

Afsprakenverslag planteam K-R8 31/03/2022

Departement Omgeving: Silvie Creyf (verontschuldigd: Filip Hendrickx en Melanie Franck)

Agentschap Wegen en Verkeer: Franco Verschuere

Departement MOW: Inge Feys

Provincie West-Vlaanderen: Wim Beerten

Leiedal: Ewout Vanvooren

Strategisch project Contrei: Griet Lannoo, Jeroen Vanthournout

Stad Kortrijk: Marina de Vet, Lieven Van Horebeek

Antea Group: Koen Slabbaert

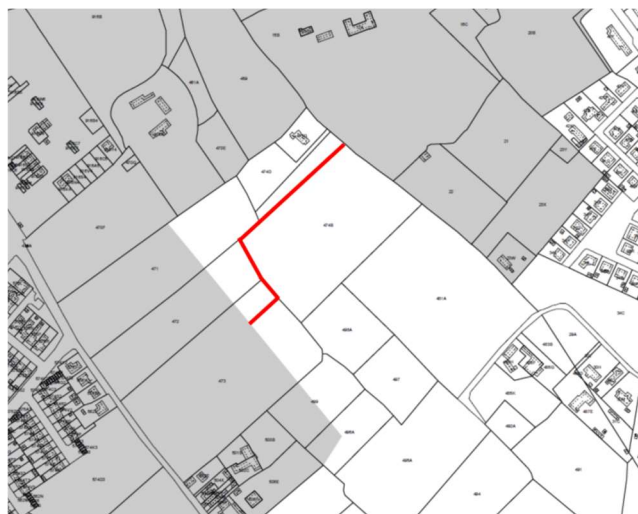
De Stapel

Toelichting door Ewout Vanvooren, zie presentatie [20220316 De Stapel - Presentatie Participatieavond 1.pdf \(leiedal.be\)](#)

- Onderzoek gestapelde bedrijvigheid door Leiedal ikv het Europees project Circ-NR, met als testcase de kop van Evolis: stapelen van productie- en werkateliers van verschillende bedrijven, op een duurzame en circulaire manier. De onderzoeksresultaten worden meegenomen in het verdere onderzoek K-R8.

Scopingnota: openstaande zaken

- Bemerkingen op de documenten van de scopingnota konden worden overgemaakt tegen 14 maart. Vanuit Leiedal worden geen bemerkingen meer bezorgd. De stad Kortrijk bekijkt de documenten nog. Gezien de afgesproken timing ifv bemerkingen, publicatie en communicatie zijn er geen grote aanpassingen aan de scopingnota meer mogelijk.
- N.a.v. de resultaten van het landschapsplan voor de zuidelijke rand van Hoog Kortrijk en de verbindende groenstructuur die hierbij gezien wordt aan de stadsrand, wordt het plangebied ten oosten van het zuidelijke deel van Langwater beperkt uitgebreid met enkele (delen van) percelen. Verder onderzoek moet uitwijzen of hier een herbestemming naar parkgebied gewenst is. Deze beperkte uitbreiding van de plancontour moet het ook mogelijk maken om de mogelijkheden voor de missing link in het BFF verder te bekijken.



- Het Masterplan Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost komt op CBS Kortrijk van 25/4. Daarna zal het document overgemaakt worden aan Harelbeke en Zwevegem ifv validatie. Gezien deze timing is het niet meer haalbaar om het masterplan te laten valideren door de 3 Colleges

en te laten nazien door het planteam en adviesgroep K-R8 voorafgaand aan de publicatie van de scopingnota. Dit betekent dat het masterplan in deze fase geen overkoepelend kader kan vormen voor Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost. De adviesgroep K-R8 (incl. Harelbeke en Zwevegem) wordt hiervan op de hoogte gebracht.

- Het planteam onderstreept het belang van robuustheid van de infrastructuur. Er wordt voorgesteld om te dimensioneren o.b.v. het huidige verkeer. MOW bekijkt om samen te zitten met het team Verkeersmodellen om dit verder te bekijken.
- Volgende afspraken worden gemaakt over de politieke terugkoppeling over het ambitieniveau modal shift ikv het GRUP K-R8:
 - MOW maakt nota op ter ondersteuning van de gemeenten.
 - MOW koppelt in de maand april terug met kabinet Peeters.
 - Kortrijk bekijkt nog hoe de politieke terugkoppeling gebeurt.
- De variant 2d 'beperkt sluiten R8 tot de Maandagweg' wordt weggeschreven: bij deze variant wordt het verkeer de wijk ingestuurd; het bovenlokaal en lokaal verkeer worden gemengd. Dit is niet gewenst in de opbouw van de hiërarchie van het wegennet.
- Het luik in de scopingnota over de ontwikkelingsscenario's is nog verder uit te werken. De studie herinrichting N8 is op te nemen als ontwikkelingsscenario. PLAN B-K wordt een ontwikkelingsscenario bij het nemen van het voorkeursscenario door de Vlaamse Regering. Het planteam ziet het GRUP N8 Avelgem-Zwevegem niet als ontwikkelingsscenario, gezien hetzelfde verkeer op de complexen zal toekomen.
- K-R8 is geen klassiek infrastructuurproject. Centrale doelstelling is het verbeteren van de leefbaarheid, waarbij de optimalisatie van de infrastructuur één van de zaken is die hierbij wordt bekeken. In het onderzoek worden naast infrastructuurvarianten ook leefbaarheidsvarianten bekeken (insleuving E17, snelheidsverlaging E17 en overkapping R8 en/of E17).

Varia

- De rapportage van de geluidsmetingen wordt in mei gepubliceerd samen met de scopingnota en zal dan ook worden toegelicht in overleg met de actiegroepen.
- De stad Kortrijk wenst een toelichting aan het CBS over de geluidsmetingen en de akoestische studie van AWV voorafgaand aan de publicatie van de scopingnota en het overleg met de actiegroepen. Er wordt bekeken of een gepast moment kan worden gevonden.
- Er worden op korte termijn doorrekeningen uitgevoerd met het Stadsmodel ifv het nieuwe mobiliteitsplan van de stad. K-R8 is hierbij op eenzelfde manier mee te nemen als in het regionale model: er is uit te gaan van geoptimaliseerde complexen.
- Het is van belang dat in de verschillende processen van hetzelfde programma wordt uitgegaan. De stad Kortrijk maakt voorstel van bijgesteld programma op voor Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost. Dit wordt besproken op het volgende planteam (28 april) onder voorbehoud van goedkeuring door het CBS.
Op vlak van infrastructuur wordt met hetzelfde rekening gehouden als in het verkennend mobiliteitsonderzoek (zie bijlage in het eindrapport).
- Broekelbrug N50: Er kan geen tweerichtingsfietspad voorzien worden op de brug, gezien dit niet gewenst is thv de eerstvolgende kruispunten. De stad Kortrijk bespreekt dit intern. Verdere afstemming is nodig zodat er geen voorafnames zijn op K-R8.
- Omtrent het crematorium zal nog een aanvulling ingevoegd worden in de scopingnota, rekening houdend met de input van het team MER. DOMG stuurt nog een email naar stad

DEPARTEMENT OMGEVING

Kortrijk ifv verdere afstemming en het inplannen van een mogelijk overleg met het crematorium.