

SEINE SCHELDE VLAANDEREN OPWAARDERING LEIE-AS

Editie september
2023

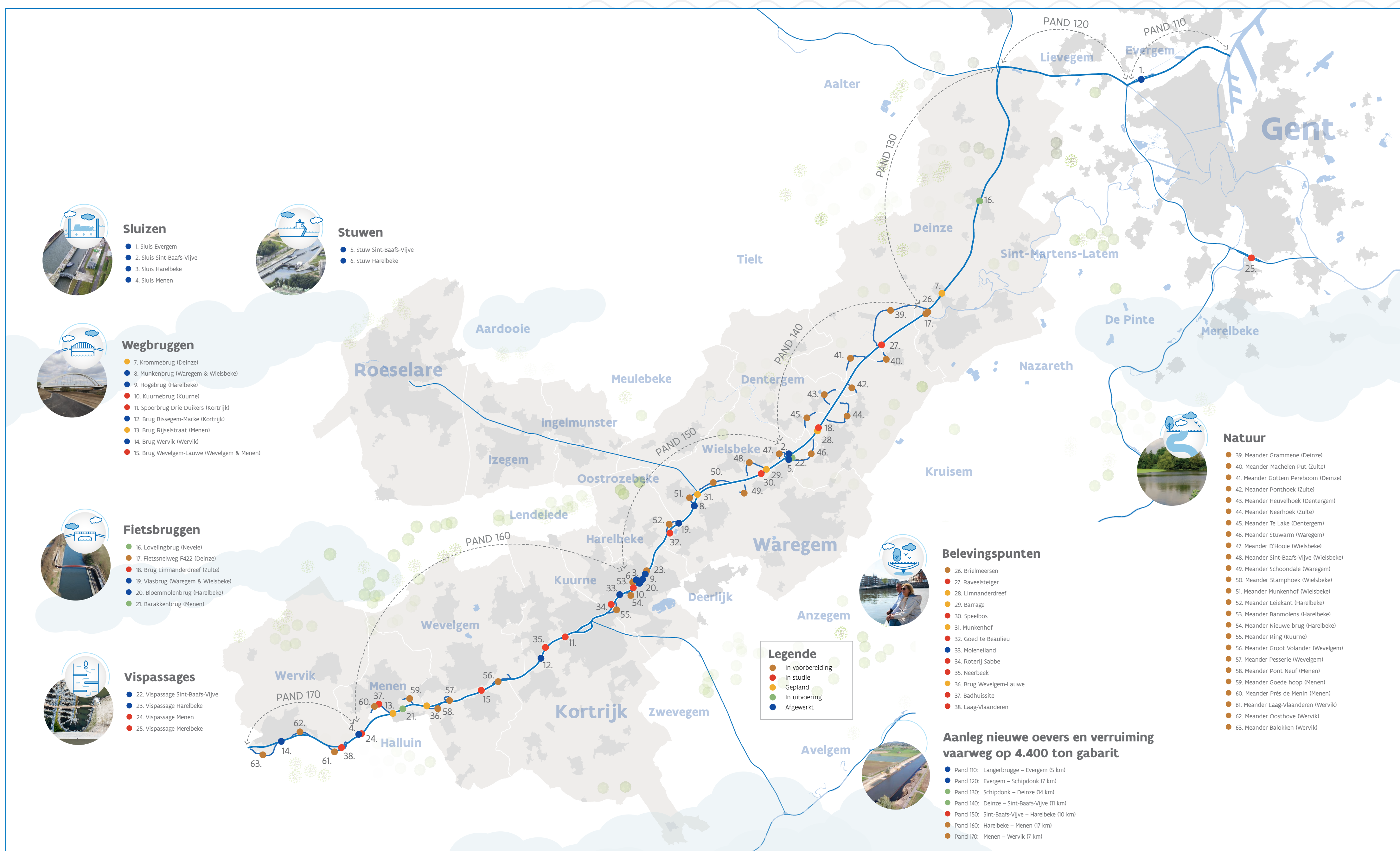
MEER ONTDEKKEN
OVER HET PROJECT SEINE
SCHELDE VLAANDEREN?

Bekijk het verhaal
van de Leie via



Contact

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio West
Communicatie@vlaamsewaterweg.be



DE LEIE VERANDERT IN GOUD

De hedendaagse scheepvaart verandert, en de Leie verandert mee. Of moeten we zeggen: verandert terug? Ze werd vroeger de Gouden Rivier genoemd, maar verloor haar glans door kanalisering toen economie voorrang kreeg op ecologie. Nu geven we de Leie weer ruimte en karakter. Want dat komt zowel het klimaat als de scheepvaart ten goede: twee maatschappelijke doelstellingen van De Vlaamse Waterweg nv die dankzij het project Seine Schelde hand in hand gaan!

De Leie is 202 km lang, met 109 Vlaamse kilometers van de grenslede aan Frankrijk tot de monding in Gent. Onveranderd voert ze kanalen die de Noordzeehavens bereiken. Een connectie van belang dus, zowel historisch als toekomstgericht voor de Europese transportroutes.



Van geschiedenis tot nieuwe glorie

De glorie van de Leie bleek een keerzijde te hebben toen haar natuurlijke waarde werd ingesloten voor functionaliteit. De leeuwen oever veranderden in betonnen kaalunen en de kronkelende meanders maakten plaats voor een rechte vaarweg op maat van de toenemende scheepvaart.

Ende vorige eeuw keerde men zich ook steeds meer af van het water, richting de weg. Met het oog op het klimaat én beleving komt daar nu verandering in. De Vlaamse Waterweg nv zet daarom prioriteit in op transport via het water. Maar zonder de natuur uit het oog te verliezen.

DE LEIE VERSTERKT HET PROJECT SEINE SCHELDE

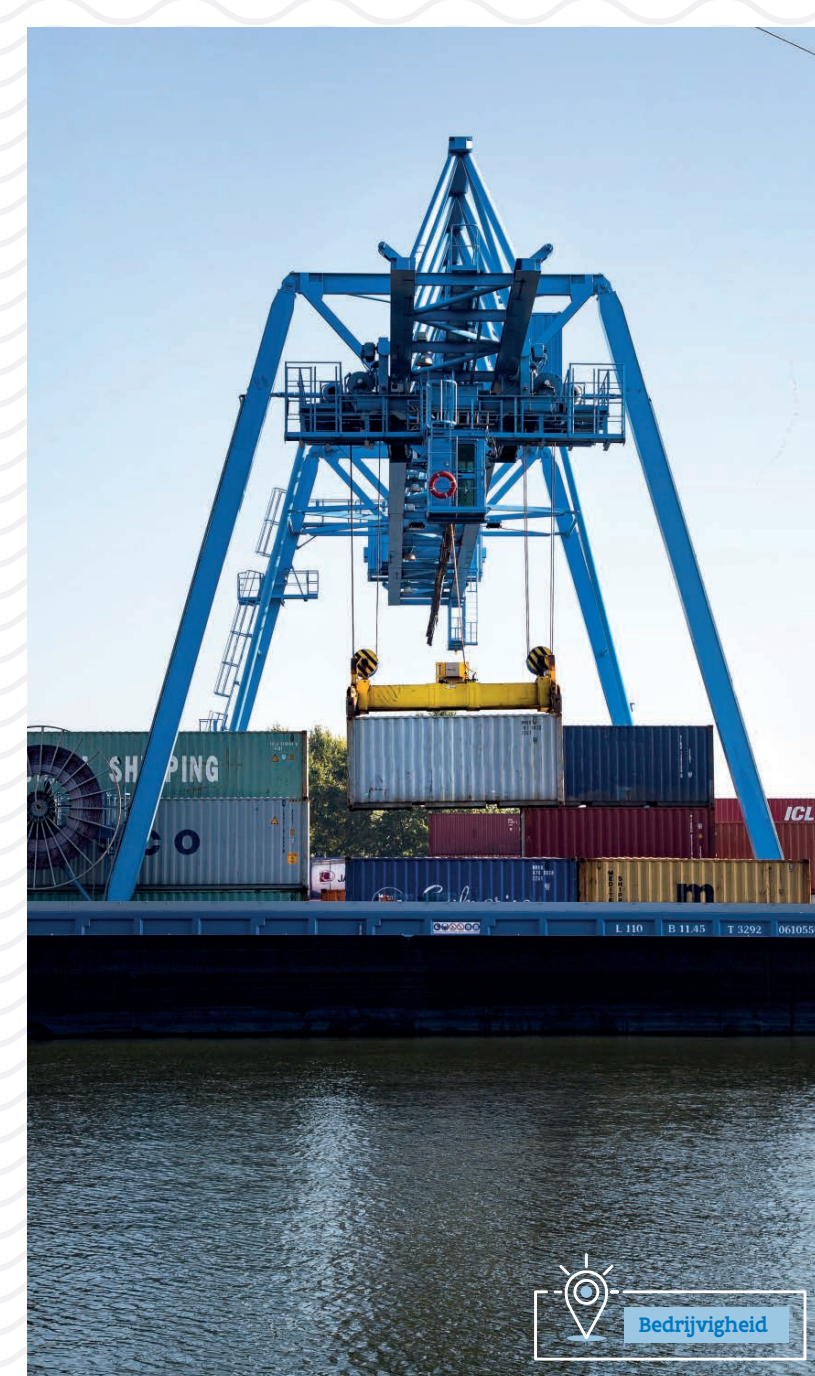
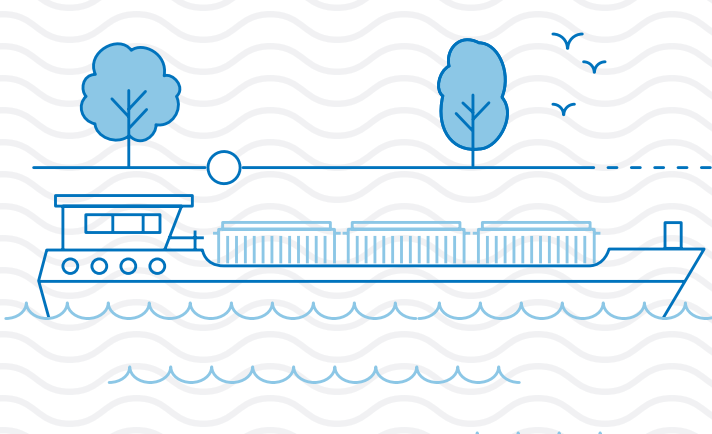
Wat begon met het internationale binnenvaartproject Seine Schelde is uitgegroeid tot een alomvattend verhaal dat de hele Leievallei hertekent. De waterweg versterkt zo haar plek in het landschap. Daarbij sluiten ecologie, economie en ruimtelijke vernieuwing elkaar niet uit, maar versterken ze elkaar net.

De Leie terugbrengen naar haar vroegere staat heeft tal van voordelen. We gaan voor een Leie in balans waarbij de rol van water wordt versterkt en het meer dan ooit een bron van beleving wordt. Opnieuw die Gouden Rivier van vroeger.

Ecologie doen rijmen met economie

De werken aan de Leie-as maken deel uit van het grensoverschrijdende programma Seine Schelde, het vlaggerschipproject van het Europese TEN-T-verhaal (Trans-Europese multimodale transportnetwerk) voor het goedertransport van morgen.

Ook zijn de werken goed voor het klimaatplan de Green Deal. Onze missie? Van Europa het eerste klimaatneutrale continent maken! Dit alles wordt uitgevoerd door De Vlaamse Waterweg nv in samenwerking met Frankrijk en Wallonië.



DE LEIE VERBETERT DE TRANSPORTMIX

Waarom verbeteren? Omdat we iets moeten doen aan de impact van vervoer op onze leefomgeving. Ons doel: een modern binnenvaartnetwerk in het hart van Europa dat 1.000 km waterwegen verbindt, van Parijs tot de grote Noordzeehavens.

Zo werd het toekomstgerichte transportverhaal Seine Schelde geschreven... Met een glansrol voor de Leie. Dankzij haar ligging is de Leie-as direct verbonden met de grote zeehavens. Een connectie met de wereld! Deze connectie verbeteren gebeurt door het verhogen van bruggen voor de vlote doorgang van schepen met drie lagen containers, het vernieuwen en verbreden van de vaarweg, het aanpassen van sluizen en stuwen...



Modal shift waarmaken

Meer vrachtovervoer via het water is cruciaal voor de transportmix van morgen. Dit is het paradigma van De Vlaamse Waterweg nv: de modal shift. Grote schepen binnenvaart is hierin cruciaal omdat dezelfde vracht via het water kan worden vervoerd met vijf keer minder brandstof dan via de weg. Een binnenschip van klasse Vb kan circa 220 vrachtwagens van de weg halen.



DE LEIE VERBINDT STEDEN EN GEMEENTEN

De Leie loopt dwars door het centrum van een heel aantal steden. Aan Seine Schelde om er weer een troef van te maken: verkoelend, verbindend en rustgevend!

Water krijgt eindelijk weer een pronkplek in het centrum dankzij Seine Schelde. De Leiewerken geven spelden zoals Wervik, Menen, Kortrijk, Harelbeke, Deinze en Gent de kans om hun wateromgeving totaal te vernieuwen. Ze herleven en zijn meer dan ooit 'steden langs de Leie'.

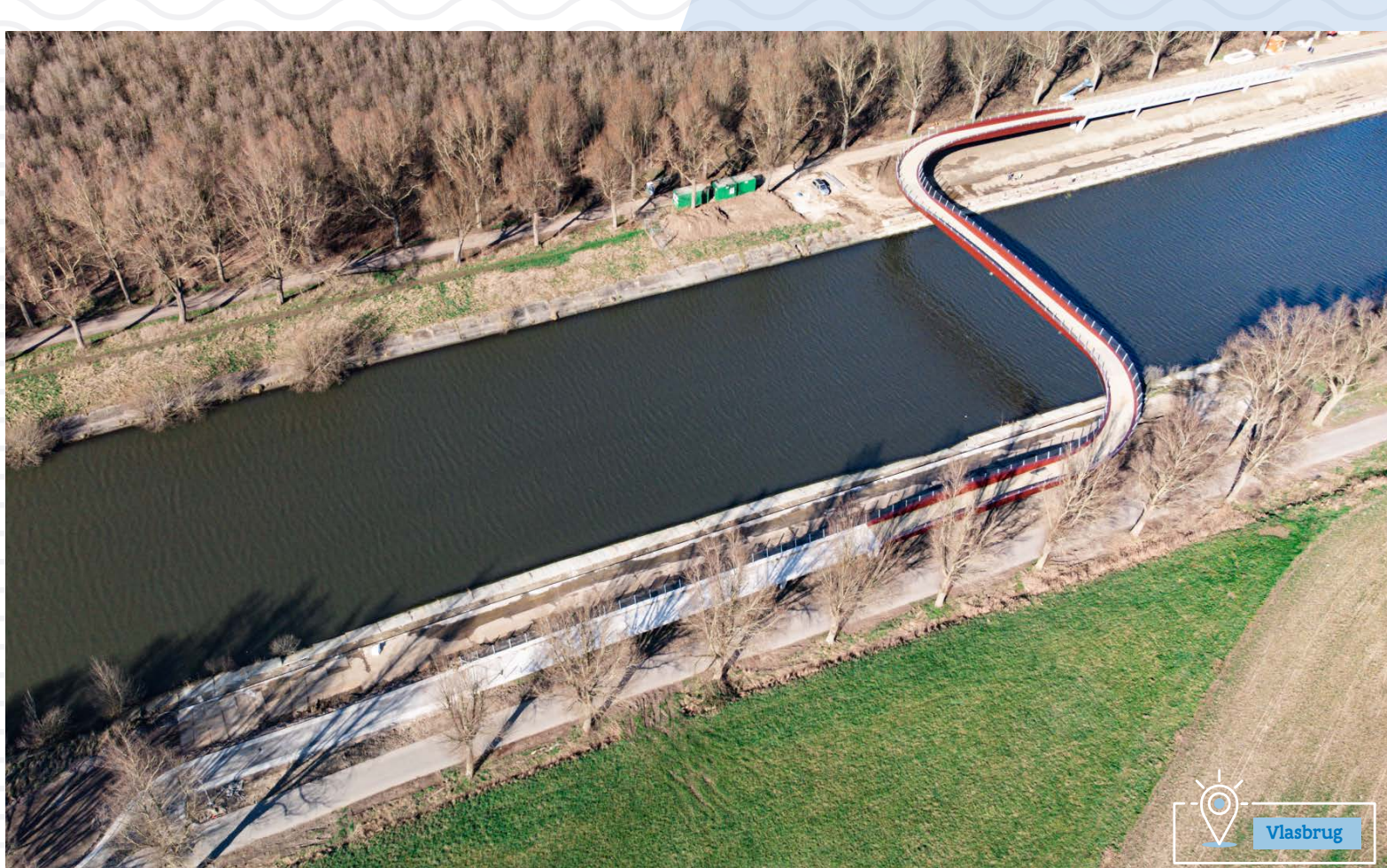
Water brengt leven in de steden

Bovendien zorgt water in de stad voor verkoeling en rust. Het creëert plekken waar mensen graag vertoeven: het water brengt mensen samen en het brengt de natuur in stad. Groene oases van rust en gezellige overplaatsen wisselen elkaar af. Een plaats waar de mens en de natuur tot leven komt!

DE LEIE VERDUURZAAMT WATER EN WELVAART

Ecologie en economie zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden binnen Seine Schelde. Riverherstel geeft de Leie weer meer ademruimte voor fauna en flora terwijl andere aanpassingen plaats maken voor de groeiende transportsector. Een dubbel doel dus!

De Vlaamse Waterweg nv heeft aandacht voor het leven in, op en rond de Leie. De waterkwaliteit verbeteren en natuurvriendelijke oevers aanleggen zijn daarom de ambitie. Zwakkevanden, fauna-uitvalplaatsen, paalplaatsen en vispassages verzekeren dat dieren zich welkom voelen aan en in de rivier.



Natuurlijke buffer

Ook waterveiligheid speelt een belangrijke rol in het project. Door meer natte natuur te voorzien en meanders opnieuw aan te sluiten aan de hoofdrivier kunnen we droogte en wateroverlast beter het hoofd bieden. Enkel zo kunnen we Vlaanderen klimaatbestendig maken voor de toekomst.



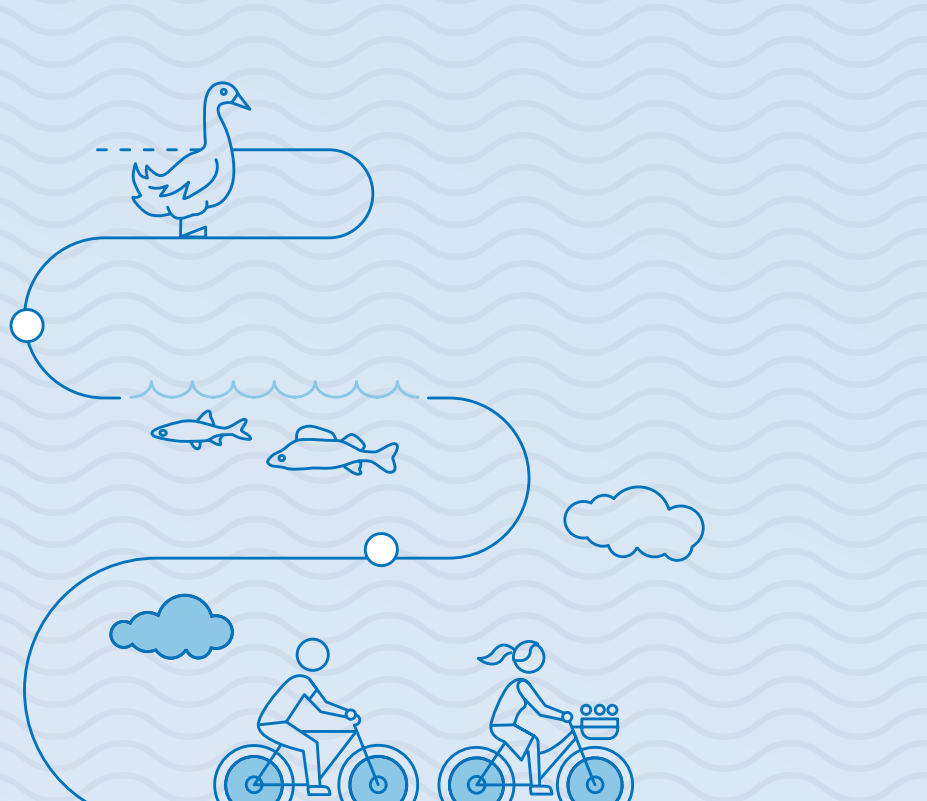
DE LEIE VERLEIDT TOT RUST EN RECREATIE

Seine Schelde werkt niet alleen aan maar ook voor de omgeving. Naast de economische en ecologische opwaardering wordt er ruimte gecreëerd voor beleving en recreatie.

Door de omgeving op te waarderen - denk maar aan jaagpaden en belevingspunten - wordt de Leie aantrekkelijker voor fietsers en wandelaars, maar ook voor pleziervaarders en watersporters. Voor hen voorzien we extra aanlegsteigers, lederen welkom langs het water.

Van water tot wiel

Fietsbruggen over de vaarweg heen zijn een belangrijke schakel in de modal shift. Door deze verbindings veilig en aangenaam te maken stimuleren we zacht vervoer. Niet enkel recreatief, maar ook voor woon-werkverkeer. Gezond én duurzaam!



Medegefinancierd door
de Europese Unie

De Vlaamse
Waterweg nv