

Startnota gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan K-R8
Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost
en de leefbaarheid van de omgeving

Verslag infomarkten 14 en 15 oktober 2019



INHOUDSTABEL

1. K-R8 infomarkten: wat en waarom?

- K-R8: Wat?
- Infomarkten K-R8: Waarom?

2. Bezoekers infomarkten

- Aantal en achtergrond bezoekers infomarkt Zwevegem
- Aantal en achtergrond bezoekers infomarkt Kortrijk

3. Persaanwezigheid en berichtgeving

4. Infopanelen

5. Meest gestelde vragen & opmerkingen

- Het proces K-R8
- Relatie met andere plannen en processen
- Verhogen van de leefbaarheid – Milieubeoordeling / milieu-effecten
- Verbeteren van de weginfrastructuur
- Mobiliteitsverschuiving (modal shift)
- Evalueren van de ruimtelijke ontwikkelingen

1. K-R8 INFOMARKTEN: WAT EN WAAROM?

K-R8: WAT?

DOELSTELLINGEN

In het geïntegreerd planproces K-R8 'Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving' worden mobiliteit, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen geïntegreerd aangepakt en op elkaar afgestemd met aandacht voor de leefbaarheid. K-R8 omvat dan ook volgende doelstellingen:

- Het verhogen van de leefbaarheid in de omgeving van Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost als overkoepelende doelstelling
- Het verbeteren van de complexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost, waarbij de ring R8 al dan niet gesloten wordt tussen deze twee complexen
- Een mobiliteitsverschuiving waarbij ingezet wordt op alternatieve vervoersmiddelen, zoals openbaar vervoer, fiets, deelmobiliteit,... (modal shift)
- Het nadenken over en het bijsturen van de (stedelijke) ontwikkelingen en ontwikkelingsmogelijkheden in de omgeving van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost

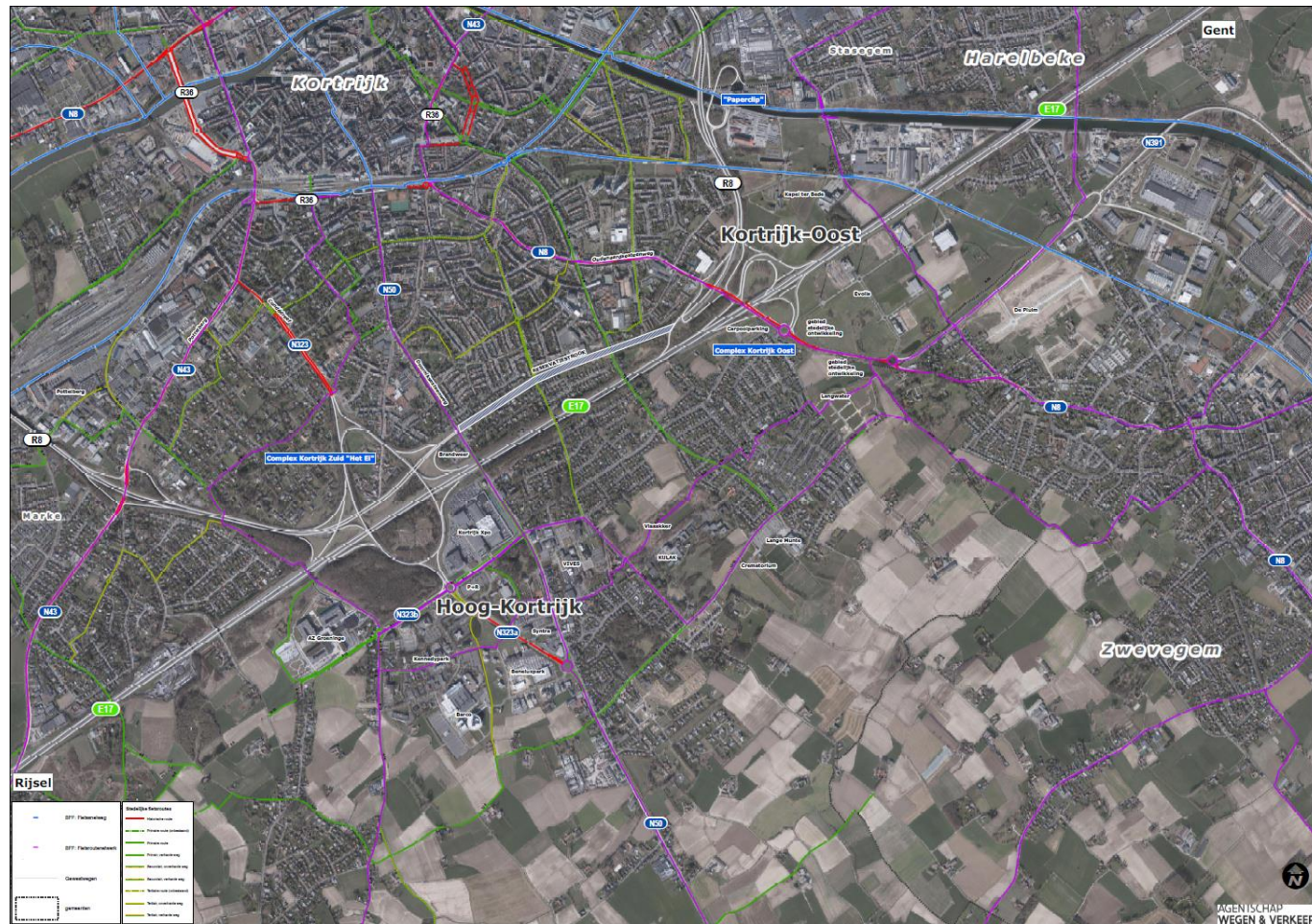


PLANGEBIED

Het plangebied K-R8 heeft betrekking op de omgeving van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost op grondgebied Harelbeke, Kortrijk en Zwevegem.

Voor mogelijke nieuwe grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen gebeurt een locatieonderzoek binnen de afbakening van de stedelijke gebieden Kortrijk, Menen en Waregem, zodat alle gemeenten binnen deze stedelijke gebieden (in deze fase) betrokken zijn in dit planproces.

Plangebied



INFOMARKTEN K-R8: WAAROM?

De Vlaamse Regering keurde op 19 juli 2019 de startnota en procesnota van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) K-R8 goed. De publieke raadpleging hierover liep tot 6 december 2019. De raadpleging omvat het beschikbaar stellen van de startnota en procesnota bij de betrokken steden en gemeenten, bij het departement Omgeving en op de website van het departement en de organisatie van twee publieke participatiemomenten:

- Maandag 14 oktober: Gemeentepunt, Blokkestraat 29 in Zwevegem (doorlopend van 18.30 tot 20.30 uur)
- Dinsdag 15 oktober: OC Lange Munte, Beeklaan 81 in Kortrijk (doorlopend van 18.30 tot 20.30 uur)



Voor deze participatiemomenten werd de werkvorm van een infomarkt gebruikt. De infomarkten werden georganiseerd door het departement Omgeving, in samenwerking met het planteam K-R8. Het departement Omgeving is de Vlaamse administratie die verantwoordelijk is voor het planproces en binnen het planteam voor de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) K-R8 zorgt. DenS Communicatie werd aangesteld om de infomarkten in goede banen te leiden.

INFORMEREN

De K-R8 infomarkten zijn bedoeld om bezoekers – iedereen is welkom – te informeren over het GRUP K-R8. De mogelijkheden om officieel in te spreken werden geduid. Aan het onthaal konden de bezoekers de flyer (zie p. 6) met meer informatie over de publieke raadpleging meenemen.

Aan het begin en halfweg elke infomarkt werd een korte presentatie gegeven waarbij de aanleiding en het kader van het planproces K-R8 werd geduid. Deze presentatie is via deze [link](http://www.k-r8.be) te downloaden op de projectwebsite www.k-r8.be.

Startnota GRUP K-R8 Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving

Publieke raadpleging tot en met 6 december 2019.

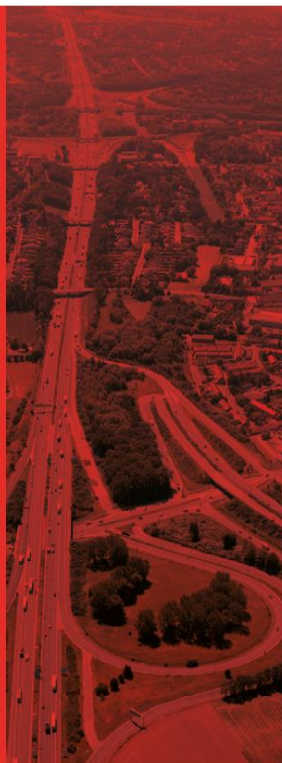
De Vlaamse Regering keurde op 19 juli 2019 een startnota goed voor de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'K-R8 Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving'.

De verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en het al dan niet sluiten van de ring R8 tussen deze complexen wordt niet louter op zich bekeken. Er wordt ook ingezet op alternatieve mobiliteitsoplossingen zoals openbaar vervoer, gedeelde mobiliteit, fietsverbindingen... De ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden in de omgeving van de verkeerscomplexen, met name in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost (grondgebied Harelbeke, Kortrijk en Zwevegem), worden geëvalueerd.

Voor mogelijke nieuwe grootschalige ontwikkelingen gebeurt een locatieonderzoek binnen de afbakening van de stedelijke gebieden Kortrijk, Menen en Waregem. In deze fase van het planproces zijn alle gemeenten binnen deze stedelijke gebieden betrokken: Anzegem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kuurne, Menen, Waregem, Wervik, Wevelgem, Wielsbeke, Zwevegem.

Benieuwd? Kom naar één van de infomarkten, doorlopend open van 18u30 tot 20u30:

- Maandag 14 oktober in het Gemeentepunt, Blokkestraat 29 in 8550 Zwevegem
- Dinsdag 15 oktober in OC Lange Munte, Beeklaan 81, 8500 Kortrijk



van: Peter Calus, secretaris-generaal Departement Omgeving, Koning Albert II-laan 20, 1000 Brussel

Hoe deelnemen aan de publieke raadpleging?

De publieke raadpleging loopt tot en met 6 december 2019. Tijdens deze periode kan iedereen suggesties of opmerkingen indienen op de startnota en procesnota.

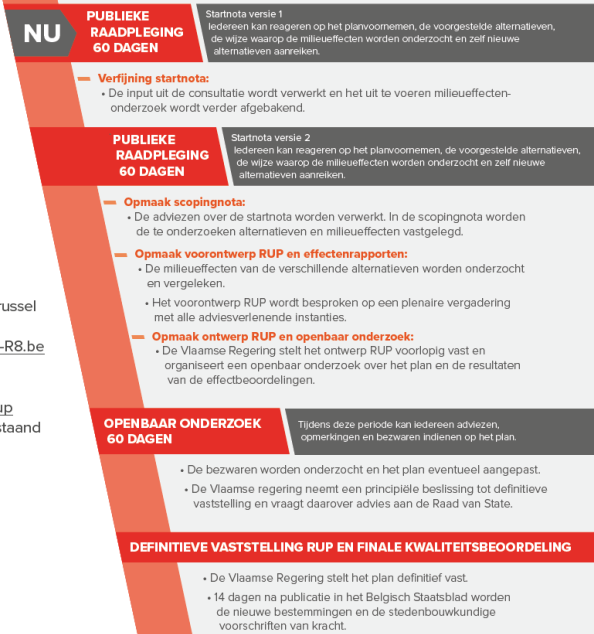
De startnota en procesnota liggen ter inzage:

- In de gemeentehuizen van Anzegem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kuurne, Menen, Waregem, Wervik, Wevelgem, Wielsbeke, Zwevegem
- Departement Omgeving: Afdeling GOP, Graaf de Ferrarisgebouw, K. Albert II-laan 20 bus 7, 1000 Brussel
- U kan ze ook downloaden via www.omgevingvlaanderen.be/grup of via www.k-r8.be

Inspiraakreacties kunnen worden ingediend:

- via de website www.omgevingvlaanderen.be/grup
- per brief aan Departement Omgeving op bovenstaand adres
- afgeven tegen ontvangstbewijs in de betrokken gemeenten

Wat na de publieke raadpleging?



Voorts bestonden de infomarkten uit volgende delen:

- Op de infomarkten waren verschillende standen met één of twee panelen waarbij mensen uitleg kregen over de procedure en aanpak, het plangebied, de plandoelstellingen en de milieubeoordeling.
- Aan de hand van de papieren kaarten die op tafels lagen, konden de mensen hun ideeën, suggesties en opmerkingen duiden.
- Op elke infomarkt waren telkens computers beschikbaar, zodat de bezoekers hun feedback officieel konden overmaken.

Op de infomarkt waren medewerkers aanwezig van de Vlaamse Overheid - departement Omgeving, het Agentschap voor Wegen en Verkeer, het departement Mobiliteit en Openbare Werken, de stad Kortrijk en de intercommunale Leiedal. Zij gidsten bezoekers doorheen de infomarkt en gaven waar nodig en volgens hun expertise uitleg over de informatie voorgesteld op de infopanelen (zie punt 5).

INFOMARKTEN: DIGITAAL INSPREKEN

De infomarkten zijn ook een forum voor inspraak. Geïnteresseerde bezoekers konden tijdens de infomarkten meteen een inspraakreactie indienen via het digitaal formulier op de website van de Vlaamse overheid.

- Op de infomarkt in Zwevegem werden 5 inzendingen geregistreerd.
- Op de infomarkt in Kortrijk werden 16 inzendingen geregistreerd.

VERWERKING VAN DE OFFICIËLE INSPRAAK

Dit verslag is een weergave van mondelinge ideeën, suggesties en opmerkingen die tijdens de infomarkten gegeven werden. Voorliggend verslag is dus geen volledige en/of letterlijke weergave van de gevoerde gesprekken, maar het bevat een aantal inhoudelijke knelpunten en bemerkingen. Op de infomarkten werd aangegeven dat de inspraakreacties zijn over te maken via de officiële weg. Op de infomarkten zelf kon dit op de beschikbare computers, waar het digitale formulier op de website van het Departement Omgeving kon worden ingevuld en ingediend.



De verwerking van alle officieel overgemaakte inspraakreacties en adviezen zal gebeuren bij het opmaken van de tweede versie van de startnota en in de daaropvolgende scopingnota, samen met de aanvullingen van de procesnota door het planteam. Die antwoorden vereisen immers nog grondig onderzoek. Er zal hierbij duidelijk gemaakt worden hoe er met de verschillende opmerkingen wordt omgegaan, maar er zal niet op een individuele basis of op naam van de inspreker een specifiek antwoord vermeld worden. De opmerkingen zullen dus gegroepeerd per onderwerp worden onderzocht en beantwoord. Op deze wijze kan aangegeven worden hoe omgegaan zal worden met suggesties om het plan te verbeteren of worden aandachtspunten in functie van de effectonderzoeken beschreven. Ook de wijze waarop er bijvoorbeeld in het plan-MER omgegaan zal worden met mogelijke nieuwe alternatieven wordt beschreven (worden nieuwe alternatieven evenwaardig onderzocht of kan gemotiveerd worden dat deze niet-redelijke alternatieven zijn).

De verschillende nota's zullen kenbaar gemaakt worden via de websites www.omgevingvlaanderen.be en www.k-r8.be en worden opgesteld door het planteam.

2. BEZOEKERS INFOMARKTEN

AANTAL EN ACHTERGROND BEZOEKERS INFOMARKT ZWEVEGEM

Totaal aantal bezoekers in Zwevegem: 54

- Kortrijk
 - . Bewoners: 14
 - . Notaris: 1
- Zwevegem
 - . Bewoners: 17
 - . Medewerker van de gemeente: 1
 - . Gemeenteraadsleden: 2
 - . Schepen: 1
- Harelbeke
 - . Bewoners: 3
 - . Lid Gecoro (Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening): 1
 - . Gemeenteraadslid: 1
 - . College van Burgemeester en Schepenen: 2
- Wevelgem
 - . Bewoners: 1
- Menen
 - . Lid Gecoro (Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening): 1
- Bezoekers die info wensten over het complex project kanaal Bossuit-Kortrijk:
 - . Omwonenden: 5
 - . Bedrijf Zandbergstraat: 4



AANTAL EN ACHTERGROND BEZOEKERS INFOMARKT KORTRIJK

Het aantal bezoekers van de infomarkt in Kortrijk is een schatting. Bij de start van de infomarkt en rond 19u30 was de toeloop te groot om de bezoekers te tellen of te vragen naar hun achtergrond.

De meeste bezoekers waren bewoners uit Kortrijk. Bij de eerste toelichting telden we 120 à 150 luisteraars. Bij de tweede toelichting zo'n 80 luisteraars. Nadien kwamen nog een 15-tal bezoekers toe.

In totaal schatten we het aantal bezoekers in Kortrijk op 215 à 245.



3. PERSAANWEZIGHEID EN BERICHTGEVING

- Berichten over publieke participatie en infomarkten op sociale media Departement Omgeving (Facebook en Twitter)
- 7/10/2019 Persbericht met aankondiging infomarkten verstuurd vanuit Departement Omgeving op <https://www.omgevingvlaanderen.be/twee-infomarkten-over-het-grup-k-r8>
- 11/10/2019 Het Nieuwsblad, Kris Vanhee

Doortrekking het Ei komt er niet, dure overkapping E17 nog onzeker

KORTRIJK

Over de startnota van het Grup dat de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost wil aanpakken, worden informatiesessies gehouden op maandag 14 en dinsdag 15 oktober.

KRIS VANHEE

Het standpunt dat de stad Kortrijk zal toelichten over het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (Grup) is duidelijk. "In het bestuursakkoord staat dat we geen nieuwe, drukke weg dwars door woonwijken willen", zegt schepen van Mobiliteit Axel Weydts (SPA). "De doortrekking van de R8 op de reservatiestrook is voor ons geen optie."

Dat is goed nieuws voor wie al dertig jaar of langer denkt dat de R8 wordt doorgetrokken. De overkapping van de E17 met park zal in de studie eveneens worden onderzocht. Dat laatste kost gigantisch veel geld. Een trambus naar Hoog Kortrijk maakt meer kans, net als een bijkomende strook voor de R8 op de E17. Het draait met andere woorden om centen. Veel centen, want met de werken voor het kanaal Bossuit-Kortrijk erbij, gaat het over mogelijk honderden miljoenen. "De stad trekt alvast 3 miljoen euro uit om het traject van de trambus van het station tot Hoog Kortrijk mogelijk te maken," zegt schepen voor Stadsvernieuwing Wout Maddens (Team Burgemeester).

De Vlaamse regering keurde op 19 juli van dit jaar de startno-



Dit deel van de Ring wordt nooit een weg als het van de stad afhangt, maar wel een groenzone.

ta goed voor de opmaak van het Grup met de naam "K-R8 Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kort-

AXEL WEYDTS
SCHEPEN VAN MOBILITEIT

"In het bestuursakkoord staat dat we geen nieuwe, drukke weg dwars door woonwijken willen"

rijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving". Zo'n plan wijzigt of herbevestigt de bestemming van bepaalde percelen of gebieden. Binnen het plan wordt dus gezocht naar een betere werking van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid, beter bekend als het Ei en Kortrijk-Oost, al dan niet met doortrekking van de ringweg R8 tussen die twee complexen. De grond tussen de

Colmar en de Oudenaardsesteenweg voor het sluiten van de ring is al sinds de jaren zeventig beschikbaar.

De omgeving van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost werd indertijd zo aangelegd om optimaal bereikbaar te zijn met de auto. Deze wegen zijn echter verzadigd. Om de buurt bereikbaar te houden, zet de overheid in op verschillende oplossingen. De toekomstige ingrepen op Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost zullen ook een invloed hebben op Zweveggen en in mindere mate Harelbeke, die ook in het dossier voorkomen. De Vlaamse regering neemt de uiteindelijke beslissing en zal in de middelen voorzien. Dit wordt nog ernstig lobbywerk in Brussel.

Iedereen kan voor meer uitleg

MOTIE OVER HOOG KORTRIJK OP GEMEENTERAAD

Groen legt maandag een motie voor op de Kortrijkse gemeenteraad. "We betreuren dat de hoogwaardige verbinding tussen het station en Hoog Kortrijk niet werd opgenomen in het Vlaams regeerakkoord", zegt Matti Vandemaale (Groen).

"Wachtens is deze verbinding met een tram of trambus absoluut noodzakelijk voor de mobiliteit op Hoog Kortrijk. Zowel het station als Hoog Kortrijk hebben heel wat regionale functies waaronder het ziekenhuis, Kortrijk Xpo, hogescholen en universiteit, vele bedrijven. Een kwaliteitsvolle verbinding op die is levensnoodzakelijk voor een verbeterende mobiliteit in de stad en in de regio. Met aandring vragen we dat er op korte termijn vanuit Vlaanderen een oplossing komt voor dit probleem. Daarnaast vragen we dat het budget voor de vervoersregio Kortrijk op een gelijk niveau komt als dat van vergelijkbare vervoersregio's en steden. De historisch gegroeide onderfinanciering voor het openbaar vervoer van De Lijn in onze stad en regio moet weg."

(35/19)

op 14 oktober naar het Gemeentepunt, Blokkestraat 29 in Zweveggen en op 15 oktober naar ontmoetingscentrum De Lange Munte, Beeklaan 81 in Kortrijk. De infovergadering vindt plaats van 18.30 tot 20.30 uur. Digitaal reageren kan via www.omgevingvlaanderen.be/grup.

- 14/10/2019 Focus-TV: www.focus-wtv.be/nieuws/inspraakmomenten-over-plannen-kortrijk-zuid-en-oost



- 14/10/2019 Het Laatste Nieuws, Joyce Mesdag: www.hln.be/in-de-buurt/kortrijk/eerste-infomoment-over-eventuele-doortrekking-ring-hopelijk-gaan-ze-er-nu-echt-werk-van-maken~a1e5e3c0/

Eerste infomoment over eventuele doortrekking Ring: "Hopelijk gaan ze er nu écht werk van maken"

Joyce Mesdag | 14 oktober 2019 | 19u47



© Henk Deleu - Eerste infomoment over GRUP eventuele doortrekking Ring: "Startschot K-R8 is nu écht wel gegeven."

KORTRIJK Inwoners kregen maandag een eerste keer de kans om de startnota in te kijken voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan K-R8. Dat GRUP wordt opgemaakt om de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost te verbeteren en de leefbaarheid in de buurt te verhogen. Er is al vele tientallen jaren sprake van de doortrekking van de Ring. "Maar het is wél correct om te stellen dat de eerste stap nu écht wel gezet is, nu de Vlaamse overheid de startnota heeft goedgekeurd", klinkt het.

Dat verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost heraangelegd zullen worden, dat staat al vast. Of de Ring nu effectief wordt doorgetrokken, niet. "Er liggen een aantal scenario's op tafel", zegt Sylvie Cruyf van de Vlaamse Overheid. "Tussen die twee verkeerscomplexen kan de Ring doorgetrokken worden in de voorziende reservatiestrook, een strook die daar klaarligt voor gebruik. De ring kan ook doorgetrokken worden naast de E17 of in de bedding van de E17. Of de Ring kan ook gewoonweg niet doorgetrokken, en dan worden enkel de verkeerscomplexen geoptimaliseerd, dat kan ook nog altijd. Alles is nog mogelijk."



© Henk Deleu - Inwoners kregen maandag een eerste keer de kans om de startnota in te kijken voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan K-R8.

In deze fase van het proces kunnen burgers hun mening geven over die verschillende scenario's, maar bijvoorbeeld ook aangeven welke extra zaken ze onderzocht willen zien in het milieueffectrapport enzovoort. "Het is écht wel nuttig dat burgers zich laten horen", zegt Brigitte Borgmans, woordvoerder Vlaams Departement Omgeving. "Twee jaar geleden zijn er al eens eerste dialooggesprekken geweest in het kader van dit project, en de zaken die toen naar voren zijn gekomen, die zijn opgenomen in deze startnota. Bij de optimalisatie van de verkeerscomplexen houden we de leefbaarheid voor de mensen in de buurt zeker in acht. En, ook op aangeven van de burger, kijken we hier niet enkel naar de auto. Openbaar vervoer en de fiets krijgt ook voldoende aandacht."

Sowieso zal het nog jaren duren vooraleer de eerste spadesteek wordt gegeven. "Inwoners kunnen nu de startnota inkijken en tot 6 december opmerkingen formuleren", zegt Borgman. "Al die opmerkingen worden meegenomen bij de opmaak van een ontwerp Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan, dat opnieuw in een openbaar onderzoek becommentarieerd kan worden. Bouwheer AWW zal dan een omgevingsvergunning aanvragen en daar zal opnieuw een openbaar onderzoek mee gepaard gaan. Voorspellen wanneer er effectief werken zullen uitgevoerd worden, is dus heel moeilijk. Maar het is wél correct om te stellen dat de eerste stap nu écht wel gezet is, nu de Vlaamse overheid de startnota heeft goedgekeurd."



© Henk Deleu - Inwoners kregen maandag een eerste keer de kans om de startnota in te kijken voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan K-R8.

Valerie Surmont was een van de burgers die langskwam op het eerste infomoment. "Ik woon vlak bij het punt waar de R8 mogelijk wordt doortrokken", zegt ze. "Ik wilde graag weten in hoeverre al iets beslist is. Er is al tientallen jaren sprake van de doortrekking van de Ring, maar ik heb de indruk dat ze er nu toch echt wel werk gaan van maken."

Meer info vind je op www.omgevingvlaanderen.be/grup. Dinsdag is er nog een tweede infomoment, in OC Lange Munte in Kortrijk, tussen 18.30 uur en 20.30 uur.

- 15/10/2019 Krant van West-Vlaanderen, Annelies Nollet

Onduidelijkheid troef bij voorstelling plan K-R8

KORTRIJK Dinsdagavond konden Kortrijkzanen in OC De Lange Munte voor het eerst een blik werpen op het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan K-R8. Dat plan moet de leefbaarheid rond de verkeerscomplexen Kortrijk-Oost en Kortrijk-Zuid verbeteren.

Wie de plannen wilde bekijken, moest wel even geduld oefenen. Een 250-tal geïnteresseerden daagden op. Velen onder hen waren bijzonder kritisch. Vooral de lange duurtijd van het project zorgt voor frustraties. Er is immers al vele tientallen jaren sprake van een doortrekking van de Ring rond Kortrijk. Ook nu werd er enkel een startnota voorgesteld. Dat wil zeggen dat de Vlaamse Overheid de stap naar veranderingen wil zetten, maar wat er precies zal gebeuren, of wanneer dat zal zijn is op dit moment nog onduidelijk.

VERHUIZEN?

Toch zorgen de plannen voor onrust. Zo overweegt Filip Vinckier

uit de Burgemeester Mayeurlaan om te verhuizen, een nieuw stuk ring dreigt immers een deel van zijn tuin in te nemen. "Een koppel architecten was geïnteresseerd, maar besliste om af te zien van de koop vanwege het GRUP, ik wil dus graag zo snel mogelijk duidelijkheid", klinkt het. Ook Noël Mahieu uit de Elzenlaan was aanwezig. Hij en zijn werkgroep ijveren al jaren voor een betere leefbaarheid rondom de grote Kortrijkse verkeersassen. "Zowel de wettelijke geluidsnormen als de normen voor fijn stof worden hier constant overschreden", beweert hij. Wie nog suggesties wil doen voor het GRUP bij de Vlaamse Overheid kan dat doen tot 6 december. (AN)

4. INFOPANELEN

De infopanelen gebruikt op beide infomarkten zijn raadpleegbaar op de projectwebsite www.k-r8.be en via deze linken:

[Procedure opmaak GRUP](#)

[Procedure opmaak GRUP K-R8](#)

[Verhogen van de leefbaarheid](#)

[Plangebied](#)

[Verbeteren van de weginfrastructuur - scenario's](#)

[Verbeteren van de weginfrastructuur - wat wordt onderzocht](#)

[Mobiliteitsverschuiving of modal shift](#)

[Ruimtelijke ontwikkelingen evalueren](#)

[Meer doen met minder ruimte](#)

[Milieubeoordeling](#)

5. MEEST GESTELDE VRAGEN & OPMERKINGEN

HET PROCES K-R8

AANPAK INFOMARKTEN

Er werden zowel positieve als negatieve reacties geformuleerd over de aanpak van de infomarkten.

- Veel bezoekers hadden een positieve en constructieve houding, maar er klonk ook kritiek en een beperkt vertrouwen in het proces.
- Tevredenheid over de aanpak van de infomarkten en het feit dat men vroeg in het proces betrokken wordt, hoewel dit ook voor onzekerheid zorgt.
- Sommige bezoekers van de infomarkt in Kortrijk verwachtten meer toelichting in plenum, met mogelijkheid tot debat. Zo werd bv. gevraagd om de verkeerskundige alternatieven en methodologie van het plan-MER (Milieueffectenrapportage) in plenum toe te lichten.

PROCEDURE

Procedure opmaak GRUP

Procedure opmaak GRUP K-R8

- Wat is een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP)? Wat wil men bereiken met het GRUP?
- Wie is de beslissende partij?
- In hoeverre wordt rekening gehouden met de adviezen/bemerkingen die komen uit de participatie?
- Er waren negatieve reacties omtrent het feit dat 'mensen die niet in de streek wonen' dit plan opmaken en dus onvoldoende de situatie ter plaatse kennen.

TIMING EN BUDGET

- Wat is de concrete timing van het proces? Wanneer wordt het proces afgerond? Wanneer starten de werken?
- Er leeft bezorgdheid over de lange duurtijd van het proces, zowel op vlak van planvorming als naar uitvoering toe.
- Er wordt gewezen op de grote kostprijs voor de uitvoering van de werken, met de vraag of deze budgetten wel voorhanden zijn.

ROL STAD KORTRIJK

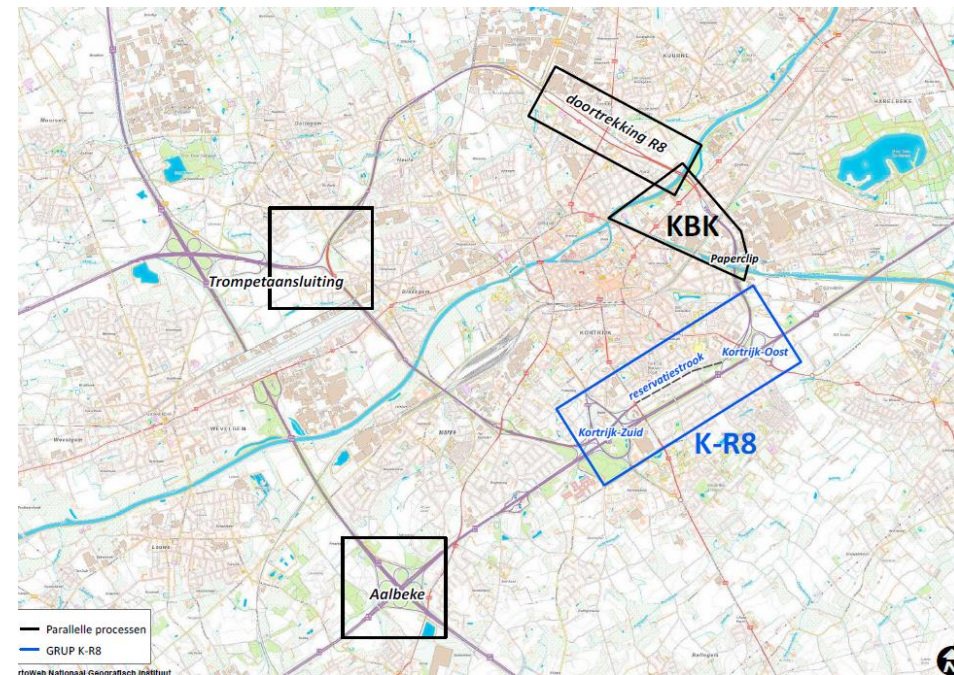
- Wat is de rol van de stad Kortrijk binnen het GRUP-proces? Hoe zwaar kan/zal de stad wegen op de finale beslissing?
- De stad Kortrijk vindt het sluiten in de reservatiestrook niet aanvaardbaar, maar dit staat wel in de startnota: waarmee moet rekening gehouden worden? Welk gewicht heeft het negatieve standpunt van de stad Kortrijk over het mogelijks sluiten van de R8 op de reservatiestrook?
- Bij wie kan men terecht met verdere vragen: bij de stad Kortrijk of bij Vlaanderen?

RELATIE MET ANDERE PLANNEN EN PROCESSEN

Een aantal bezoekers verwachtte op de infomarkten ook info te krijgen over andere processen, zoals het complex project kanaal Bossuit-Kortrijk en de doortrekking van de ring R8 ter hoogte van Harelbeke en Kuurne.

Verbeteren van de weginfrastructuur - wat wordt onderzocht

- Er leeft onduidelijkheid over welke infrastructuurwerken in K-R8 zijn opgenomen en welke niet.
- Hoe verhoudt het GRUP K-R8 zich tot werken aan de verkeerswisselaar Aalbeke, de realisatie van de trompetaansluiting R8/A19 (Kortrijk-West), het complex project kanaal Bossuit-Kortrijk, de doortrekking van de ring R8 t.h.v. Harelbeke...?
- De ring R8 is door te trekken ter hoogte van Kuurne en Harelbeke.
- Het complex Stasegem/Harelbeke-Zuid (de Paperclip) is te vernieuwen.
- Het wordt betreurd dat de Vlaamse Waterweg niet aanwezig is om vragen over Kanaal Bossuit-Kortrijk te beantwoorden.
- Vraag naar de timing van de aanpassingswerken aan de verkeerswisselaar Aalbeke.
- Het aanpakken van het onveilig gedrag van vrachtwagens op de verkeerswisselaar Aalbeke.
- Het Masterplan fiets ten noorden van de Leie werd opgevraagd.



VERHOGEN VAN DE LEEFBAARHEID - MILIEUBEOORDELING / MILIEU-EFFECTEN

Leefbaarheid en hinder zijn de grootste zorg en bekommernis van de burger. Er was op beide infomarkten een grote aanwezigheid van eigenaars en bewoners van de woonbuurten langs de E17 en de reservatiestrook. Vele mensen kwamen hun hart luchten, maar waren ook kwaad en bewogen.

Verhogen van de leefbaarheid

Milieubeoordeling

Er wordt gewezen op het feit dat de strook langs de E17 niet goed wordt onderhouden (o.m. afval) en dat de resterende groenzones langs de E17 onveilige plaatsen zijn met louche praktijken.

Het sluipverkeer door de woonstraten (bv. Roggelaan, Tarwelaan) vormt een groot probleem.

Er kwamen veel opmerkingen over geluidshinder en fijn stof.



GELUID

- De meeste bemerkingen werden geuit over de geluidshinder.
- Er wordt voornamelijk (afhankelijk van de wind) hinder ervaren afkomstig van de verkeerscomplexen zelf (zowel ter hoogte van het complex Kortrijk-Zuid als het complex Kortrijk-Oost), gezien de E17 tussen de complexen lager gelegen is.
- Er werden ook veel opmerkingen geformuleerd over geluidsoverlast van de E17, vooral m.b.t. het gedeelte van de Maandagweg tot aan het bedrijventerrein Evolis (Kortrijk-Oost). De stijging van de E17 in aanloop naar het complex Kortrijk-Oost brengt extra geluidsoverlast teweeg, omdat (vracht)wagens er moeten optrekken.
- Er is ook geluidshinder door de weergalming ter hoogte van de bruggen over de E17.
- Er zijn geen taluds of geluidsschermen.

- Vraag naar geluidsschermen in afwachting van de grotere werken. Men kaart aan dat er tien jaar geleden geluidsschermen werden beloofd, maar die zijn er niet gekomen.
- Overkapping van de E17 wordt door een deel van de bezoekers als een oplossing gezien voor het geluidsprobleem, maar door een ander deel van de bezoekers niet.
- Worden er geluidsmetingen uitgevoerd?
- Geluidsschermen op de brug over het kanaal Bossuit-Kortrijk bleken technisch niet haalbaar, maar dit kan wel op andere plaatsen in het land. Het geluid draagt er zeer ver en is storend.

FIJN STOF

- Het fijnstofprobleem moet aangepakt worden.
- De luchtkwaliteit is na te gaan en te monitoren via metingen, niet aan de hand van het werken met modellen.
- De gebruikte luchtmodellen zouden gebaseerd zijn op een meetinstallatie van de VMM in Zwevegem. Dit meetpunt mag niet als basis dienen voor de luchtmodellen.
- Er liggen te veel scholen rond de E17, dit is onverantwoord.
- Er wordt opgemerkt dat er veel gevallen van (diverse vormen van) kanker voorkomen in ter hoogte van de Plataanlaan / Elzenlaan, mogelijk gelinkt aan fijn stof.
- Een overkapping zou het fijnstofprobleem verplaatsen.

VERBETEREN VAN DE WEGINFRASTRUCTUUR

Verbeteren van de weginfrastructuur - scenario's

De bezoekers op beide infomarkten waren zeer geïnteresseerd in de (verkeerskundige) alternatieven die voorliggen.

Veel bezoekers waren er niet van op de hoogte dat er bij de sluiten van de R8 tussen de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost verschillende mogelijkheden op tafel liggen (sluiten in de reservatiestrook, sluiten naast de E17, sluiten in de bedding van de E17), met nog verschillende subscenario's.

De verkeerskundig haalbare varianten uit de voorbereidende mobiliteitsstudie worden meegenomen voor verder onderzoek. Ook zijn nieuwe varianten mogelijk o.b.v. het verdere onderzoek, de adviezen en inspraak. Gezien in het verdere onderzoek als uitgangspunt wordt gehanteerd om bijkomend in te zetten op alternatieve vervoersmiddelen en ook zal nagedacht worden over het beperken van ontwikkelingen, kunnen mogelijk (nieuwe) verkeerskundige varianten (terug) naar boven komen.



COMPLEXEN KORTRIJK-ZUID EN KORTRIJK-OOST

- Het complex Kortrijk-Zuid:
 - . Het complex Kortrijk-Zuid is te gevaarlijk.
 - . Het huidige functioneren van het complex Kortrijk-Zuid wordt algemeen vrij positief beoordeeld. Wel is er de vraag om de verkeersbewegingen meer op te splitsen: nu komt alle verkeer op het complex, wat zorgt voor file op piekmomenten.
- Het complex Kortrijk-Oost:
 - . Het complex Kortrijk-Oost wordt slecht beoordeeld: er zijn teveel en te gevaarlijke weefbewegingen en er is geen leesbaar traject van de R8 over het op- en afrittencomplex. Het complex is bijgevolg zeer verwarrend voor wie er niet mee vertrouwd is.
 - . De fileproblematiek op piekmomenten aan complex Kortrijk-Oost en de rotonde Cowboy Henk werden aangekaart.
 - . Hoe wordt de file op Kortrijk-Oost veroorzaakt, waar komt dit verkeer vandaan? Komt dit verkeer van de toenemende verdichting (Evolis, de Pluim) of van het woon-werkverkeer van het hinterland (dorpen in Scheldevallei) of beide? Zijn hier cijfers over?

- Velen waren het eens dat verkeer op Kortrijk-Oost- en Kortrijk-Zuid ook rechtstreeks van en naar E17 en R8 moet kunnen rijden, zodat er geen menging is met het lokaal verkeer zoals nu het geval is.
- Verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost zitten te dicht op elkaar. Er werd voorgesteld om het complex Kortrijk- Oost te verschuiven richting Evolis of richting kanaal Bossuit-Kortrijk met directe aansluiting op de N391.

SLUITEN R8 TUSSEN COMPLEXEN KORTRIJK-ZUID EN KORTRIJK-OOST

- Er leeft onduidelijkheid over wat precies bedoeld wordt met de “reservatiestrook” (d.i. de zone gereserveerd op het gewestplan in functie van het sluiten van de R8 tussen de complexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost). Een definiëring/verduidelijking ervan in de startnota is wenselijk.
- Er waren zowel voorstanders als tegenstanders (bewoners omgeving reservatiestrook) voor het sluiten van de R8 op de reservatiestrook. Volgende zaken kwamen hierbij aan bod:
 - . De ring R8 sluiten tussen Kortrijk-Oost en Kortrijk-Zuid is niet nodig. Dit betekent extra infrastructuur en heeft enkel een aanzuigend effect. Zo organiseren we de file van morgen.
 - . De ring R8 en de E17 moet men samen laten sporen, maar wel met rechtstreekse verbindingen van en naar R8 en E17.
 - . De ring R8 is te sluiten in sleuf of volledig te ondertunnelen met een groendak en fietspad.
- Indien men opteert voor de ring R8 te sluiten naast E17, dan moet dit gebeuren met een gedeeltelijke overkapping en groen.
- Bij het koppelen van de sluiting van de ring R8 aan de bedding van de E17 werd gevraagd naar de impact die dit heeft op de groene bermen en wat de afstand is tot de tuinen.
- Eén individu stelde voor om een bijkomende ring ten zuiden van Lange Munte te voorzien.
- Een overkapping is een goede oplossing, maar niet realistisch wegens te duur. Andere oplossingen zijn uit te werken om de geluidsoverlast in te perken.

VERKEERSTECHNISCHE OPTIMALISATIE EN SLUIPVERKEER OPLOSSEN

- De problematiek van het sluipverkeer op Hoog Kortrijk werd aangekaart:
 - . Oplossen van het sluipverkeer doorheen de wijk Lange Munte (Roggelaan, Morinnestraat) naar de opritten van de E17, R8 en Zwevegem (via een parallelweg langs de Oudenaardsesteenweg).
 - . Oplossen van het sluipverkeer vanuit het ommeland Zwevegem dat van en naar Hoog-Kortrijk en de binnenstad van Kortrijk rijdt om de N8 te mijden.

- Een aantal verkeerskundige optimalisaties werden voorgesteld ter hoogte van Kortrijk-Oost:
 - . Het ondertunnellen van de rotondes Q8 en Cowboy Henk (gelet op het fileprobleem aan Cowboy Henk).
 - . De as Schaapsdreef-Ambassadeur Baertlaan-Baaistraat doortrekken naar rotonde Q8 op de Oudenaardsesteenweg N8.
 - . E17 onder de Oudenaardsesteenweg N8 laten lopen om de geluidshinder te beperken (cf. optrekkende vrachtwagens over de brug Oudenaardsesteenweg).
 - . Een bezoeker merkte op dat de brug E17 Oudenaardsesteenweg N8 te laag is voor de kraanwagens van de firma Desutter.
 - . De Lange-Muntewijk ontkoppelen van de Oudenaardsesteenweg N8 om verkeersoverlast te vermijden.

SNELHEIDSVERLAGING EN DYNAMISCHE VERKEERSBORDEN

- Bezoekers stelden voor om een permanente snelheidsverlaging tot 90km/u op de E17 in te voeren vanaf het kanaal Bossuit-Kortrijk tot en met de verkeerswisselaar Aalbeke. Er wordt verwezen naar het feit dat dit kan in Rijsel en andere Europese steden.
- Er zijn dynamische verkeersborden te plaatsen op E17 en ring R8 (richting E17).
- Eén bezoeker stelde voor om de snelheid op de R8 terug te verhogen naar 120 km/u omwille van de veiligheid.

MOBILITEITSVERSCHUIVING (MODAL SHIFT)

Modal shift heeft betrekking op de hoeveelheid mensen die wijzigt van vervoersmiddel. Het gaat om een mobiliteitsverschuiving van de wagen naar duurzame verplaatsingen, zoals fiets of openbaar vervoer.

Algemeen werden op de infomarkten de voorstellen voor een mobiliteitsverschuiving positief onthaald.

Mobiliteitsverschuiving of modal shift



FIETS EN FIETSVERBINDINGEN

- Er is veel vraag naar veilige en leesbare fietsroutes, zowel naar de stad Kortrijk als tussen Hoog-Kortrijk en Kortrijk-Oost.
- Er wordt gevraagd resoluut te kiezen voor ruime fietspaden.
- Moeten investeringen rond fietspaden wachten tot het einde van het proces van het GRUP? Kan er al vroeger worden geïnvesteerd in fietsroutes?
- Voorstellen:
 - . Een fietsbrug over de E17 t.h.v. Beeklaan (herstelling van het oude tracé).
 - . Een rechte en snelle fietsverbinding maken tussen het station van Kortrijk en Hoog Kortrijk via een fietsbrug over het complex Kortrijk-Zuid in het verlengde van Walle.
 - . Een gescheiden en conflictvrij fietspad op de Oudenaardsesteenweg ter hoogte van het complex Kortrijk-Oost.
 - . Een veilige fietsroute langs het complex Kortrijk-Oost.
- Veel schoolbuurten zijn niet verkeersveilig, waardoor de kinderen niet met de fiets naar school komen.

OPENBAAR VERVOER

- De realisatie van de hoogwaardige openbaar vervoersverbinding (HOV) tussen het station van Kortrijk en Hoog Kortrijk is belangrijk om mensen uit de auto te krijgen.

PARKEREN, MOBIPUNTEN & KNOOPPUNTEN

- Het idee van het ontwikkelen van 'knooppunten' met overstap tussen verschillende vervoersmiddelen en met bijhorende voorzieningen werd positief onthaald.
- Niet meer parkeerplaatsen voorzien op Hoog-Kortrijk, zeker niet voor de scholen.
- De carpoolparking Kortrijk-Oost is veel te klein, men staat ook al in de aanpalende straten geparkeerd. De carpoolparking moet groter gemaakt worden.
- Van de geplande parking voor KV Kortrijk ook een Park & Ride of carpoolparking maken.

EVALUEREN VAN DE RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

Het verhaal van de ruimtelijke ontwikkelingen op Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost is in het planproces K-R8 nog verder te concretiseren. Op de infomarkt werd aan de bezoekers gevraagd of en zo ja welke verdere ontwikkelingen zij mogelijk zien in de omgeving van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost.

Naast de vragen waar men bijkomende ontwikkelingen mogelijk acht en waar men de open, groene ruimte wenst te behouden, werd ook gevraagd waar men “verdichtingsmogelijkheden” ziet. Voor veel bezoekers was het niet duidelijk wat met “verdichting” (d.i. het toevoegen van nieuwe functies en ontwikkelingen in de bestaande bebouwde ruimte) bedoeld wordt. Ze konden zich hier bijgevolg niet onmiddellijk iets bij voorstellen.

[Ruimtelijke ontwikkelingen evalueren](#)

[Meer doen met minder ruimte](#)



- Er werden heel duidelijke standpunten geformuleerd over het niet verder ontwikkelen van het gebied en dus het vrijwaren van de resterende onbebouwde ruimte. Concreet stelde men voor om volgende zones niet verder aan te snijden:
 - . het zuidelijke gedeelte van het woongebied Langwater;
 - . fase II van het Beneluxpark;
 - . de woongebieden langs de Roggelaan en Maandagweg;
 - . woonuitbreidingsgebieden en woonreservegebieden Lange Munte;
 - . Kapel ter Bede
- Het standpunt werd ingenomen om enkel te verdichten in zones met een trambus.
- Er werd geïnformeerd naar de verdere ontwikkelingsmogelijkheden op Kapel ter Bede. Andere bezoekers wensen Kapel ter Bede niet meer te ontwikkelen, gezien men ter hoogte van Kortrijk-Oost geen “tweede Hoog-Kortrijk willen maken; men opteert er voor een groene bestemming en zachte recreatie.
- Dit ging gepaard met negatieve reacties over de plannen van de stad Kortrijk voor verdere ontwikkelingen in het gebied (zie ook volgend punt).

- De plannen voor het nieuwe voetbalstadion voor KV Kortrijk in de kop van Evolis roepen veel weerstand op. Men vreest bijkomende verkeersdruk op de N8. Bezoekers wezen erop dat het verkeer ter hoogte van de rotonde Cowboy Henk (Kortrijk-Oost) nu al vastloopt zonder bijkomende ontwikkelingen en dat er nu reeds een grote verkeersdruk is met weerslag in Zwevegem en dan moeten Evolis II en de Pluim nog verder ontwikkeld worden.
- De Doorniksesteenweg is ter hoogte van de brandweer & Kortrijk Xpo niet aangenaam.
- Bezoekers deden voorstellen om te ring R8 niet te sluiten op de reservatiestrook en deze strook te herbestemmen. Als mogelijkheden werden geformuleerd: verkavelen, aanleg van een park, volkstuinen, kinderboerderij, golf, bos, aanleg (ring)fietspad.
- De groenzone ten oosten van de Maandagweg (ter hoogte van de reservatiestrook) wordt door sommige bezoekers als onveilig aanvoeld. Een bos of park kan mits het goed ontworpen is voor sociale veiligheid zorgen.
- Algemeen wenst men meer en grotere natuurgebieden te ontwikkelen en deze te combineren met fietsinfrastructuur.