

////////////////////////////////////

## WEBINARS GRUP K-R8

Toelichting en vragenronde over  
de verfijnde startnota

27 april, 3 mei en 6 mei 2021

////////////////////////////////////

## INHOUD

|          |                                                       |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                                 | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Waar staan we nu? .....</b>                        | <b>4</b>  |
| 2.1      | Verfijnde startnota                                   | 4         |
| <b>3</b> | <b>Webinars .....</b>                                 | <b>6</b>  |
| 3.1      | Opzet en aanpak                                       | 6         |
| 3.2      | Panelleden                                            | 7         |
| 3.3      | Deelnemers                                            | 7         |
| 3.3.1    | Aantal inschrijvingen per webinar                     | 7         |
| 3.3.2    | Procentueel aantal deelnemers per regio (per webinar) | 7         |
| <b>4</b> | <b>Vragen voorafgaand aan de webinars.....</b>        | <b>8</b>  |
| 4.1      | Proces & timing                                       | 8         |
| 4.2      | budget & Subsidies                                    | 8         |
| 4.3      | leefbaarheid en Milieueffectenonderzoek               | 9         |
| 4.4      | Verkeerskundige Alternatieven                         | 11        |
| 4.5      | Reservatiestrook                                      | 12        |
| 4.6      | Modal shift                                           | 13        |
| 4.7      | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones           | 14        |
| 4.8      | behoud en realisatie van groen                        | 15        |
| <b>5</b> | <b>Vragen op de webinars.....</b>                     | <b>16</b> |
| 5.1      | Proces & timing                                       | 16        |
| 5.2      | Budget & subsidies                                    | 17        |
| 5.3      | Communicatie en participatie                          | 17        |
| 5.4      | leefbaarheid en Milieueffectenonderzoek               | 18        |
| 5.5      | Verkeerskundige Alternatieven                         | 20        |
| 5.6      | Reservatiestrook                                      | 20        |
| 5.7      | mODAL SHIFT: Fiets                                    | 21        |
| 5.8      | Bijsturen ruimtelijke ontwikkelingen: kaart           | 22        |
| 5.9      | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones           | 23        |
| 5.10     | behoud en realisatie van groen                        | 24        |

# 1 INLEIDING

Met het planproces K-R8 wil het Department Omgeving, samen met de andere partners, de leefbaarheid in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost verbeteren. Het Departement Omgeving organiseerde in april en mei 2021 drie digitale informatiemomenten (webinars) over de verfijnde startnota voor het Gewestelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplan (GRUP) K-R8 'Verbeteren van de leefbaarheid in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost'.

Dit verslag geeft een samenvatting van de mondelinge ideeën, suggesties en opmerkingen die werden geuit tijdens deze webinars. Dit verslag heeft daarbij niet tot doel een letterlijke weergave te bieden van alle gevoerde gesprekken, maar wel om eventuele inhoudelijke knelpunten en bemerkingen die aan bod kwamen tijdens de webinars te definiëren. Dit verslag moet dan ook gelezen worden samen met de inspraakreacties en de verleende adviezen.

In het verslag wordt nog geen verwerking van deze ideeën, suggesties en opmerkingen opgenomen. Deze verwerking zal gebeuren in een volgende fase, bij de opmaak van de scopingnota en de aanvulling van de procesnota door het planteam. Het is niet verplicht - en vandaag ook niet gebruikelijk - dat mensen die een opmerking formuleerden een individueel antwoord krijgen van het planteam op hun ingediende ideeën, opmerkingen en suggesties. Het is een gangbare praktijk dat alle adviezen, opmerkingen en bezwaren over een bepaald onderwerp samen behandeld worden in de scopingnota. De scopingnota wordt gepubliceerd op de website ([www.k-R8.be](http://www.k-R8.be) of [grups.omgeving.vlaanderen.be/r/KR8](http://grups.omgeving.vlaanderen.be/r/KR8)) en maakt daarna ook deel uit van het GRUP dat onderworpen wordt aan een openbaar onderzoek.

## 2 WAAR STAAN WE NU?

Op 19 juli 2019 is de eerste startnota goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Op basis van de ontvangen inspraakreacties is deze nota nadien verfijnd. De verfijnde startnota is vervolgens goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 26 februari 2021. In het kader hiervan werd een nieuwe advies- en inspraakperiode georganiseerd.

### 2.1 VERFIJNDE STARTNOTA

De verfijnde startnota bevat verschillende **onderdelen**, namelijk:

- Aanleiding en historiek
- Plandoelstellingen en planvoornemen
- Plangebied
- Aanpak milieueffectenonderzoek
- Veiligheidsrapporting

De verfijnde startnota bevat ook **drie bijlagen**:

- Procesnota
- Antwoordnota
- Tunnelnota

De goedkeuring van de (verfijnde) startnota is de eerste stap in het planproces. Op basis van de inspraak op de verfijnde startnota wordt een scopingnota opgemaakt. Vervolgens wordt toegewerkt naar een definitieve vaststelling van het GRUP via een eerste voorontwerp en een voorlopige vaststelling van het ontwerp van het GRUP. Tijdens deze periode worden tussentijdse communicatie- en participatie-acties georganiseerd. Tussen de voorlopige en definitieve vaststelling van het GRUP vindt er een openbaar onderzoek plaats.



## 3 WEBINARS

### 3.1 OPZET EN AANPAK

Het doel van de webinars was om toelichting te geven bij de verfijnde startnota en vragen hierover te beantwoorden. We organiseerden via Microsoft Teams drie online webinars van telkens anderhalf uur:

- Op 27/04/2021, van 19u00 tot 20u30
- Op 03/05/2021, van 19u00 tot 20u30
- Op 06/05/2021 van 19u00 tot 20u30

Tijdens deze infomomenten werden deelnemers geïnformeerd over de inhoud van de verfijnde startnota, de plandoelstellingen, het plangebied, de te onderzoeken alternatieven, de aanpak van het milieueffectenonderzoek en de inspraakmogelijkheden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen zorgde via het communicatiebureau Connect voor ondersteuning bij de drie webinars.

Via deze [link](#) vindt u een ingesproken versie van de presentatie terug die na de webinars is opgenomen. Deze presentatie is inhoudelijk identiek aan die van de webinars.



## 3.2 PANELLEDEN

Volgende personen waren aanwezig als panelleden tijdens de webinars:

- **Departement Omgeving:** Silvie Creyf, Peter David, Christine Daniëls, Filip Hendrickx
- **Agentschap Wegen en Verkeer:** Franco Verschueren, Eveline Vandecaetsbeek
- **Departement Mobiliteit en Openbare Werken:** Inge Feys
- **Strategisch project Contrei:** Griet Lannoo
- **Stad Harelbeke:** Cindy Deprez (3/05)
- **Stad Kortrijk:** Lieven Van Horebeek (27/04), Emily Vanhaverbeke (27/04 en 6/05), Marina de Vet 27/04 en 3/05), Bruno Vandenberghe (27/04)
- **Gemeente Zwevegem:** Lies Loosvelt (27/04 en 6/05) , Ann Mondy (3/05 en 6/05) en Christophe Calant (27/04 en 3/05)
- **Antea Group:** Koen Slabbaert

De moderatie van de webinars gebeurde door Giel Cromphout (Connect), met technische ondersteuning van Celien Claesen.

## 3.3 DEELNEMERS

Geïntereseerden konden zich vooraf inschrijven via een digitaal inschrijfformulier om een van de webinars bij te wonen.

### 3.3.1 Aantal inschrijvingen per webinar

| Webinar | Inschrijvingen |
|---------|----------------|
| 27/04   | 52             |
| 03/05   | 49             |
| 06/05   | 49             |

### 3.3.2 Procentueel aantal deelnemers per regio (per webinar)

| Webinar | Kortrijk | Deel- en omliggende gemeenten Kortrijk | Overig |
|---------|----------|----------------------------------------|--------|
| 27/04   | 72 %     | 26 %                                   | 2 %    |
| 03/05   | 66 %     | 17 %                                   | 17 %   |
| 06/05   | 79 %     | 17 %                                   | 4 %    |

## 4 VRAGEN VOORAFGAAND AAN DE WEBINARS

Bij de inschrijvingen vroegen we de deelnemers op voorhand al hun eventuele vragen door te geven. Op die manier konden we hier rekening mee houden bij de opmaak van de presentatie.

Hieronder staan al de vragen die we voor de webinars ontvingen. Hoewel ze geen formele inspraakreacties zijn, worden ze bekeken bij de opmaak van de scopingnota. Op basis daarvan kunnen we de nota waar nodig verduidelijken of bijsturen.

### 4.1 PROCES & TIMING

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                              | Thema  |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1         | Wat zijn de timings die voor liggen voor het bepalen van de verschillende plannen en de doorvoering daarvan? | Timing |

### 4.2 BUDGET & SUBSIDIES

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Thema              |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 2         | Het overkappen van de E17 of ondertunnellen van de R8 is voor de gemeenschap een serieuze meerkost die voor de weggebruiker weinig meerwaarde biedt, integendeel, maar dit zal aan de andere kant voor de aanpalende woningen/percelen een grote waardevermeerdering teweeg brengen. Goedkoop kopen en duur verkopen... Op welke manier zullen deze bevoordeelde eigenaars hun steentje bij dragen in de realisatie- en eindeloze onderhoudskosten van deze infrastructuur? | Budget & subsidies |

### 4.3 LEEFBAARHEID EN MILIEUEFFECTENONDERZOEK

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Thema               |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 3         | Mijn advies/vraag zou zijn om onze straat (Tarwelaan) ook naar 30 km/u te brengen, gezien dit wel zo is in de omliggende straten en onze straat nu als sluiptweg gebruikt wordt naar de oprit van autostrade en sommige bestuurders voor erg onveilige verkeerssituaties zorgen wanneer mensen en kinderen hun oprit verlaten. Dus mijn vraag is: welke straten worden herleid naar 30km/u?                                                                                                                                                                                             | Leefbaarheid en MER |
| 4         | Bijkomende vraag: welke zones zullen beschermd worden tegen het lawaai van de autostrade (iets waar wij veel last van hebben)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Leefbaarheid en MER |
| 5         | Hoe wordt de wijk tussen het doodlopend stuk van de Luipaardstraat en de N391 gevrijwaard van geluidshinder?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Leefbaarheid en MER |
| 6         | Wordt ook structureel iets gedaan aan de geluidsoverlast van het Ei en oprit naar de R8 richting Marke?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Leefbaarheid en MER |
| 7         | Welk topic (lawaai, fijn stof, mobiliteit, groenruimte...) werd door omwonenden het vaakst aangehaald n.a.v. klachten, verbeterpunten etc.?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Leefbaarheid en MER |
| 8         | Input over snelheidsreductie. Bron: <a href="https://wegenverkeer.be/natuur-en-milieu/geluid-en-trillingen/maatregelen-aan-de-bron">wegenverkeer.be/natuur-en-milieu/geluid-en-trillingen/maatregelen-aan-de-bron</a><br>Er zijn nog andere alternatieven ter vermindering van de geluidsproductie aan de bron zoals een snelheidsvermindering. De impact van deze maatregel is echter vaak kleiner dan wat men zou verwachten. Wanneer de snelheid bijvoorbeeld gelimiteerd wordt van 120 km/u naar 90 km/u resulteert dit slechts in een reductie van +/- 1 dB(A). Dit is het kleinst | Leefbaarheid en MER |

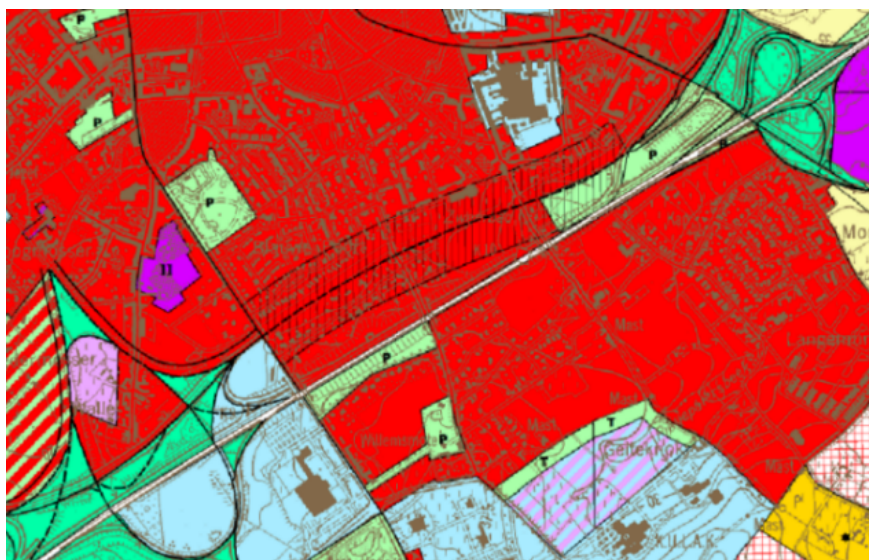
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|   | <p>waarneembare verschil voor het menselijk oor. Dit beperkte verschil is toe te schrijven aan het feit dat vrachtwagens vaak reeds aan een snelheid van 90 km/u rijden. Het zijn net de vrachtwagens die het grootste aandeel van het geluid produceren. Bovendien worden vooral de piekgeluiden geëlimineerd bij een snelheidsverlaging, terwijl het totale geluidsniveau nagenoeg niet wijzigt. Hierdoor is deze maatregel vooral interessant voor wegen met relatief lage snelheden en een beperkt aantal voertuigpassages.</p> <p>Als je dit leest is het verlagen van de snelheid geen oplossing voor de geluidsproductie. Het nog meer verlagen van de snelheid op een autosnelweg, geen ring, lijkt me ronduit gevaarlijk. Dit ook van toepassing op de huidige situatie op de R8</p> |                     |
| 9 | <p>Hebben jullie het artikel van KW (krant van West-Vlaanderen) "wat kan Kortrijk leren van de overkapping in Maastricht" en is er gelijkenis tussen de twee steden?</p> <p><a href="https://kw.be/nieuws/verkeer-en-mobiliteit/wat-kortrijk-kan-leren-van-de-overkapping-in-maastricht/">https://kw.be/nieuws/verkeer-en-mobiliteit/wat-kortrijk-kan-leren-van-de-overkapping-in-maastricht/</a></p> <p>Les 1: Definieer het probleem<br/> Les 2: Verricht geen half werk<br/> Les 3: Zoek steun en ga ervoor<br/> Les 4: Laat anderen betalen<br/> Les 5: Verwacht geen standbeeld</p>                                                                                                                                                                                                      | Leefbaarheid en MER |

## 4.4 VERKEERSKUNDIGE ALTERNATIEVEN

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Thema                         |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 10        | Kan u bespreken wat de nota omschrijft i.v.m. het potentieel sluiten van de ring tussen N50 en R8? Wat zijn de plannen en volgende stappen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Verkeerskundige alternatieven |
| 11        | Hier in de omgeving maken bewoners langs de strook waar de R8 voorzien is, zich zeer druk over het feit dat ze denken dat een verbinding van de R8 op deze voorzien plaats bovengronds zou kunnen komen.<br>Doch bij één van de bijeenkomsten welke we gehad hebben en ik denk in Kortrijk in OC Lange Munte hadden wij gesproken over de mogelijkheden van de verbinding R8. Toen werd er ook aangehaald dat op de dag van vandaag in een bewoond gebied dit ondenkbaar zou zijn dat de verbinding er zou komen bovengronds. | Verkeerskundige alternatieven |
| 12        | Ben voornamelijk geïnteresseerd in de toelichting van het Verfijnen van het proces zoals beschreven in nota "het verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost waarbij de ringweg R8 al dan niet gesloten wordt tussen deze complexen. Is mij helemaal niet duidelijk : aangelanden (eigenaars van eigendommen - die onze klanten zijn ) menen te begrijpen dat de ring in hun achtertuin verdwijnt en zij aldus eindelijk geen geluidshinder meer ondervinden. Klopt dit ?                              | Verkeerskundige alternatieven |

## 4.5 RESERVATIESTROOK

Onder reservatiestrook vallen alle vragen die betrekking hebben op de zwart gearceerde strook tussen de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost, zoals aangeduid op het gewestplan Kortrijk van 4 november 1977<sup>1</sup>.



| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Thema            |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 13        | <p>Wij wonen vlakbij de reservatiezone voor mogelijke doortrekking R8. Wij maken ons grote zorgen omtrent eventuele doortrekking en dit vnl. om volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Geluidsoverlast voor een groot aantal wooneenheden langs deze strook. Zelfs in de huidige omstandigheden is er reeds geregeld overlast van de E17/R8 voor onze buurt, afhankelijk van de windrichting. Deze is dagdagelijks nog veel groter voor woningen gelegen in ondermeer</li></ul> | Reservatiestrook |

<sup>1</sup> [http://www.geopunt.be/kaart?app=gewestplan\\_app](http://www.geopunt.be/kaart?app=gewestplan_app)

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|    | <p>Plataanlaan.<br/>Bij eventuele doortrekking zal deze hinder alleen maar toenemen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visueel en groen<br/>De reservatiezone is de laatste decennia geëvolueerd naar een groene zone, veruit de laatste in onze directe buurt.<br/>Waarom deze zone niet verder ontwikkelen als een 'zachte', stille en groene recreatiezone, wat de laatste jaren spontaan en beperkt (niet officieel) gebeurt.</li> </ul> <p>Is de kans reëel dat de doortrekking van R8 tussen Kortrijk Zuid en Kortrijk Oost er ooit komt? Wat zijn de hoofdredenen om voor deze optie te kiezen?</p> |                  |
| 14 | Is de reservatiestrook breed genoeg voor eventueel autoverkeer in 2 richtingen en voldoende groenzone ter bescherming van de woonomgeving?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Reservatiestrook |

## 4.6 MODAL SHIFT

Vragen over modal shift hebben betrekking op een mobiliteitsverschuiving van de wagen naar duurzame verplaatsingen zoals fiets en openbaar vervoer.

| Nummering | Gestelde vragen                                                                 | Thema       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 15        | Worden er veilige fietssnelwegen aangelegd in de rand van Kortrijk?             | Modal shift |
| 16        | Zullen er meer autodeelopties (Cambio) voorzien worden in de rand van Kortrijk? | Modal shift |

## 4.7 BESTAANDE BEBOUWING EN TE ONTWIKKELEN ZONES

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Thema                                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 17        | Wordt er een bouwstop ingevoerd, of zijn er nog in de toekomst nog gebieden die zullen worden ingenomen door huizen,.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |
| 18        | Wij zijn eigenaar van een aantal percelen gelegen tussen de roggelaan, de beeklaan en de E17. Deze zijn volgens gewestplan gelegen in woonzone. Volgens onze info zouden deze niet meer mogen aangesneden worden. Anderzijds ligt een zone zoals langwater volledig in uitbreidingsgebied en kan dit wel aangesneden worden. We vragen om hier uw voorstel te herzien, of minstens een alternatief voor te stellen.                             | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |
| 19        | Als het woonuitbreidingsgebied Lange Munte nr. 16 op het plan een andere bestemming krijgt, heeft dat consequenties voor bestaande huizen die in dat gebied liggen vb. ons huis Bad Godesberglaan 25?                                                                                                                                                                                                                                           | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |
| 20        | Mijn woning/tuin grenzen aan wat op p. 60 van de startnota beschreven staat als volgt: "Met betrekking tot het onbebouwd woongebied ten noorden van Vlasakker, op de hoek van de Tarwelaan en Maandagweg (circa 2,8 ha), zijn de ontwikkelingsmogelijkheden te onderzoeken in samenhang met een mogelijke aansluiting en/of toegang tot de open ruimte van Vlasakker (zie 2.3.4)."<br>Graag had ik vernomen of daar concrete plannen voor zijn. | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |

## 4.8 BEHOUD EN REALISATIE VAN GROEN

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                             | Thema                          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 21        | Waar worden extra groenzones aangelegd?                                                                                                     | Behoud en realisatie van groen |
| 22        | Ik schrijf me in omdat mijn schoonouders, (woonachtig in de Meikeversstraat op 't Hoge), bezorgd zijn over de toekomst van hun leefomgeving | Behoud en realisatie van groen |

## 5 VRAGEN OP DE WEBINARS

Aan alle deelnemers van de webinars werd gevraagd om na de uiteenzetting van de informatie over het project vragen te stellen aan de panelleden. Dit kon via de chat-functie van Microsoft Teams. Daarop beantwoorde een van de panelleden de vraag in kwestie.

Hieronder staan al de vragen die we tijdens de webinars ontvingen. Hoewel ze geen formele inspraakreacties zijn, worden ze bekeken bij de opmaak van de scopingnota. Op basis daarvan kunnen we de nota waar nodig verduidelijken of bijsturen.

### 5.1 PROCES & TIMING

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                               | Thema           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 23        | De 'afstemming met andere projecten', wat houdt dit concreet in voor het project 'optimalisatie kanaal Bossuit-Kortrijk'?                     | Proces & timing |
| 24        | Betekent een definitief GRUP ook de onmiddellijke start van de mogelijk besliste 'ingrijpende' werken?                                        | Proces & timing |
| 25        | Wat is de tijdsplanning van dit alles? Is er een vermoedelijke datum voor het vaststellen van het GRUP? En voor een startdatum van de werken? | Proces & timing |
| 26        | Wanneer is deadline van de definitieve GRUP?                                                                                                  | Proces & timing |
| 27        | Zal het verkeersvolume niet meer toenemen als er zich bedrijven vestigen langs het kanaal?                                                    | Proces & timing |

## 5.2 BUDGET & SUBSIDIES

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Thema              |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 28        | Waar zou het budget voor een overkapping vandaan komen?                                                                                                                                                                                                                                                      | Budget & subsidies |
| 29        | Komt de Europese Unie tussen met middelen, en hoeveel procent is dat?                                                                                                                                                                                                                                        | Budget & subsidies |
| 30        | Komen er subsidies voor de verbinding in het kader van het project Seine Nord voor de Leiewerken? Kanaal Bossuit-Kortrijk is daar deel van/ 60% subsidies van EU. Komen deze werken in aanmerking voor Europese subsidies?                                                                                   | Budget & subsidies |
| 31        | Schema omtrent de indicatieve timing van het planproces: zie procesnota p. 25 (figuur 1-9): ik zie dat we daar al uitkomen op 2025 voor een mogelijks definitieve RUP. Dan moet nog budget gezocht worden en uitgevoerd worden? Dan zijn we 20 jaar verder ... ? Met bovendien risico dat er geen budget is? | Budget & subsidies |

## 5.3 COMMUNICATIE EN PARTICIPATIE

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                | Thema                        |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 32        | Hoe kunnen wij dan mee denken over die kortere termijn zaken? via de inspraak?                 | Communicatie en participatie |
| 33        | Als we een formele reactie geven, wat wordt daar dan mee gedaan? Waar gaat dit invloed hebben? | Communicatie en participatie |
| 34        | Kunnen wij deze presentatie nadien krijgen?                                                    | Communicatie en participatie |

## 5.4 LEEFBAARHEID EN MILIEUEFFECTENONDERZOEK

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                 | Thema               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 35        | Bij het bepalen van leefbaarheid hoe schaaft de weging tussen de 3 P's (menselijk, gezond, welvaart)                                                                                                                                            | Leefbaarheid en MER |
| 36        | Wat was de motivatie van de minister om geen snelheidsbeperking op E17 in te voeren?<br>In Gent kan zo'n snelheidsbeperking wel.                                                                                                                | Leefbaarheid en MER |
| 37        | Moet er mbt snelheidsbeperking op een Europese doorgangsweg alla E17 niet op een hoger niveau worden gediscussieerd (federaal of zelfs Europees) ? Ik vind het wat vreemd dat Kortrijk daar zomaar kan in gaan wijzigen ?                       | Leefbaarheid en MER |
| 38        | Wij zijn vragende partij om ondertussen een verlaging van snelheidsbeperking, omdat het verkeersvolume tussen Kortrijk-Oost en -Zuid 15% hoger is dan in Stasegem en omdat er bij ons geen muur of aardeberm kan aangebracht worden.            | Leefbaarheid en MER |
| 39        | Als er maar zo weinig kan overkapt worden door de Europese regelgeving, lijkt het me zinloos om enkel die korte stukjes te maken.                                                                                                               | Leefbaarheid en MER |
| 40        | Misschien nog even die vraag betreffende het uitbaten van het terrein boven de tunnel? Is het ook onderzocht om de kosten van de tunnel terug te verdienen door de uitbating van terreinen bovenop de tunnel, zoals golfterrein of bouwgronden? | Leefbaarheid en MER |
| 41        | Stil asfalt leggen in 1 richting heeft totaal geen effect. Wanneer wordt de 2de richting ook uitgevoerd?                                                                                                                                        | Leefbaarheid en MER |
| 42        | Kunnen de geluidsmetingen beschikbaar worden gesteld?                                                                                                                                                                                           | Leefbaarheid en MER |
| 43        | Geluidsoverlast van de E17 en de R8.                                                                                                                                                                                                            | Leefbaarheid en MER |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|    | <p>Wij wonen op een goeie kilometer van het complex E17-R8 aan de Oudenaardsesteenweg. Dagelijks ondervinden wij geluidshinder. Je hoort de vrachtwagens optrekken richting Gent, want ze moeten van onder de bruggen z-w-waarts over de brug aan de Oudenaardsesteenweg.</p> <p>Zeker in de zomer, of als de wind uit het zuiden of het zuid-oosten komt, is het niet te harden.</p> <p>Concreet betekent dit slapen met de vensters dicht, ook aan de straatkant (het westen) !</p> |                     |
| 44 | Meetlocaties luchtkwaliteit: Hoe kan ik mijn gevel ter beschikking stellen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Leefbaarheid en MER |
| 45 | Is er ook onderzoek naar de impact op landbouw? Worden er landbouwers getroffen in de zin dat zij landbouwgrond dreigen/kunnen verliezen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Leefbaarheid en MER |
| 46 | Hoe gaat u de impact van leefbaarheid onderzoeken, bij het (deels) overkappen van de R8? Is er niet meer geluid- en luchthinder bij de tunnelmonden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Leefbaarheid en MER |
| 47 | De reservatiestrook in de buurt van de R8 ligt dicht bij een woonwijk, hoe valt dat te rijmen met het verhogen van de leefbaarheid?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Leefbaarheid en MER |
| 48 | Komt er een aardeberm of geluidsmuur tussen Kortrijk Zuid en Kortrijk Oost?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Leefbaarheid en MER |
| 49 | In de startnota wordt er ook melding gemaakt van impact vliegveld van Wevelgem. Wat betekent dat precies?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Leefbaarheid en MER |
| 50 | Ik zie vaak het argument fijn stof terug komen, maar waarom wordt dan de airport van Wevelgem niet onder de loep genomen ? dit is toch een felle bron van fijn stof ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Leefbaarheid en MER |
| 51 | Verkeersvolume is nog steeds niet zoals in 2019?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Leefbaarheid en MER |
| 52 | Zal het verkeersvolume niet meer toenemen als er zich bedrijven vestigen langs het kanaal?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Leefbaarheid en MER |

## 5.5 VERKEERSKUNDIGE ALTERNATIEVEN

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                           | Thema                         |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 53        | Zijn de voor-en nadelen van de verschillende mogelijke opties voor de R8 reeds onderzocht? oorspronkelijk traject, R8 naast de E17,...? Wat met het impact op de omwonenden?                              | Verkeerskundige alternatieven |
| 54        | De kaarten van de verkeerswisselaars zijn totaal onduidelijk en in een video vorm zal dat evenmin duidelijk zijn. Deze kaarten zijn door te sturen naar de deelnemers, zodat deze kunnen vergroot worden. | Verkeerskundige alternatieven |
| 55        | Is de kans reëel dat de doortrekking van R8 tussen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost er ooit komt? Wat zijn de hoofdredenen om voor deze optie te kiezen? Wat is de timing van beslissing?                   | Verkeerskundige alternatieven |
| 56        | Is er reeds meer duidelijkheid rond de afwerking van de R8?                                                                                                                                               | Verkeerskundige alternatieven |
| 57        | Wat is het nut van het sluiten van de R8?                                                                                                                                                                 | Verkeerskundige alternatieven |
| 58        | Wat is de houding van de stad Kortrijk tegenover het sluiten van de R8?                                                                                                                                   | Verkeerskundige alternatieven |
| 59        | Kan het dat de R8 bovengronds aangelegd wordt?                                                                                                                                                            | Verkeerskundige alternatieven |

## 5.6 RESERVATIESTROOK

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                               | Thema            |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 60        | Wat is een reservatiestrook?                                                                                                                  | Reservatiestrook |
| 61        | Kan u eens een kaart tonen met de R8 tussen de beide zones en de zogenaamde reservatiestrook? Kan ik meer informatie over deze strook vinden? | Reservatiestrook |

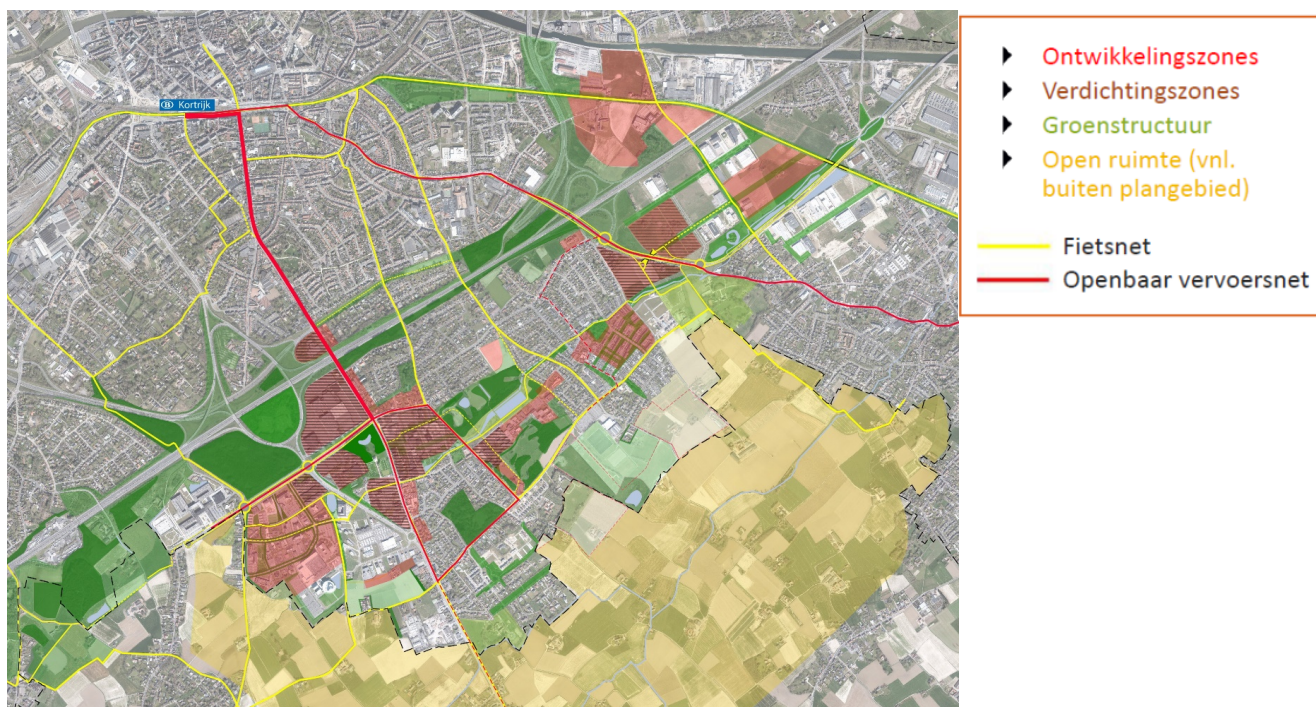
|    |                                                                                      |                  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 62 | De reservatiestrook is nu niet voorzien als mogelijk fietsnet/openbaar vervoersnet?  | Reservatiestrook |
| 63 | Wat is de breedte van de reservatiestrook?                                           | Reservatiestrook |
| 64 | Is een ondergrondse realisatie onder de reservatiestrook verkeerstechnisch mogelijk? | Reservatiestrook |

## 5.7 MODAL SHIFT: FIETS

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Thema              |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 65        | Waarom wordt het jaagpad langs het kanaal niet opgenomen in het fietsnetwerk?                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Modal shift: fiets |
| 66        | Wordt er gedacht aan een fietsveilige oversteek thv de Kinopolisrotonde. Wagens hebben er vrij zicht en de snelheid is nog steeds hoog thv de huidige oversteek. Is er ruimte voor een fietstunnel, -brug?                                                                                                                                                                              | Modal shift: fiets |
| 67        | Wordt er rekening gehouden met (elektrische) cargobikes, 5-draaicirkel, lengtefietsen,...?<br>Is gewoon vanuit ervaring dat ik de vraag stel naar voldoende ruimte voor cargobikes. want ook bij recent nieuw aangelegde fietsinfrastructuur is die ruimte niet steeds gegarandeerd.                                                                                                    | Modal shift: fiets |
| 68        | Wat met het verbeteren van de bestaande fietspaden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Modal shift: fiets |
| 69        | Wordt ook gedacht aan heraanleggen fietspaden binnenin het gebied, los van de gele fietsverbindingen op kaart die het gebied oversteken? (vb. fietspad Tarwelaan-Roggelaan gaat op en af bij elke zijweg) Ivm optimaliseren veilige fietsverbinding aan afrit Kortrijk-Oost: wordt ook gedacht aan veilige fietsoversteek richting Evolis (Guldensporenpad), eventueel met fietstunnel? | Modal shift: fiets |

## 5.8 BIJSTUREN RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN: KAART

Op de webinars werden een aantal vragen gesteld over figuur 2-8 van de verfijnde startnota (zie p. 38). Deze kaart geeft de zones weer in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost waar verdere ontwikkeling en bouwprogramma'd worden gezien (rode zones), waar er bouwprogramma's met een hogere dichtheid worden beoogd (bruin gearceerde zones) en welke zones er niet langer zijn te ontwikkelen of bebouwen (groene zones). In de gele zones, hoofdzakelijk gelegen buiten het plangebied K-R8, wordt een openruimtebeleid gehanteerd met o.m. landbouwfuncties.



| Nummering | Gestelde vragen                                                                                        | Thema                                       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 70        | Verschil tussen rood en groen is niet erg duidelijk... (kaartmateriaal bij ruimtelijke ontwikkelingen) | Bijsturen ruimtelijke ontwikkelingen: kaart |
| 71        | Hoe ver liggen de rode/groene/bruine zones op het plangebied vast?                                     | Bijsturen ruimtelijke ontwikkelingen: kaart |

|    |                                                                                                                        |                                             |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 72 | Het verschil tussen rood en bruin is niet goed te zien op de figuur                                                    | Bijsturen ruimtelijke ontwikkelingen: kaart |
| 73 | Kaartmateriaal is niet duidelijk                                                                                       | Bijsturen ruimtelijke ontwikkelingen: kaart |
| 74 | Kaart met open zones, groene zones en te verdichten zones uit het begin van de presentatie. In hoeverre ligt dit vast? | Bijsturen ruimtelijke ontwikkelingen: kaart |
| 75 | Wat betekent dat nu concreet, een ontwikkelingszone? (Plandoelstelling 3)                                              | Bijsturen ruimtelijke ontwikkelingen: kaart |
| 76 | Wat is een ontwikkelingspool precies?                                                                                  | Bijsturen ruimtelijke ontwikkelingen: kaart |

## 5.9 BESTAANDE BEBOUWING EN TE ONTWIKKELEN ZONES

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Thema                                       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 77        | Rode zone naast de N50 tegenover de Xpo: dit is reeds bebouwd, moeten die huizen dan herontwikkelen?<br>Is de rode zone naast de N50 ter hoogte van de Expo gemarkeerd omdat dit in principe van rijhuizen met een 100m diepe tuin zou kunnen herontwikkelen naar een 'densere' bebouwing, zoals ter hoogte van huisnummer 81? | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |
| 78        | Ivm met de driehoekige zone waarop Syntra staat en kasteel 't Hoge, daar zie ik bruine stukken (verdichting) maar op een andere kaart ook groene vlakken daartussen. Betekent dit dat de weinige huizen die daar nog staan kunnen herbestemd worden naar die groene zone, is er gevaar voor onteigening?                       | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |
| 79        | Op het eiland Doornikserijksweg/ Beneluxlaan/ Kennedylaan staan maar enkele huizen tussen oa. Syntra West, 't kasteel t Hoge, ... Is hier een herbestemming voorzien?                                                                                                                                                          | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |
| 80        | Als ik het goed begrijp, is de rode zone naast de N50 ter hoogte van de Expo gemarkeerd omdat                                                                                                                                                                                                                                  | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |

|    |                                                                                                                                                                                        |                                             |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|    | dit in principe van rijhuizen met een 100m diepe tuin zou kunnen herontwikkelen naar een 'densere' bebouwing, zoals ter hoogte van huisnummer 81?                                      |                                             |
| 81 | Wat zijn de mogelijke plannen met het stuk grond (momenteel landbouwactiviteit) aan hoek Maandagweg-Bad Godesberglaan tussen de bebouwing en natuurgebied aan KULAK (naast Vlasakker)? | Bestaande bebouwing en te ontwikkelen zones |

## 5.10 BEHOUD EN REALISATIE VAN GROEN

| Nummering | Gestelde vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Thema                          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 82        | Waarom zijn bestaande parken (o.a. Blauwe Poort en Dreef Ten Akker) niet opgenomen op kaartje met groenstructuur? Aan Park Blauwe Poort zijn Vierin- en Caulletwandeling toch nu al fietsverbindingen!                                                                                                      | Behoud en realisatie van groen |
| 83        | We spreken nu over "groenschermen", maar recentelijk is alle begroeiing langs de snelweg weggehaald. Wat is daar de verklaring voor?                                                                                                                                                                        | Behoud en realisatie van groen |
| 84        | Welke persoon van jullie team informeren we best over mogelijke extra groene stapstenen ifv de verbindende groenstructuur?                                                                                                                                                                                  | Behoud en realisatie van groen |
| 85        | Hoeveel hectaren zal er verhard worden voor de verkeerswisselaars? Fel contrast met de wens om meer groen te hebben.                                                                                                                                                                                        | Behoud en realisatie van groen |
| 86        | Ik woon in de omgeving van Ter Biest in Wevelgem. Wordt Ter Biest een zoekzone voor industrie ter compensatie van industrie die zou moeten verdwijnen voor het project van de R8 met een uitbreiding van vergroening errond? Is dat niet contradictorisch, een open ruimte dichtbouwen om groen te creëren? | Behoud en realisatie van groen |
| 87        | Wat zijn de plannen voor de woonuitbreidingszones en parkzones?                                                                                                                                                                                                                                             | Behoud en realisatie van groen |

