER zullen opstellen.

Als lid van het planteam zal Team Omgevingseffecten – Milieueffectrapportage er mee voor zorgen dat gedurende het verdere planningsproces, het milieueffectenonderzoek (plan-MER) wordt bijgestuurd of geëvalueerdwaar nodig.

Met vriendelijke groeten,

Björn van Staeyen
Procesmedewerker Milieueffectrapportage

DEPARTEMENT **OMGEVING**
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten
M 0471 99 58 73

VERSLAG

//

datum: 27/02/2026

aanwezig: Eva Vercamst (Dep Omg), Kaat Maes (De Werkvennootschap), Paul Arts (Antea), Maxime Le Roy (Sweco), Danny Decloedt (Sweco), Bo Billiet (Sweco), Patrick Roothaer (Sweco), Mario De Block (VECM), Hans Tindemans (Sweco), Glynn Van Nieuwenhuyse (Common Ground)

afwezig met kennisgeving: Jelle Vercauteren (De Werkvennootschap)

voorzitter: Hans Tindemans (Sweco)

verslaggever: Glynn Van Nieuwenhuyse (Common Ground)

onderwerp: goedkeuring scopingnota 2 GRUP "Landschappelijke inpassing A8"

//

1. Doel

Akkoord van het planteam voor de publicatie van de scopingnota 2 opgemaakt in het kader van het GRUP “Landschappelijke inpassing A8”.

2. Verslag

In het planteam worden de documenten en de openstaande opmerkingen overlopen.

3. Conclusie van het planteam

De aanwezige leden van het planteam gaan akkoord met voorliggende scopingnota 2, opgemaakt in het kader van het GRUP “Landschappelijke inpassing A8 Halle”, mits verdere verwerking van de resterende openstaande opmerkingen en technische controle van de teksten (redactionele fouten verbeteren, spellingcheck, layout, …).

De scopingnota 2 wordt overgemaakt aan het VECM voor de kwaliteitsbeoordeling.

VERSLAG

//

datum: 06/03/2026

aanwezig: Eva Vercamst (Dep Omg), Kaat Maes (De Werkvennootschap), Paul Arts (Antea), Maxime Le Roy (Sweco), Bo Billiet (Sweco), Patrick Roothaer (Sweco), Hans Tindemans (Sweco), Glynn Van Nieuwenhuyse (Common Ground)

afwezig met kennisgeving: Jelle Vercauteren (De Werkvennootschap)

voorzitter: Hans Tindemans (Sweco)

verslaggever: Glynn Van Nieuwenhuyse (Common Ground)

onderwerp: Akkoord voorontwerp en bijlagen GRUP "Landschappelijke inpassing A8"

//

1. Doel

Akkoord van het planteam met het voorontwerp GRUP en alle bijlagen, opgemaakt in het kader van het GRUP “Landschappelijke inpassing A8”.

2. Verslag

In het planteam worden de documenten en de openstaande opmerkingen overlopen.

3. Conclusie van het planteam

De aanwezige leden van het planteam gaan akkoord met het voorliggende voorontwerp GRUP en alle bijlagen, opgemaakt in het kader van het GRUP “Landschappelijke inpassing A8 Halle”, mits verdere verwerking van de resterende openstaande opmerkingen en technische controle van de teksten (redactionele fouten verbeteren, spellingcheck, layout, …). Het planteam gaat akkoord met het overmaken van alle documenten aan de bevoegde instanties met het oog op het organiseren van een plenaire vergadering.

Verslag

Verslag Algemene Overlegcommissie 26/08/2025

Datum	26/08/2025, om 20h00
Locatie	Raadzaal (stad Halle) en digitaal
Doel:	Informeren van de gemeenteraad over de tussentijdse resultaten van de lopende onderzoeken uit de procedure van het GRUP “Landschappelijke inpassing van de A8”.

1. CONTEXT EN AANKONDIGING

Op vraag van het college van de Stad Halle werd een terugkoppeling voorzien aan de gemeenteraad van de stad Halle over de stand van zaken van de lopende onderzoeken uit het GRUP “Landschappelijke inpassing van de A8” (tijdens een Algemene Overlegcommissie op 26/08/2025). Een Algemene Overlegcommissie is openbaar en kan door alle burgers bijgewoond worden.

2. AANPAK AOC

Tijdens de toelichting werden volgende agendapunten behandeld.

- Context van het project
- Stand van zaken van de lopende procedures (GRUP)
- Eerste inzichten van de resultaten van het plan-MER (GRUP)
- Stand van zaken over de verwachte impact van de werken in de uitvoeringsfase
- Vervolg van het proces

Een opname van het AOC is ook publiek beschikbaar via:

- https://www.halle.be/menu/stad-en-bestuur/stadsbestuur/commissies/algemene-overlegcommissie

3. VERSLAG

Hieronder volgt een overzicht van de gestelde vragen door de leden van de gemeenteraad.

- Wanneer wordt het stuk A8 verder naar E19 aangepakt?
    - De aansluiting van A8 met de ring zit in studie R0-zuid/west.
    - Ring ligt deels op Brussels grondgebied. Studie kan opstarten als Brusselse regering gevormd is.
- Hoe zit het met de N6 en aansluiting op de A8 in deze zone?
    - Deze zone zit in een project van AWV, niet bij De Werkvennootschap. Het project A8 zal aan deze zone niets wijzigen.
- Waarom werden brieven niet aangetekend verstuurd of per telefoon contact opgenomen? Waarom was de stad niet geinformeerd dat er brieven zouden verstuurd worden?
    - Manier van bussen was ongelukkig. Volgende keer zullen we aangetekend versturen. Tweede ronde is aangetekend verstuurd geweest.
    - Impact van de A8 en communicatie is onderschat geweest.
- Er is in het verleden nooit verteld hoe het project uitgevoerd moet worden. Misschien had dit al 4 jaar geleden moeten gebeurd zijn, dan waren de mensen al voorbereid geweest.
    - We hebben als eerste de geïmpacteerden hebben willen benaderen, zodra de impact van de uitvoering gekend was. We moeten in de toekomst sneller nadenken hoe projecten gerealiseerd moeten worden.
- Worden de tijdelijke innames permanent voor het aanleggen van de lokale verbindingsweg?
    - Tussen Nijvelsesteenweg en Welkomstlaan komt de zone van de tijdelijke werfweg overeen met de zone die nodig is voor de aanleg van de lokale verbindingsweg. In de contacten met eigenaars zijn we uitgegaan van de meest ruimte contour die nodig is voor uitvoering. Voor die zones spreken we dus ook niet over “tijdelijke innames”.
- Gemeenteraad was helemaal mee in verhaal van de A8, maar gemeenteraad was niet mee in impact van de uitvoering van de werken. Het is belangrijk om aan de burgers duidelijk te maken. Gemeenteraad zou een overzicht moeten krijgen van concreet aantal woningen, aantal KMO's, onbebouwde percelen,…
    - Deze cijfers worden nu met het bijkomende onderzoek nog verder in detail in kaart gebracht. Er wordt onderzocht of het mogelijk is om in bepaalde zones toch minder ruimte in te nemen. Dit onderzoek vraagt tijd, we willen hier niet overhaast tewerk gaan en zullen pas communiceren als alle resultaten van die onderzoeken beschikbaar zijn.
- Wie neemt beslissing in de keuze rond de tijdelijke A8? Wat kan de gemeente beslissen?
    - We zoeken naar gedragenheid, er zijn veel partijen en belangen die spelen. Het onderzoek dat nu wordt voorbereid zal die verschillende aspecten onderzoeken, zodat een afgewogen keuze kan gemaakt worden.
- Zou de infomarkt 06/09/2025 niet beter georganiseerd worden nadat het onderzoek over de tijdelijke A8 gebeurd is?
    - Sowieso gaan we nu al toelichten welke opties we aan het onderzoeken zijn.

Verslag

Verslag infomarkt 06/09/2025

Datum	06/09/2025, van 14 tot 18h
Locatie	HHC Halle, Halleweg 220
Doel:	Informeren van het brede publiek over de tussentijdse resultaten van de lopende onderzoeken uit de procedure van het GRUP “Landschappelijke inpassing van de A8”

1. CONTEXT

Naar aanleiding van een terugkoppeling van de stand van zaken van de lopende onderzoeken uit het GRUP “Landschappelijke inpassing van de A8” aan de gemeenteraad van de stad Halle (een Algemene Overlegcommissie op 26/08/2025), werd een infomarkt georganiseerd voor het brede publiek. Tijdens dit moment konden burgers vragen stellen over het project.

2. AANKONDIGING INFOMARKT

De infomarkt werd via volgende kanalen aangekondigd:

- Een flyer in de bus op grondgebied Halle
- Via de nieuwsbrief A8 Halle
- Via de website A8 Halle

Bezoekers werden op voorhand gevraagd zich in te schrijven voor de infomarkt. In totaal kwamen 225 bezoekers langs op de infomarkt. Er waren 6 leden aanwezig van het planteam en studieteam.

3. AANPAK INFOMARKT

De infomarkt bestond uit:

- 12 infopanelen die het onderzoek en GRUP kaderen
- Een video die de mobiliteitsoplossing uit het vooronderzoek kadert
- Plannen en schetsen die het ontwerpend onderzoek, voorgestelde mobiliteitsoplossing en de impact van de werffase illustreren

De informatie die werd getoond tijdens de infomarkt, is ook publiek beschikbaar via:

- https://www.halle.be/menu/stad-en-bestuur/stadsbestuur/commissies/algemene-overlegcommissie
- https://www.werkenaandering.be/nl/werken-aan/weginfrastructuur/naar-een-oplossing-voor-de-a8#downloads

4. VERSLAG

Hieronder volgt op hoofdlijnen een overzicht van de gestelde vragen:

- Landschappelijke inpassing en alternatieven
    - Op welke manier wordt gekozen tussen de alternatieven
    - Vraag naar welke maatregelen worden genomen voor de verbetering van geluid voor omwonenden en de inpassing hiervan in het ontwerp
    - Vraag naar meer cijfermatige gegevens en toelichting keuzes gebaseerd worden.
- Het mobiliteitsproject A8
    - Bereikbaarheid en werking van het aansluitingscomplex op de A8 (hollands complex) aan de Welkomstlaan
    - Oversteekbaarheid van de Halleweg voor fietsers en voetgangers.
- Bereikbaarheid omliggende wijken:
    - Welke routes moet het verkeer volgen in de toekomst?
    - Impact van het knippen bestaande sluiproutes en effect op omrijfactoren
    - Effecten van het project op verkeersstromen buiten Halle (vb. Dworp, Buizingen)
- Lokale (ondersteunende) maatregelen
    - Noodzaak voor aanpassingen aan lokale wegen (breedte, parkeerstroken, fietspaden, snelheidsremmers, verplaatsen knips, aanpassen rijrichtingen)
    - Vraag naar ondersteunende flankerende maatregelen op lokaal niveau om (lokale) ongewenste effecten van het plan weg te werken.
    - Vraag hoe het GRUP en het lokale mobiliteitsplan zich tot elkaar verhouden.
    - Hoe verloopt de samenwerking met stad ifv. mobiliteitsplan en uitwerking GRUP
- De aanpak en planning van de werken buiten de huidige plancontour
    - Timing en aanpak knoop A8 met R0
    - Werken ten westen van het kanaal (aantakking N6 en N7 op de A8)
- Projectuitvoering
    - De tijdelijke impact van de werken op de mobiliteit en andere hinder tijdens de werken (geluid)
    - De noodzaak voor innames van private eigendommen en de timing hiervan
    - Vragen rond de minder-hinder maatregelen op vlak van mobiliteit. Wensbeeld van afbouw sluipverkeer zal al tijdens de werken realiteit moeten zijn want anders is de toestand in die periode onhoudbaar.
    - Bruikbaarheid bestaande kruispunten (Halleweg, Nijvelsesteenweg, Rodenemweg) tijdens werken, voor lokale bewegingen of voor oprijden A8.
    - Individuele vragen over de impact van de werken op de eigendom
- Proces en besluitvorming
    - Hoe en wanneer worden de beslissingen genomen?
    - Op welke manier wordt rekening gehouden met de inspraakreacties van het publiek?
    - Bredere uitnodiging voor info-en participatiemomenten (vb. Dworp, Huizingen)

5. BIJLAGEN

Aankondiging (Flyer)

A8-Halle.be

Uitnodiging infomarkt 6 september 2025



Aan de omwonenden van de A8

Beste buurtbewoner,

De Werkvennootschap kreeg van de Vlaamse regering in 2022 de opdracht om een veilige en duurzame oplossing te zoeken voor de A8 en zijn omgeving, samen met stad Halle en tal van andere betrokkenen. In juni 2024 vond het publiek participatiemoment plaats als onderdeel van de publieke raadpleging van de GRUP-procedure. Intussen werkte het studieteam verder en werden verschillende onderzoeken uitgevoerd. Waar we vandaag staan tonen we graag op een infomarkt op zaterdag 6 september 2025.

OVER HET PROJECT

De kruispunten met verkeerslichten op de A8 in Halle zorgen dagelijks voor gevaarlijke verkeerssituaties en files tot aan en op de Ring rond Brussel. Dit brengt hinderlijk sluipverkeer door het stadscentrum en de omliggende woonwijken met zich mee. Dat is onveilig en slecht voor de leefkwaliteit. Deze problemen pakken we aan met de herinrichting van de A8 en zijn omgeving tussen het Kanaal Brussel-Charleroi en de aansluiting op de R0.

IN WELKE FASE ZITTEN WE?

In het voorjaar van 2025 startten verschillende onderzoeken (o.a. het milieueffectonderzoek, veiligheidsonderzoek, kosten-raming ...) van de GRUP-procedure. In de procedure worden drie alternatieven, twee varianten en een aantal bijkomende opties onderzocht. De resultaten van deze onderzoeken vormen de basis voor het maken van een overwogen keuze van een voorkeursalternatief voor de landschappelijke inpassing van de A8. De tussentijdse inzichten bespreken we samen met jullie op een infomarkt.

WAT KUN JE VERWACHTEN?

- Een stand van zaken van het studietraject over de A8
- Heldere informatie en kaartmateriaal over de gemaakte en te onderzoeken keuzes
- Een stand van zaken over de verwachte impact van de werken in uitvoeringsfase
- Mogelijkheid om vragen te stellen aan het studieteam

PRAKTISCH

- Zaterdag 6 september 2025
- 14 uur – 18 uur
- Basisschool HHC, Halleweg 220, 1500 Halle

KOM JE OOK? SCHRIJF JE IN!

We werken tijdens deze infomarkt met tijdsloten. Zo krijgen we meer zicht op het aantal aanwezigen.

Inschrijven kan via de QR-code of surf naar **werkenaandering.be/agenda**

A8-Halle.be

MEER INFO
www.werkenaandering.be
www.A8-halle.be

MAIL info@A8-halle.be
TEL. 0800 54 070

V.U.
De Werkvennootschap
Wouter Casteels,
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
BE-1210 Brussel

Verslag

Verslag Algemene Overlegcommissie 18/11/2025

Datum	18/11/2025
Locatie	Digitaal
Doel:	Informeren van de gemeenteraad over de tussentijdse resultaten van de lopende onderzoeken uit de procedure van het GRUP “Landschappelijke inpassing van de A8”.

1. CONTEXT EN AANKONDIGING

Op vraag van het college van de Stad Halle werd een terugkoppeling voorzien aan de gemeenteraad van de stad Halle over de stand van zaken van de lopende onderzoeken uit het GRUP “Landschappelijke inpassing van de A8” (tijdens een Algemene Overlegcommissie op 18/11/2025). Een Algemene Overlegcommissie is openbaar en kan door alle burgers bijgewoond worden.

Eigenaars met eigendommen betrokken in het project werden via een aangetekende brief en mail geïnformeerd over de resultaten van het uitgevoerde onderzoek en de toelichting tijdens het AOC.

Via een persbericht en nieuwsbrief werd het brede publiek geïnformeerd over de resultaten van het uitgevoerde onderzoek en de mogelijkheid om de toelichting tijdens het AOC bij te wonen.

2. AANPAK AOC

Tijdens de toelichting werden volgende agendapunten behandeld:

- Korte herhaling vorige toelichting
- Onderzoek tijdelijke A8
- Communicatie
- Vervolg proces GRUP

Een opname van het AOC is ook publiek beschikbaar via:

HTTPS://WWW.HALLE.BE/MENU/STAD-EN-BESTUUR/STADSBESTUUR/COMMISSIES/ALGEMENE-OVERLEGCOMMISSIE

3. VERSLAG

Hieronder volgt een overzicht van de gestelde vragen door de leden van de gemeenteraad:

- Is ook de mobiliteitsimpact op de N7 mee berekend, dat lijkt niet mee opgenomen in de getoonde cijfers.
    - De impact is hier zeker ook bekeken. Er vallen ook hier effecten te verwachten.
- Is er een onderscheid te maken tussen verkeer op de A8 dat de beweging maakt tussen Wallonië en Brussel, en verkeer dat eerder lokaal gebruik maakt van de A8.
    - Het verkeersmodel houdt rekening met beide soorten verkeer, zoals het zich vandaag op de A8 beweegt. Die stromen zijn moeilijk uit elkaar te halen, maar het is wel mogelijk dat bijkomend te bestuderen.
-

Verslag

Studieopdracht A8 – Halle – Plangroep

Datum overleg:	08/07/2025		
Locatie:	Stadshuis Halle, Raadzaal		
Ons kenmerk:	A8_DWV_SF_TTTTT_IN_VER_ALG_081	Versie:	1-GGW
Auteur(s):	Glynn Van Nieuwenhuyse		
Aanwezigen:	Zie aanwezigheidslijst		

1. CONTEXT

De Vlaamse Regering keurde op 31 mei 2024 de startnota voor het GRUP goed. Vervolgens liep de publieke raadpleging gedurende een periode van 60 dagen. De publieke raadpleging liep van 11 juni tot en 9 augustus 2024.

Het planteam besloot op basis van de inspraakreacties op de startnota een aantal bijkomende opties op te nemen in de scopingnota van het GRUP (te raadplegen op DSI) :

- Optie 1: De Halleweg openhouden voor alle vervoersmodi (afhankelijk van de variant met of zonder lokale verbindingsweg via nieuwe brug of tunnel);
- Optie 2: De Welkomstlaan langer verdiept aanleggen (bij de variant met lokale verbindingsweg).

De afgelopen maanden werden alle alternatieven, varianten en opties verder bestudeerd. Er worden plangroepen georganiseerd om tussentijds de resultaten te bespreken, ter voorbereiding van de plenaire vergadering (voorzien in het najaar van 2025).

2. VERSLAG

Hieronder volgt een overzicht van de besproken vragen en opmerkingen tijdens het overleg:

- Hoe ziet de inrichting van het kruispunt aan de Nijvelsesteenweg met de lokale verbindingsweg eruit?
  - Antwoord: volgens de huidige inschattingen kan dit kruispunt functioneren zonder verkeerslichten. Afhankelijk van de intensiteiten kan toch geopteerd worden voor verkeerslichten. Dit wordt in de projectfase verder verduidelijkt.
- Hoe ziet de oversteek van lokale verbindingsweg eruit voor fietsers ter hoogte van de Halleweg. Is er al een ontwerpoptie die meer inzet op de veiligheid voor fietsers (en dus ongelijkgronds de lokale verbindingsweg kruist)?
  - Antwoord: het onderzoek hierrond is lopend
- Welke relatie is er tussen de innames (voor tijdelijke A8 of definitieve innames) en de realisatie van de eco-corridor?
  - Antwoord: de huidige ongerustheid over de innames speelt voornamelijk rond de innames voor de aanleg van de tijdelijke A8. De zones waar de impact van de tijdelijke A8 het grootst is, liggen niet op het tracé van de eco-corridor. De eco-corridor wordt voornamelijk voorzien op plaatsen waar volledige innames van woningen sowieso noodzakelijk zijn voor de realisatie van het project.

3. AANWEZIGHEIDSLIJST

Organisatie	Voornaam	Naam	email	Aanw?
De Werkvennoot-schap	Kaat	Maes	Kaat.maes@dwv.vlaanderen	Nee
	Jelle	Vercauteren	Jelle.vercauteren@dwv.vlaanderen	Ja
Sweco Belgium	Danny	Decloedt	Danny.decloedt@swecobelgium.be	Nee
	Philippe	Loomans	philippe.loomans@swecobelgium.be	Nee
	Maxime	Le Roy	Maxime.leroy@swecobelgium.Be	Nee
Common Ground	Bo	Billiet	bo.billiet@common-ground.eu	Nee
	Glynn	Van Nieuwenhuyse	glynn.vannieuwenhuyse@common-ground.eu	Ja
Stad Halle	Koenraad	Meiresonne	koenraad.meiresonne@halle.be	Nee
	Freek	Denayer	freek.denayer@halle.be	Ja
	Koen	Vercruysse	koen.vercruysse@halle.be	Ja
	Korneel	Ponseele	Korneel.ponseele@halle.be	Nee
	Elien	Barbé	Elien.barbe@halle.be	Ja
	Eva	Demesmaeker	eva.demesmaeker@halle.be	Nee
	Pieter	Busselot	Pieter.busselot@halle.be	Ja
	Benjamin	Swaelens	Benjamin.sweaelens@halle.be	Nee
	Wim	Demuylder	Wim.demuylder@halle.be	Ja
	Marc	Demesmaeker	Marc.demesmaeker@halle.be	Ja
Departement Omgeving	Veerle	Van Hassel	veerle.vanhassel@vlaanderen.be	Ja
	Eva	Vercamst	eva.vercamst@vlaanderen.be	Nee
AWV	Raf	Van den Broeck	rafael.vandenbroeck@mow.vlaanderen.be	Nee
	Jolien	Debehets	jolien.debehets@mow.vlaanderen.be	Ja
Gemeente Pepingen	Laurence	Bergmann	mobiliteit@pepingen.be	Nee
	Suzanne	Decort	suzanne.decort@pepingen.be	Ja
Gemeente Beersel	Sonia	Van Wanseele	sonia.vanwanseele@beersel.be	Nee
	Hannelore	Panneels	Hannelore.panneels@beersel.be	Ja
	Joeri	Deleener	Joeri.deleener@beersel.be	Nee
	Karel	Devos	Karel.devos@beersel.be	Ja
Gemeente Sint-Pie-ters-Leeuw	Annelien	Baes	annelien.baes@sint-pieters-leeuw.be	Nee
	Bart	Keymolen	bart.keymolen@sint-pieters-leeuw.be	Nee
Agentschap voor Na-tuur en Bos	Raf	Vanweddingen	raf.vanweddingen@vlaanderen.be	Nee
	Patrick	Huvenne	patrick.huvenne@vlaanderen.be	Ja
Departement Mobili-teit en Openbare Werken	Stien	Verlinden	stien.verlinden@mow.vlaanderen.be	Ja

Organisatie	Voornaam	Naam	email	Aanw?
De Lijn	Lieve	Walraevens	Lieve.Walravens@delijn.be	Nee
	Dieter	Loddewykx	dieter.loddewykx@delijn.be	Ja
Provincie Vlaams Brabant	Daan	Demey	Daan.demey@vlaamsbrabant.be	Nee
	Sarah	Van Geit	Sarah.vangeit@vlaamsbrabant.be	Nee
	Hans	Floré	Hans.Flore@vlaamsbrabant.be	Ja
Agentschap Landbouw en Zeevisserij	Hilde	Villé	Hilde.Ville@lv.vlaanderen.be	Nee
De Vlaamse Waterweg	Olivier	Devriese	Olivier.Devriese@vlaamsewaterweg.be	Nee
Vlaamse Milieumaatschappij	Veronique	Smeets	v.smeets@vmm.be	Nee

4. BIJLAGEN

Bijlage 1 – Presentatie met ref. A8_DWV_SF_TTTTT_IN_PRE_ALG_078

Verslag

Studieopdracht A8 – Halle – Plangroep

Datum	19/06/2025		
Locatie	Raadzaal stadhuis Halle, Oudstrijdersplein 18		
Ons kenmerk:	A8_DWV_SF_TTTTT_IN_VER_ALG_082	Versie:	1-GGW
Auteur(s):	Glynn Van Nieuwenhuyse		
Aanwezigen:	Zie aanwezigheidslijst		

1. CONTEXT

De Vlaamse Regering keurde op 31 mei 2024 de startnota voor het GRUP goed. Vervolgens liep de publieke raadpleging gedurende een periode van 60 dagen. De publieke raadpleging liep van 11 juni tot en 9 augustus 2024.

Het planteam besloot op basis van de inspraakreacties op de startnota een aantal bijkomende opties op te nemen in de scopingnota van het GRUP (te raadplegen op DSI.)

- Optie 1: De Halleweg openhouden voor alle vervoersmodi (afhankelijk van de variant met of zonder lokale verbindingsweg via nieuwe brug of tunnel)
- Optie 2: De Welkomstlaan langer verdiept aanleggen (bij de variant met lokale verbindingsweg)

De afgelopen maanden werden alle alternatieven, varianten en opties verder bestudeerd. Er worden plangroepen georganiseerd om tussentijds de resultaten te bespreken, ter voorbereiding van de plenaire vergadering (voorzien in het najaar van 2025).

2. VERSLAG

Hieronder volgt een overzicht van de besproken vragen en opmerkingen tijdens het overleg:

- Vraag: is het al duidelijk waar de lokale verbindingsweg zal liggen ten opzichte van de A8?
    - Antwoord: Afhankelijk van de keuze van alternatieven (mate van overkapping) en rekening houdend met de positie van de eco-corridor ten zuiden van de A8, zal positionering nog kunnen schuiven. Maar positie van de aansluiting richting A8 (een hollands complex) ligt wel vast, ten zuiden van A8.
- Vraag: Bewoners van Essenbeek zijn bezorgd dat ze zullen vastzitten als de Halleweg gesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer. Welk effect heeft het afsluiten van de Halleweg op de lokale circulatie in straten in het centrum van de Halleweg? Is dit bestudeerd in de modellen?
    - Antwoord: resultaten uit de modellen tonen dat er (beperkt) verschuivingen plaatsvinden van het verkeer in de wijk. Sommige straten worden iets drukker, andere iets minder druk, maar globaal gezien is de impact daarvan beperkt. Indien noodzakelijk kunnen lokale circulatiemaatregelen of andere ingrepen toegepast worden om een betere spreiding van het verkeer te bekomen.
      De micro-simulaties tonen dat het verkeer nog vlot rijdt (bijvoorbeeld ter hoogte van Kasteelstraat en lokale verbindingsweg). We kunnen gelijkaardige beelden uit het model halen om ook de situatie in lokale straten in Essenbeek te zien.
      Toegankelijkheid voor hulpdiensten is een apart aspect. Er zijn reeds oplossingsrichtingen en die worden in detail besproken met de verantwoordelijke diensten.

- Vraag: zal er verkeer opstroppen in de uitwisseling tussen Essenbeek, de lokale verbindingsweg en de Nijvelsesteenweg? Met name in de avondspits wanneer mensen terugkomen en vanaf de R0 en A8 naar Essenbeek willen rijden? Zijn er resultaten beschikbaar die daar inzicht in geven?
    - De microsimulatie toont dat het verkeer ter hoogte van dit kruispunt vlot rijdt en dit op de verschillende momenten van de dag.
    - Indien noodzakelijk kunnen verkeerslichten geplaatst worden om het op- en afrijden aan de lokale verbindingsweg te regelen (hoewel uit de huidige modellen blijkt dat het ook zonder verkeerslichten reeds goed blijkt te werken). Dat is een beslissing die in deze fase van het GRUP nog niet gemaakt wordt.
    - De lokale verbindingsweg is voldoende lang, zo is er voldoende marge om geen terugslag te krijgen tot aan het kruispunt met de Nijvelsesteenweg.
- Vraag: als lichten en kruispunten op de A8 verdwijnen, verschuif je dan filevorming op A8 niet verder op richting de R0 (in de ochtendspits)?
    - Antwoord: verbetering van het systeem A8 zorgt ervoor dat verkeer vlotter naar R0 gaat. Daardoor is er een betere en meer gelijkmatige verkeerstroom naar de R0 met een meer geleidelijke opbouw en afname van intensiteit (ook tijdens spitsuren). Uit het regionaal verkeersmodel blijkt dat er ook een verbetering van de doorstroming op R0 zelf merkbaar is. Verkeer kan hierdoor vlotter vanaf de A8 op de R0 invoegen (frequenter hiaten of ruimte tussen de voertuigen). Op termijn moet de knoop A8xR0 ook aangepakt worden. In vooronderzoek werd ook de volgorde van ingrepen bestudeerd, waaruit blijkt dat eerst de A8 ten oosten van het kanaal aanpakken een goede keuze is.
- Vraag: Hoe gaan fietsers en voetganger de lokale verbindingsweg oversteken aan de Halleweg? Wordt dat niet opnieuw een gevaarlijke oversteek?
    - Antwoord: Op de lokale verbindingsweg verwachten we intensiteiten die bij een lokale weg van dit type past of zelfs lager liggen. Dit is de basis op een oplossing te formuleren voor het kruisen van een fietspad (niet in de voorrang) met een lokale weg aan 50km/u. Er zijn nog een aantal mogelijke opties om een veilige kruising te ontwerpen. De beslissing hierover dient pas bij detaillering op projectniveau gemaakt te worden. Een eerste mogelijkheid is een beveiligde fietsoversteek realiseren, waarbij tussen de 2 rijrichtingen van de lokale verbindingsweg een midden-eiland wordt geplaatst. Indien noodzakelijk kan er een verkeerslicht geplaatst worden. Een laatste mogelijkheid is een plaatselijke fietstunnel onder de lokale verbindingsweg. Ook dit moet verder op projectniveau in detail worden bestudeerd. Het is niet noodzakelijk dit in het GRUP te verankeren. Zo blijft de nodige ontwerpvrijheid hierrond bestaan om gepaste oplossingen te voorzien. De opmerking kan als aandachtspunt meegenomen worden in de verdere GRUP-procedure (vb. plenaire vergadering).

3. AANWEZIGHEIDSLIJST

Organisatie	Voornaam	Naam	email	Aanw?
De Werkvennootschap	Kaat	Maes	Kaat.maes@dwv.vlaanderen	Ja
	Jelle	Vercauteren	Jelle.vercauteren@dwv.vlaanderen	Ja
Sweco Belgium	Danny	Decloedt	Danny.decloedt@swecobelgium.be	Nee
	Philippe	Loomans	philippe.loomans@swecobelgium.be	Ja
	Maxime	Le Roy	Maxime.leroy@swecobelgium.be	Nee
Common Ground	Bo	Billiet	bo.billiet@common-ground.eu	Nee
	Glynn	Van Nieuwenhuyse	glynn.vannieuwenhuyse@common-ground.eu	Ja
Stad Halle	Koenraad	Meiresonne	koenraad.meiresonne@halle.be	Nee
	Freek	Denayer	freek.denayer@halle.be	Ja
	Koen	Vercruysse	koen.vercruysse@halle.be	Ja
	Korneel	Ponseele	Korneel.ponseele@halle.be	Nee
	Elien	Barbé	Elien.barbe@halle.be	Ja
	Eva	Demesmaeker	eva.demesmaeker@halle.be	Nee
	Pieter	Busselot	Pieter.busselot@halle.be	Nee
	Benjamin	Swaelens	Benjamin.sweaelens@halle.be	Nee
	Wim	Demuylder	Wim.demuylder@halle.be	Ja
	Marc	Demesmaeker	Marc.demesmaeker@halle.be	Ja
Departement Omgeving	Veerle	Van Hassel	veerle.vanhassel@vlaanderen.be	Nee
	Eva	Vercamst	eva.vercamst@vlaanderen.be	Nee
AWV	Raf	Van den Broeck	rafael.vandenbroeck@mow.vlaanderen.be	Nee
	Jolien	Debehets	jolien.debehets@mow.vlaanderen.be	Ja
Gemeente Pepingen	Laurence	Bergmann	mobiliteit@pepingen.be	Ja
Gemeente Beersel	Sonia	Van Wanseele	sonia.vanwanseele@beersel.be	Nee
	Hannelore	Panneels	Hannelore.panneels@beersel.be	Ja
	Joeri	Deleener	Joeri.deleener@beersel.be	Ja
Gemeente Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes	annelien.baes@sint-pieters-leeuw.be	Ja
	Bart	Keymolen	bart.keymolen@sint-pieters-leeuw.be	Nee
Agentschap voor Natuur en Bos	Raf	Vanweddingen	raf.vanweddingen@vlaanderen.be	Ja
Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Stien	Verlinden	stien.verlinden@mow.vlaanderen.be	Nee
De Lijn	Lieve	Walraevens	Lieve.Walravens@delijn.be	Ja
Provincie Vaamsl-Brabant	Daan	Demey	Daan.demey@vlaamsbrabant.be	Nee
	Sarah	Van Geit	Sarah.vangeit@vlaamsbrabant.be	Ja
Agentschap Landbouw en Zeevisserij	Hilde	Villé	Hilde.Ville@lv.vlaanderen.be	Nee

Organisatie	Voornaam	Naam	email	Aanw?
De Vlaamse Waterweg	Olivier	Devriese	Olivier.Devriese@vlaamsewaterweg.be	Nee
Vlaamse Milieumaatschappij	Veronique	Smeets	v.smeets@vmm.be	Nee

4. BIJLAGEN

Bijlage 1 – Presentatie met ref. A8_DWV_SF_TTTTT_IN_PRE_ALG_079