

Via Teams, deelnemers:

- Departement Omgeving: Silvie Creyf, Filip Hendrickx
- Provincie West-Vlaanderen: Wim Beerten, Koen Vanneste
- AWW: Franco Verschueren
- Departement MOW: Inge Feys
- V.V.M. De Lijn: Luc Sagaer
- VLAIO: Stefaan Baeteman
- Strategisch project Contrei: Griet Lannoo
- Stad Kortrijk: Lieven Van Horebeek
- Stad Harelbeke: Cindy Deprez
- Antea: Koen Slabbaert

Verontschuldigd:

- Melanie Franck, Departement Omgeving, team MER
- Sofie Demeulenaere, departement MOW
- Filiep Verhelst, gemeente Kuurne
- De gemeente Wevelgem

Bespreking antwoordnota

De antwoordnota werd opgemaakt vanuit het kernplanteam en werd voorafgaand aan het overleg aan het planteam bezorgd. Er werden hierop bemerkingen ontvangen van de stad Harelbeke en de provincie West-Vlaanderen.

Het is niet mogelijk deze nota integraal te overlopen op het planteam. Een aantal belangrijke zaken worden er ter verdere bespreking uit gehaald.

De antwoordnota zal na het planteam worden aangepast o.b.v. de bemerkingen. Doelstelling is om de nota af te kloppen op het planteam van 10/9, waarbij dan ook rekening wordt gehouden met de verfijnde plancontour.

Stadsmodel Kortrijk:

De figuur op slide 5 zal ter verduidelijking opgenomen worden in de antwoordnota en verfijnde startnota.

Prioritering infrastructuurwerken:

De vooropgestelde prioritering op vlak van infrastructuurwerken (zie slide 7) zal verder worden verduidelijkt in de antwoordnota en verfijnde startnota.

Vanuit het planteam wordt gevraagd om dit verder uit te werken in een schema waarbij niet alleen de volgorde van de werken wordt aangegeven, maar ook per infrastructuurwerk wat reeds is gebeurd en wat de eerstvolgende stap is. Indien mogelijk is het wenselijk om hier een indicatieve timing aan te koppelen.

Het gevraagde schema zal bezorgd worden aan het planteam. Men kan dit schema gebruiken ivf interne (bestuurlijke) terugkoppeling.

De provincie merkt op dat dergelijk schema niet getuigt van het STOP-principe en dat ook mogelijke werken ivf o.m. bus en fiets in beeld zijn te brengen. In de mind set moet het duidelijk zijn dat een modal shift wordt beoogd.

Vraag tot opname van de Paperclip:

Vanuit de stad Kortrijk en de stad Harelbeke wordt gevraagd om de Paperclip op te nemen in K-R8 in geval er niet gekozen wordt voor het ringtracé KBK. Garanties en duidelijkheid wordt gevraagd over het proces waarbinnen de Paperclip zal worden bekeken.

- De stad Harelbeke stelt dat er inderdaad duidelijkheid nodig is over het proces en de timing. Dit was de ook de vraag vanuit de politiek. Indien opname in K-R8 verschuift dit echter ook in prioriteit. Dit leidt tot een moeilijke afweging die teruggekoppeld dient te worden naar het politieke niveau.
- Daarnaast is er vanuit de stad Harelbeke ook het ambtelijk standpunt, vanuit de dienst mobiliteit. Gezien de verwevenheid met K-R8 en Kapel Ter Bede vindt men het moeilijk om de Paperclip afzonderlijk (inhoudelijk) te beoordelen.
- Ook de Kortrijk wenst verdere duidelijkheid en opname van de Paperclip binnen KBK of K-R8. Dit is ook verder terug te koppelen naar het college.
- Het departement Omgeving geeft aan dat de nodige afspraken kunnen worden gemaakt in de verfijnde procesnota K-R8 en/of het voorkeursbesluit KBK.
- MOW wijst erop dat het complex project KBK enorm bepalend zal zijn voor paperclip en prefereert om de Paperclip bij de noordelijke doortrekking R8 te houden. De Paperclip heeft op zich geen impact op de optimalisatie van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en zal, indien opgenomen in K-R8, een afzonderlijk luik vormen.
- Het is aan de Vlaamse kabinetten/regering om hierover te beslissen. Hierbij zullen de standpunten vanuit het planteam mee worden overgemaakt.

Categorisering wegen:

- De provincie wijst erop dat in de antwoordnota is opgenomen dat de categorisering van wegen uit het RSV wordt gevolgd. Via de regionale mobiliteitsplannen en vervoerregiowerking zal ook een nieuwe categorisering worden bepaald. Het klopt dus dat de categorisering is geregeld in het RSV, en ook het PRS en de GRS-en, maar er is ook nieuwe regelgeving op komst. Dit is te vermelden in de antwoordnota.
- Mogelijks zal de nieuwe categorisering er al deels zijn tegen de verfijnde startnota. De bovenste lagen (Europees een Vlaams hoofdwegennet) zijn reeds of zullen binnenkort voorgelegd worden aan de Vlaamse regering. De laatste stand van zaken is op te nemen in de verfijnde startnota.

Leefbaarheid en gezondheid:

- Er werden zeer veel inspraakreacties ontvangen mbt gezondheid, leefbaarheid, luchtkwaliteit en geluidshinder. Hieraan wordt tegemoet gekomen door de centrale plandoelstelling tot verhogen van de leefbaarheid, waarbij een hoog ambitieniveau wordt gehanteerd. Vanuit inspraak wordt ook de vraag tot snelheidsverlaging op de E17 meegenomen in het onderzoek, net als de overkappingsvarianten voor de R8 en/of E17. De vraag tot snelheidsverlaging op de E17 werd reeds negatief beantwoord door minister Peeters, doch kan mogelijks verder overwogen worden indien objectieve criteria aantonen dat dit aangewezen is.
- Gezien er geen vertrouwen blijkt te zijn in het onderzoek rond luchtkwaliteit via modelleringen wordt vanuit het kernplanteam ingestaan voor verder overleg met de Kortrijkse Burgerbeweging R8 – E17, de afdeling Energie, Klimaat en Groene economie van het departement Omgeving en de VMM afd. lucht.
- Binnen het planproces zal ook een toetsing gebeuren aan het Vlaams klimaat- en luchtbeleidsplan (toetsing daling aantal gereden voertuigkilometers).

Mogelijke ontwikkelingen op de reservatiestrook (in geval van niet-sluiten R8) of bovenop de R8 en/of E17 (in geval van overkapping/ondertunneling):

De suggesties vanuit inspraak ifv mogelijke ontwikkelingen op de reservatiestrook (in geval van niet-sluiten R8) of bovenop de R8 en/of E17 (in geval van overkapping/ondertunneling) werden nader bekeken. O.b.v. het ruimtelijk kader K-R8 en de afstemming met de Vlaamse tunnelorganisatie wordt ervoor gekozen de voorstellen tot ontwikkeling al dan niet te weerhouden.

Bemerkingen op het schema op slide 16 kunnen worden overgemaakt.

Afbakening plangebied

Er wordt aan het planteam een eerste voorstel van afbakening van het plangebied thv Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost voorgelegd ifv opname in de verfijnde startnota. De plancontour werd bepaald o.b.v. de plandoelstellingen:

- Er wordt rekening gehouden met de contouren van de verkeerskundige varianten voor de optimalisatie van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en het mogelijk sluiten van de R8 tussen deze complexen. Ook de aanpalende gewestwegen worden mee opgenomen, net als de percelen/bouwblokken langs deze contouren.
- Ook op te nemen in het plangebied zijn de zones met mogelijke ingrepen ifv de inzet op alternatieve vervoersmodi en een multimodale bereikbaarheid (kernnet-assen, knooppuntontwikkeling, fietsverbindingen,...).
- De omgeving van de OV-assen met mogelijke verdichtingspotenties worden mee opgenomen in het plangebied. Daarnaast worden ook zones meegenomen die omwille van hun mindere goede multimodale bereikbaarheid en/of ifv de doelstelling tot verhogen van de leefbaarheid te vrijwaren zijn.
- Ifv de realisatie van een robuuste groenstructuur doorheen Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost worden ook groengebieden opgenomen in het plangebied.

In het verdere proces zal de plancontour nog worden verfijnd en zullen er vermoedelijk nog deelzones afvallen.

Bemerkingen op het voorstel/eerste afbakening van het plangebied:

- De provincie merkt op dat er een overlap is met de scope van het complex project KBK. Er is in elk geval een noodzaak om de Kanaalzone mee te nemen in K-R8, gezien de ruimte-innames bij optimalisatie van het complex Kortrijk-Oost en gezien de ingesproken variant waarbij het complex wordt verlegd naar het oosten. Maar er zijn ook andere interferenties met KBK, zoals de Paperclip, de ontwikkeling van Kapel ter Bede en Littoral, de realisatie van een regionale groenstructuur,... Verdere afstemming is vereist met het CP KBK, zowel op ambtelijk niveau met DVW als tussen de Vlaamse kabinetten. De verfijnde startnota K-R8 en het voorkeursbesluit KBK zijn op elkaar af te stemmen. O.b.v. de vooropgestelde timing zou in principe de verfijnde startnota K-R8 vroeger moeten landen. Inhoudelijk wordt ifv de verfijnde startnota K-R8 rekening gehouden met de resultaten van het geïntegreerd onderzoek KBK.
- VLAIO vraagt waarom het gRUP 't Hoge niet mee opgenomen wordt in de plancontour. De stad Kortrijk geeft aan dat dit gRUP in overeenstemming is met de plandoelstellingen K-R8, er is wel blijvend afstemming te voorzien. Het gRUP beoogt o.m. een open ruimtegebied (indien de piste golf niet mogelijk blijkt te zijn) en omvat een beperkte kantoorafwerking aan de rand van het Beneluxpark fase 2. In geval het gRUP in overeenstemming blijft met de plandoelstellingen K-R8 is er geen bezwaar om dit blijvend op te nemen als lokaal planproces.
- Het is beter ifv mobiliteit om de ganse weg mee op te nemen in het plangebied, en mogelijks zelfs de huizenrij aan de overzijde van de straat.

Volgende stappen:

- De kaarten met de plancontour worden na het planteam overgemaakt. Mogelijke aanvullende bemerkingen kunnen bezorgd worden.
- De plancontour zal alvast worden aangepast thv van de wegen.
- Er zal contact opgenomen worden met de gemeente Zwevegem ifv verdere afstemming.
- De plancontour zal nog aangevuld worden met de locaties die weerhouden worden vanuit het locatieonderzoek voor het voetbalstadion KV Kortrijk en aanvullend programma.
- Vanuit het strategisch project Contrei werden kaarten opgemaakt voor elk van de ambities voor Hoog Kortrijk. O.b.v. deze kaarten zal afgetoetst worden of een bijsturing van de plancontour noodzakelijk is.
- Op het volgende planteam van 10/9 wordt beoogd de plancontour af te kloppen binnen het planteam.

Verkeerskundige varianten sluiten R8 boven/onder E17

- De verkeerskundige varianten waarbij de R8 gesloten worden boven of onder de E17 werden op het planteam van 17/3 weggeschreven omwille van verkeersveiligheid. Na verdere afstemming met de Vlaamse tunnelorganisatie blijkt dat een verkeers- en tunnelveilige aanleg wel degelijk mogelijk is, doch dat de voorwaarden om de risico's te beperken complexer en duurder zijn. De tunnelorganisatie pleit dan ook om te kiezen voor een niet-gestapelde variant.
- Er wordt beslist om deze varianten toch te weerhouden en het verdere onderzoek hierover af te wachten. Hierbij is in elk geval te bekijken of er een volwaardig alternatief is voor het transport van gevaarlijke stoffen, gezien deze niet zijn toegestaan in de tunnel.
- De provincie West-Vlaanderen wijst op het mogelijk seveso-bedrijf Voeders Dumoulin langs het kanaal Bossuit-Kortrijk.

Modal split – ambitieniveau modal shift

- Het GRUP zal bijdragen aan de modal shift, maar zal niet alles oplossen. Er is ook noodzaak tot flankerend beleid en het koppelen van instrumentarium aan GRUP.
- De nieuwe definitie modal split (zie slide 33) zou ook in dit planproces worden gehanteerd. In deze definitie worden volwassen passagiers als duurzaam beschouwd (de chauffeur en de kinderen die meerijden niet).
- Voor de ganse VVR Kortrijk geeft deze definitie een verschil van 14% in resultaten (zie slide 34).
- De provincie vraagt of uit de verplaatsingen in de VVR niet het aandeel verplaatsingen gehaald kunnen worden in het plangebied K-R8. Zo kan het ambitieniveau binnen en buiten het plangebied bepaald worden ifv halen van de doelstelling.
MOW zal dit navragen, doch vermoedt dat dit niet zal kunnen afgeleid worden.
- Vanuit het planteam wordt akkoord gegaan om, bij het hanteren van de nieuwe definitie modal split waarbij volwassen passagiers als duurzaam worden beschouwd, binnen het planproces een hogere ambitie te hanteren dan een aandeel van 40% duurzame modi.
Om dit ambitieniveau concreter te bepalen, zal op korte termijn de huidige modal split uit stadsmodel Kortrijk worden gehaald. De resultaten hiervan zullen besproken worden op het planteam van 10/9.

Quickwins fiets:

Ingrepen ifv de inzet op fiets kunnen parallel met GRUP worden opgenomen en uitgevoerd. Dergelijke ingrepen zijn steeds aan te moedigen en kunnen uitgevoerd worden zonder dat het

GRUP is afgewerkt. Er is wel over te waken dat de ingrepen geen oplossingsscenario voor de herinrichting van de verkeerscomplexen hypothekeren.

- Oost-west relatie doorheen Hoog Kortrijk:
 - o Deze fietsverbinding interfereert niet met de optimalisatie van de verkeerscomplexen. Dit op korte termijn aanvatten speelt in op de doelstellingen inzake modal shift en de ontvangen inspraakreacties. Er wordt gevraagd de dialoog op te starten ifv een Fietsfondsdossier.
 - o De provincie wil graag mee de vervolgstappen bekijken en stelt voor met de stad Kortrijk verder af te spreken aansluitend op het overleg 'Bergstraat' van 23/6.
 - o Er is bij de stad Kortrijk nog geen beslissing genomen over een mogelijke startnota. Dit is wel een denkpiste die wordt gelanceerd.
- Ook de noord-zuidrelaties zijn van belang is. De stad Kortrijk stelt dat hiermee niet gewacht kan worden totdat het GRUP is gerealiseerd. Mogelijk kan een fasering bekeken worden. De stad bekijkt om suggesties te doen ifv mogelijke, kleine ingrepen en zal dit bespreken met de provincie en AWW.
- De provincie duidt dat in de omgeving van het plangebied ook verschillende stappen vooruit worden gezet ifv de realisatie van fietsverbindingen (projectnota Beneluxlaan Harelbeke, projectnota Kortrijksestraat Zwevegem, missing link Guldensporenpannd tussen Moen en Knokke,...). Dit zijn allemaal aanrijroutes richting Kortrijk.

Plandoelstellingen KVK en aanvullend programma

Zie afzonderlijke presentatie van Leiedal.

- Het locatieonderzoek voor KVK en aanvullend programma is lopende en wordt uitgevoerd door Arcadis. De definitieve nota zal klaar zijn tegen 15 juli, de draftversie tegen 3 juli.
- Toelichting van de 4 plandoelstellingen door Griet Lannoo:
 - o *Ligging in regionaal stedelijk gebied, prioritair binnen de regionale ontwikkelingspolen.*
Gezien de sociale dimensie van KVK komen locaties buiten het stedelijk gebied Kortrijk niet in aanmerking. Dit betekent ook dat de regionale ontwikkelingspool Waregem-Zuid afvalt.
 - o *Realiseerbaarheid van het ruimtelijk programma* (zie slide 8):
Er is aangegeven dat er moet rekening gehouden worden met de ruimte-innames ifv de optimalisatie van de weginfrastructuur
Het programma omvat 500 plaatsen voor VIP's + 2.300 plaatsen.
 - o *Multimodale bereikbaarheid van de site, gekoppeld aan goede ontsluiting voor alle verkeersmodi.* hieronder worden de bereikbaarheid met OV, via het wegnnet en het fietsnetwerk bekeken. Op vlak van parkeren is te zoeken naar een inperking door meervoudig gebruik van parkeerplaatsen en de nabijheid van OV en fiets.
 - o *Zuinig ruimtegebruik* (ruimtelijk rendement): ikv zuinig ruimtegebruik is rekening te houden met de knooppuntwaarde en het vrijwaren van gronden voor watergebonden bedrijvigheid. Locaties die zorgen voor een verdere uitdeining van het stedelijk gebied worden uitgesloten.
- Arcadis zal o.b.v. deze plandoelstellingen de toetsing maken aan de mogelijke locaties. Voor de locaties die weerhouden worden, zal men een intenser onderzoek uitvoeren. Hierbij wordt bekeken hoe het programma concreet kan landen op de desbetreffende plek.
- Er worden geen bemerkingen vanuit het planteam geformuleerd.

Verdere stappen en timing ifv verfijnde startnota

- Op slide 40 is een niet-limitatieve lijst opgenomen van de verfijningen van de startnota; Deze zaken zijn reeds aan bod gekomen en toegelicht op het planteam van 17 maart. De antwoordnota en verfijnde plancontour werden op dit planteam besproken.
- Op slide 41 worden de zaken vermeld die in de komende weken nog verder zijn op te nemen en uit te werken.
De stad Kortrijk informeert naar de timing en resultaten van de kantorenstudie.
- De stad Kortrijk vraagt om op de projectwebsite K-R8 de beoogde timing rond de verfijnde startnota (zie slide 42) duidelijk naar voor brengen. Er zal hiervoor contact opgenomen worden met Jeroen Vanthournout.
- Bij de informele adviesvraag over de verfijnde startnota wordt voorzien in een toelichting aan de GECORO's, bij de formele adviesronde in een toelichting aan de RegioRaad.

Varia

Er zijn geen variapunten.

Het volgende planteam K-R8 zal plaatsvinden op 10 september 2020, om 13u30.