



Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34 – complex Kaprijke'

In Kaprijke

Procesnota 2 (scopingfase)



**Vlaamse
overheid**

**DEPARTEMENT
OMGEVING**

Inhoud

1	Aanleiding	4
2	Opmaak GRUP en wegontwerp	5
3	Overlegstructuur	6
3.1	Het planteam	6
3.2	Informatie en inspraakmomenten	7
3.3	Vlaamse Regering beslist	8
4	Procesverloop en -aanpak	9
4.1	Opstartfase	10
4.1.1	Doelstelling – onderzoek	10
4.1.2	Overleg- en participatie	10
4.1.3	Timing	11
4.1.4	Documenten	11
4.2	Scopingfase	11
4.2.1	Doelstelling – onderzoek	11
4.2.2	Overleg- en participatie	11
4.2.3	Timing	12
4.2.4	Documenten	12
4.3	Ontwerp planvormingsfase	12
4.3.1	Doelstelling – onderzoek	12
4.3.2	Overleg-en participatie	12
4.3.3	Documenten	13
4.4	Planvormingsfase	13
4.4.1	Doelstelling – onderzoek	13
4.4.2	Overleg-en participatie	13
4.4.3	Documenten	14
4.5	Goedkeuringsfase	14
4.5.1	Doelstelling – onderzoek	14
4.5.2	Overleg-en participatie	14
4.5.3	Documenten	14
5	Bijlagen	15
5.1	Verslag infomoment	15
5.2	Verwerking inspraakreacties en adviezen	16

Procesnota

Dit document is procesnota 2 bij de scopingnota van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'E34- complex Kaprijke' in Kaprijke.

De procesnota beschrijft de aanpak van het proces in elke fase. Het is een informatief document, dat bij elke fase in het planningsproces geactualiseerd wordt.

In deze procesnota, opgemaakt bij de scopingnota, vindt u een overzicht van het proces en overleg in de reeds doorlopen opstartfase en scopingfase. Daarnaast geeft deze procesnota aan welke volgende stappen voorzien zijn. Per fase van het proces wordt aangegeven wat de doelstelling van de fase is, welke onderzoeken en overlegmomenten erin zullen worden opgenomen, wat de verwachte timing is, wat het gewenste resultaat is en welke inspraak- en participatiemomenten u mag verwachten.

In deze procesnota zijn enkel het procesverloop en de procesaanpak terug te vinden. Voor alle inhoudelijke informatie over het GRUP verwijzen we naar de scopingnota die in deze fase samen met de procesnota raadpleegbaar is. Met de scopingnota en deze bijhorende procesnota start de Vlaamse overheid de onderzoeksfase voor de concrete uitwerking van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

Contact en info :

Departement Omgeving

<https://grups.omgeving.vlaanderen.be/r/e34-complex-kaprijke>

Email : omgevingsplanning@vlaanderen.be

T : 02 553 11 71

Herman Teirlinckgebouw, Havenlaan 88, 1000 Brussel

1 Aanleiding

De Vlaamse Regering start een gewestelijk geïntegreerd planproces op voor de inrichting van het complex Kaprijke (het kruispunt op de N49 "Expressweg" met de N456, "Vaartstraat" en de N436 "Beekstraat"), voor een nieuwe omleidingsweg ter verbetering van de verkeersleefbaarheid in Lembeke en voor de uitbreiding van het historisch gegroeide bedrijf Lotus Bakeries.

Al in 1984 werden 2 koninklijke besluiten opgesteld voor de omvorming van de N49 tot autosnelweg, de focus lag op het stuk Antwerpen – Zelzate. Ten gevolge van het ministerieel besluit van 24 oktober 1991 werd het traject Zelzate-Maldegem ook bij de snelwegen ingedeeld. Het statuut autosnelweg veronderstelt de volledige ombouw van de N49 in functie van de verbindingfunctie en houdt in dat het aantal op- en afritten wordt beperkt. Het lichtengeregelde kruispunt van de N49 met de N456, Vaartstraat (Complex Kaprijke), is een zwart punt. Dit kruispunt moet, als onderdeel van de ombouw tot autosnelweg, vervangen worden door een conflictvrije oplossing waarbij doorgaand verkeer op de N49, kruisend verkeer van de N456, landbouwverkeer en fietsverkeer van elkaar worden gescheiden. Op deze plaats moet niet alleen een ongelijkgrondse kruising verwezenlijkt worden maar ook op- en afrijmogelijkheden van de N49 naar de N456 en vice versa.

In 1997 werd deze visie bevestigd in het RSV. De N49/A11 (E34) werd geselecteerd als hoofdweg en het RSV bepaalt specifiek dat de verbindingfunctie moet gegarandeerd worden door het voorzien van voldoende afstand tussen complexen. In het RSV wordt vermeld dat hoofdwegen enkel toegankelijk zijn voor het gemotoriseerd verkeer, er zijn geen toegangsmogelijkheden tot particulier terrein en de kruispunten zijn uitsluitend ongelijkvloers.

De opmaak van een GRUP voor de aanleg van een aansluitingscomplex op de N49 ter hoogte van de N456, de Vaartstraat te Kaprijke is uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, maar houdt ook een afwijking in van het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV).

De uitwerking van het complex is gekoppeld aan een omleidingsweg voor de dorpskern van Lembeke waarbij ook de ontsluiting van het historisch gegroeid bedrijf Lotus Bakeries wordt voorzien. Dit ligt vlakbij de dorpskern van Lembeke en is voor zijn ontsluiting hoofdzakelijk op de N49 gericht. Dat heeft tot gevolg dat veel zwaar verkeer, zowel het verkeer van en naar het bedrijf alsook ander vrachtverkeer door de dorpskern van Lembeke rijdt. Daar stelt zich een probleem van verkeersleefbaarheid en -veiligheid.

Daarnaast wordt ook naar aanleiding van de behoefte om uit te breiden, de uitbreiding van het historisch gegroeid bedrijf Lotus Bakeries mee opgenomen in dit geïntegreerd planproces. Een bijkomend aanbod 'harde bestemmingen' dient binnen het proces gecompenseerd te worden. In functie van de noodzakelijke compensatie wordt maximaal binnen de gemeentegrens onderzocht welke niet gerealiseerde harde bestemmingen kunnen ingezet worden ter compensatie van de bedrijfsuitbreiding. Hierbij wordt rekening gehouden met de gewenste ruimtelijke structuur voor de buitengebiedregio Veldgebied Brugge – Meetsjesland.

2 Opmaak GRUP en wegontwerp

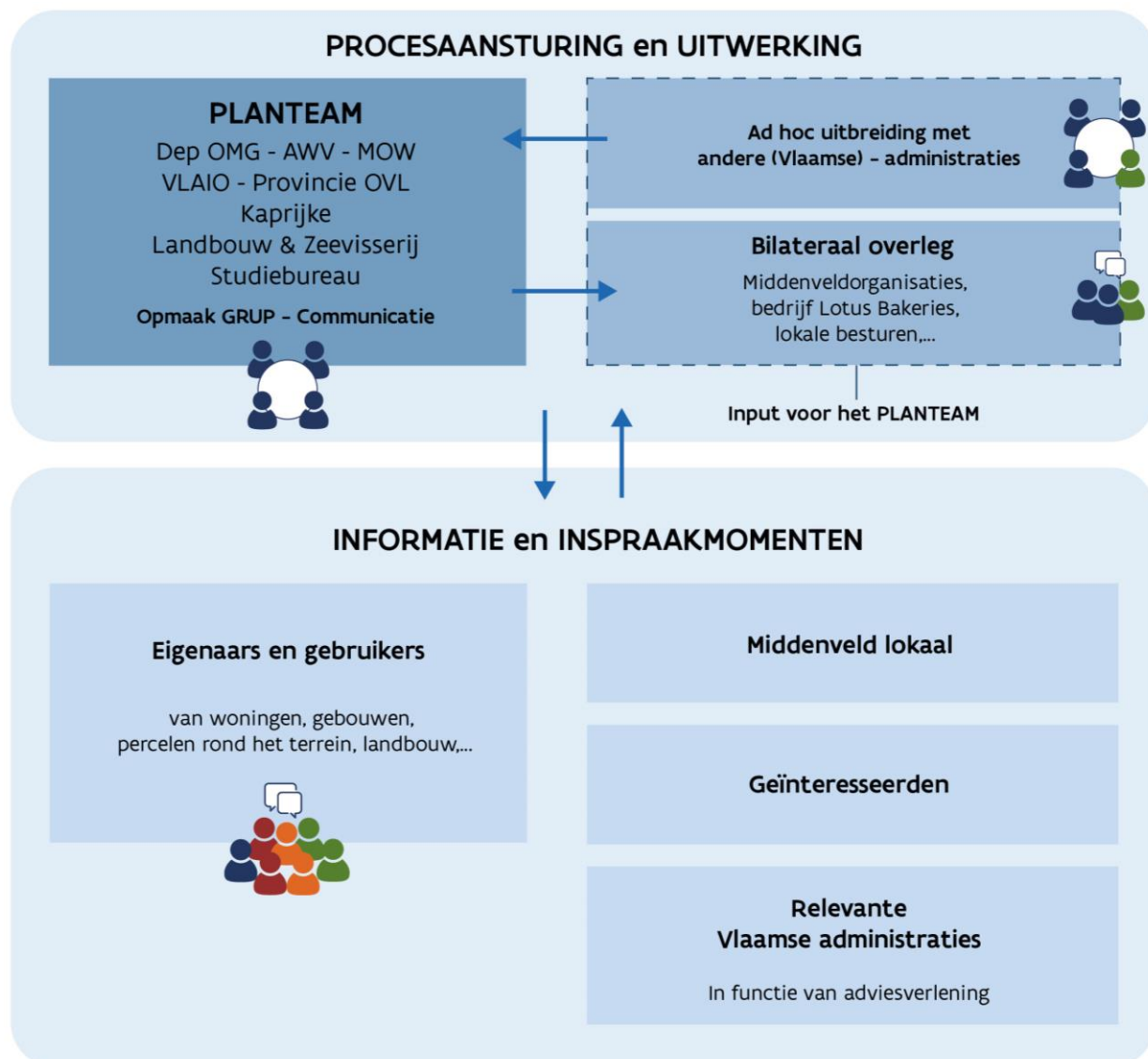
Het GRUP 'E34- complex Kaprijke' legt de contour en de toekomstige bestemmingen en voorschriften vast van het gebied waarbinnen het nieuwe op- en afrittencomplex N49/A11 (E34) en de omleidingsweg rond de kern van Lembeke en de ontsluiting van het bedrijf Lotus Bakeries zullen vallen. Het GRUP wordt opgemaakt omdat de bestemmingen op de huidige plannen de herinrichting van het verkeerscomplex, de omleidingsweg en de ontsluiting en uitbreiding van het bedrijf niet toelaten. Het GRUP vormt de juridische basis om later de vergunning voor de werken aan te vragen.

Het studiegebied voor de uitwerking van de plandoelstellingen van het voorgenomen RUP in de scopingnota geeft de maximale contour aan waarbinnen op dit moment wordt verwacht dat de plandoelstellingen gerealiseerd kunnen worden en waarbinnen het onderzoek zal gebeuren. Deze contour omvat zowel de ruimte voor de wegen en uitbreiding van de bedrijvenszone als de ruimte nodig voor bijkomende milderende maatregelen of compensaties. Deze contour zal, op basis van het wegenontwerp en de uitbreiding van het bedrijf, in de loop van het planproces worden verfijnd en kan dus in het definitieve GRUP kleiner zijn dan de huidige contour in de scopingnota.

Parallel met de opmaak van het GRUP wordt een plan-milieueffectenrapport of plan-MER gemaakt. Vandaar de naam 'geïntegreerd planningsproces'. Het plan-MER onderzoekt de verwachte effecten door de realisatie van de nieuwe bestemmingen.

Na de definitieve vaststelling van het GRUP door de Vlaamse Regering werkt het Agentschap Wegen en Verkeer het wegontwerp verder uit. Daarbij worden de milieueffecten opnieuw onderzocht, nu op projectniveau via een project-MER.

3 Overlegstructuur



3.1 Het planteam

Het planteam staat in voor de voortgang van het geïntegreerde planningsproces. Het planteam neemt dus de globale verantwoordelijkheid voor het planproces op zich: uiteenzetten van het plan, begeleiden van de onderzoeken, overleg, organiseren van het openbaar onderzoek en participatiemomenten, integreren van de tussentijdse resultaten in het planningsproces, opmaken van documenten en verslagen met verwerking van opmerkingen en bezwaren, continue kwaliteitsbewaking, enzovoort.

Het planteam staat in voor de opmaak van deze procesnota en scopingnota en bestaat uit vertegenwoordigers van:

- Departement Omgeving
 - Ruimtelijk planner
 - Vlaams Expertisecentrum m.e.r.
- Agentschap innoveren en ondernemen (VLAIO)
- Gemeente Kaprijke
- Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)
- Agentschap Landbouw en Zeevisserij
- Provincie Oost-Vlaanderen - dienst Ruimtelijke planning

Waar nodig wordt het planteam ondersteund door externe deskundigen. Deskundigen van Tractebel Engineering zijn aangesteld voor de feitelijke opmaak van de milieubeoordeling en de veiligheidsrapportage. Daarnaast ondersteunt DenS Communicatie het planteam voor communicatie, participatie en procesverloop.

Wanneer dat nodig is voor de inhoudelijke onderbouwing kan het planteam ad hoc uitgebreid worden met andere Vlaamse administraties om zo de nodige input te verzamelen. Gezien het deelgebied 'Scheutbos' denken we daarbij aan het Agentschap voor Natuur en Bos.

Het planteam zal op sleutelmomenten ook terugkoppelen naar de buurgemeenten.

Voorliggende scopingnota en procesnota zijn het resultaat van deze vergaderingen. Het planteam moet worden gezien als het schrijftteam en vergadert regelmatig.

Het planteam werkt in opdracht van de Vlaamse Regering die de formele beslissingen neemt in het planproces voor het GRUP 'E34- complex Kaprijke' (zie 2.4 en Procesverloop en -aanpak).

Tijdens de formele adviesmomenten (zie Procesverloop en -aanpak) worden de lokale besturen ook om een formeel advies gevraagd.

3.2 Informatie en inspraakmomenten

Tijdens het planproces wordt de nodige ruimte voorzien voor informatie, communicatie en overleg met de direct betrokken actoren: eigenaars en gebruikers van woningen, gebouwen of percelen rond het terrein, bedrijven of instellingen in het plangebied, betrokken verenigingen of organisaties.

Op sleutelmomenten bij de opmaak van het GRUP worden zij betrokken via de globale projectcommunicatie, aangevuld met extra informatie voor de direct betrokken actoren.

Op sleutelmomenten zijn volgende formele participatiemomenten voorzien.

- Een eerste formeel participatiemoment in het kader van het geïntegreerde planningsproces is de publieke raadpleging over de startnota, in een vroege fase van het proces.
- Een tweede formeel participatiemoment is het openbaar onderzoek over het ontwerp-GRUP en de milieueffectenbeoordeling.

De concrete aanpak van de communicatie, de adviesrondes en alle voorziene inspraak- en communicatiemomenten is opgenomen onder 'Procesverloop en -aanpak' in deze procesnota.

3.3 Vlaamse Regering beslist

Een planproces en de opmaak van een GRUP vereist ook beslismomenten. De concrete en formele beslissingen in het planproces voor het GRUP 'Complex Kaprijke' worden genomen door de Vlaamse Regering.

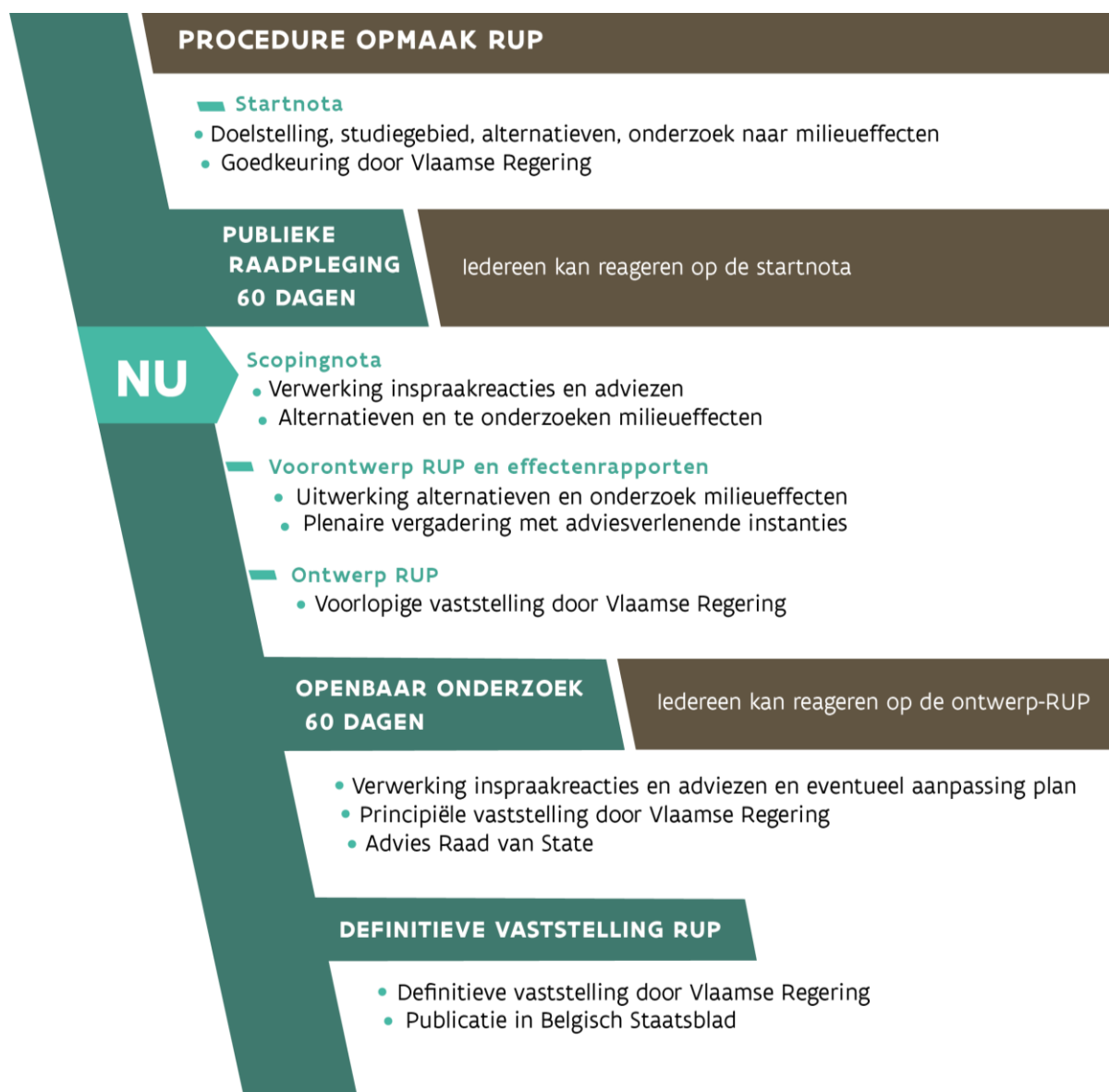
De eerste stap in het beslissingsproces is de goedkeuring van de startnota. Daarmee zet de Vlaamse Regering het proces formeel in gang.

Naast de goedkeuring van de startnota zal de Vlaamse Regering daarna ook beslissen over het ontwerp GRUP en over het definitieve GRUP.

4 Procesverloop en -aanpak

Een planproces wordt door het planteam georganiseerd op maat van de doelstelling van het proces. Elk proces vereist immers specifiek en aanpast overleg en onderzoeken. De regelgeving, in dit geval de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening (VCRO), legt niet vast hoe vaak er vergaderd moet worden of welke onderzoeksgegevens minimaal vereist zijn.

De VCRO legt wel een kader en spelregels vast. Elk planproces doorloopt daardoor een aantal stappen of fases.



4.1 Opstartfase

4.1.1 Doelstelling – onderzoek

Het doel van deze fase is het uitvoeren van een eerste verkenning, het formuleren van de doelstelling en het uitvoeren van alle acties om de start- en de procesnota publiek te maken. Dit betekent concreet: het planteam samenstellen en de opmaak van startnota 1 en procesnota 1.

In deze fase wordt ingezet op het helder krijgen van de plandoelstellingen en het planvoornemen (i.c. het programma voor de verschillende deelgebieden). Het team voor de milieubeoordeling wordt aangeduid en de aspecten van de scoping worden bepaald. De scoping is de eerste fase bij het opstellen van een milieueffectenrapport (MER) waarbij de reikwijdte en het detailniveau van het plan-MER worden vastgelegd.

4.1.2 Overleg- en participatie

Het planningsproces is opgestart met een overleg op 2 februari 2024, waarbij het planteam is samengesteld.

In de periode februari 2024- januari 2025 werkte het planteam startnota 1 en procesnota 1 uit. Het planteam ging op 23/04/2024 akkoord met de inhoud van de startnota. In de periode mei-december was er een luwteperiode door de verkiezingen. De Vlaamse Regering keurde de startnota goed op 28 maart 2025.

De Vlaamse Regering organiseerde een publieke raadpleging over de startnota van 6 mei 2025 tot en met 4 juli 2025. Tijdens deze periode kon iedereen reacties indienen op de startnota: reacties op de plandoelstelling en het planvoornemen, of op de wijze waarop de milieueffecten onderzocht zullen worden. Lokale overheden en administraties werden om een formeel advies gevraagd. Tijdens de publieke raadpleging werd een participatiemoment georganiseerd.

De kennisgeving omvat wettelijk:

- De aankondiging van de terinzagelegging in de media;
- Een terinzagelegging van het dossier (startnota 1 en procesnota 1 en bijlagen) gedurende 60 dagen, op <https://grups.omgeving.vlaanderen.be/r/e34-complex-kaprijke>, bij het departement Omgeving en bij de betrokken lokale besturen. Het dossier werd ter inzage gelegd in Kaprijke, Assenede, Eeklo, Evergem, Lievegem en Sint-Laureins;
- Een participatiemoment onder de vorm van een informatiemarkt op 27 mei 2025 waarop het planteam toelichting gaf bij de startnota.

Daarnaast werd als bijkomende communicatie voorzien:

- Een projectpagina waarop alle informatie wordt gebundeld;
- Een ingesproken presentatie, te beluisteren via de projectpagina;
- Aankondiging via de kanalen van de gemeenten;
- Aankondiging via een persbericht;
- Aankondiging via een digitale nieuwsbrief, inschrijven kon via de projectpagina;
- Verspreiding van een flyer met bekendmaking van de publieke raadpleging;
- Een contactpunt: omgevingsplanning@vlaanderen.be of T 02 553 11 71.

Het resultaat van de participatie wordt opgenomen in een verslag, dat toegevoegd wordt aan de projectpagina.

4.1.3 Timing

Het geïntegreerde planningsproces is gestart met het planteam van 2 februari 2024.

Het planteam is nadien samengekomen op volgende data:

- 2 februari 2024;
- 23 april 2024.

Na afronding van startnota 1 en procesnota 1, werden deze voorgelegd aan de Vlaamse Regering die op 28 maart 2025 de goedkeuring gaf waarmee het proces formeel in gang werd gezet.

De publieke raadpleging over de startnota werd georganiseerd van 6 mei 2025 tot en met 4 juli 2025.

4.1.4 Documenten

Hier vindt u een oplijsting van alle beschikbare documenten:

- Procesnota 1;
- Startnota 1;
- Bijlage 1: Kaartenbundel MER

4.2 Scopingfase

4.2.1 Doelstelling – onderzoek

In deze fase worden alle adviezen en inspraakreacties op de startnota door het planteam verwerkt tot een scopingnota. In de scopingnota kunnen suggesties opgenomen worden om het plan te verbeteren of aandachtspunten voor de effectenonderzoeken. Hierbij wordt aangegeven hoe omgegaan wordt met de adviezen en inspraakreacties.

De scopingnota bevat de plandoelstellingen en het programma voor de verschillende deelgebieden en geeft de reikwijdte en het detailniveau van het op te maken plan-MER aan.

Met de scopingnota kan de opmaak van het voorontwerp GRUP en het milieueffectenonderzoek starten.

Naast de scopingnota wordt in deze fase ook procesnota 2 opgemaakt.

4.2.2 Overleg- en participatie

In deze fase werd onder andere op basis van de inspraakreacties op de startnota gekeken welke overlegmomenten, naast de planteamvergaderingen, wenselijk en nodig zijn om een gedragen scopingnota te bekomen.

Het planteam besliste op basis van de inspraakreacties twee extra alternatieven mee te nemen in het verdere onderzoek. Dit vraagt een uitbreiding van het studiegebied dat in de startnota opgenomen was. De eigenaars, bewoners en gebruikers van gebouwen of percelen die door deze uitbreiding ook binnen het studiegebied vallen, worden geïnformeerd via een brief. Zij kunnen zich inschrijven voor een individueel gesprek en krijgen ook de kans alsnog een inspraakreactie in te dienen. Eigenaars, bewoners en gebruikers van aanpalende gronden ontvangen een brief.

De scopingnota wordt ter advies voorgelegd aan het Vlaams Expertisecentrum m.e.r.

De scopingnota is een publiek document, maar hierover wordt geen participatieronde georganiseerd. Ze kan ingekeken worden via de projectpagina. De betrokken actoren en geïnteresseerden worden geïnformeerd via:

- Een digitale nieuwsbrief;
- De projectpagina <https://grups.omgeving.vlaanderen.be/r/e34-complex-kaprijke>;
- Een ingesproken presentatie, te beluisteren via de projectpagina;
- Aankondiging via de kanalen van de gemeente Kaprijke;
- Het contactpunt blijft actief: omgevingsplanning@vlaanderen.be of T 02 553 11 71.

4.2.3 Timing

Deze fase startte na het afsluiten van de publieke raadpleging over de startnota. Ze eindigt bij de afronding van de scopingnota.

Het planteam is samengekomen op volgende data:

- 28 augustus 2025
- 24 november 2025

4.2.4 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Scopingnota;
- Verslag van de publieke raadpleging en het participatiemoment;
- Procesnota 2.

4.3 Ontwerp planvormingsfase

4.3.1 Doelstelling – onderzoek

De ontwerp planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken.

Na de opmaak en het openbaar maken van de scopingnota vervolgt het planteam het geïntegreerde planningsproces. Hierbij wordt het plan verder uitgewerkt samen met de effectbeoordelingen. Het voorstel wordt onderzocht op zijn ruimtelijke en andere effecten en getoetst aan de doelstellingen van het plan. Eventueel kan het plan bijgestuurd worden (altijd onderbouwd met effectbeoordelingen).

Indien daartoe de noodzaak zou bestaan, kan het planteam tijdens deze fase de scopingnota wijzigen. De nieuwe versie is ook een publiek document, dat kan ingekeken worden via de projectpagina. Indien de scope van het plan in de loop van het proces substantieel wijzigt, moet nagegaan worden of er een (nieuwe) raadpleging georganiseerd moet worden.

In deze fase wordt procesnota 3 opgemaakt.

4.3.2 Overleg-en participatie

Na de scopingfase zal bekeken worden welke overlegmomenten wenselijk en nodig zijn om een onderbouwd en gedragen ontwerp GRUP te kunnen opmaken.

Daarnaast zullen in deze fase ook overlegmomenten plaatsvinden in het kader van de verdere uitwerking van het globale project.

De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering met de adviesinstanties (de lokale overheden en administraties) over het voorontwerp-GRUP met de ontwerp-milieueffectenbeoordeling. De plenaire vergadering dient om het ontwerpplan waarbij de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken met de adviesinstanties.

4.3.3 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Het voorontwerp GRUP met inbegrip van de ontwerp milieueffectenbeoordeling;
- Procesnota 3, met verslag van de plenaire vergadering.

4.4 Planvormingsfase

4.4.1 Doelstelling – onderzoek

Op basis van de adviezen uitgebracht naar aanleiding van de plenaire vergadering worden het voorontwerp GRUP en de ontwerp milieueffectenbeoordeling verder afgewerkt tot het ontwerp-GRUP en de milieueffectenbeoordeling.

Indien daartoe de noodzaak zou bestaan, kan het planteam ook tijdens deze fase de scopingnota wijzigen. De nieuwe versie is ook een publiek document, dat kan ingekeken worden via de projectpagina. Indien de scope van het plan in de loop van het proces substantieel wijzigt, moet nagegaan worden of er een (nieuwe) raadpleging of plenaire vergadering georganiseerd moet worden.

Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP door de Vlaamse Regering en de organisatie van het openbaar onderzoek.

4.4.2 Overleg-en participatie

De Vlaamse Regering stelt het ontwerp-GRUP voorlopig vast en organiseert een openbaar onderzoek over het ontwerp-GRUP en de milieueffectenbeoordeling. Tijdens deze periode van 60 dagen kan iedereen inspraakreacties indienen. Lokale overheden en administraties worden om een formeel advies gevraagd. Tijdens de publieke raadpleging wordt een participatiemoment georganiseerd.

De kennisgeving omvat wettelijk:

- De aankondiging van de terinzagelegging in de media;
- Een terinzagelegging van het dossier (ontwerp-GRUP en procesnota 4 en bijlagen) gedurende 60 dagen, op <https://grups.omgeving.vlaanderen.be/r/e34-complex-kaprijke>, bij het departement Omgeving en bij de betrokken lokale besturen. Het dossier zal ter inzage gelegd worden in Kaprijke, Assenede, Eeklo, Evergem, Lievegem en Sint-Laureins;
- Een participatiemoment waarop het planteam toelichting geeft bij het ontwerp-GRUP.

Daarnaast wordt bijkomende communicatie voorzien, vergelijkbaar met de communicatie naar aanleiding van de publieke raadpleging over de startnota.

4.4.3 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Het ontwerp GRUP met inbegrip van de milieubeoordeling;
- Procesnota 4, met verwerking van de adviezen uitgebracht n.a.v. de plenaire vergadering.

4.5 Goedkeuringsfase

4.5.1 Doelstelling – onderzoek

In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve GRUP en de milieubeoordeling opgemaakt. De Vlaamse Regering keurt het plan daarop definitief goed. Vlaams Expertisecentrum m.e.r. (VECM) zal voorafgaand aan de definitieve vaststelling van het GRUP de kwaliteit van de milieubeoordeling beoordelen. Ze toetst aan de scopingnota en aan de vereiste gegevens die een milieubeoordeling moet omvatten en zal daarbij tevens rekening houden met de tijdens het openbaar onderzoek geformuleerde adviezen en inspraakreacties. De Vlaamse Regering stelt uiterlijk binnen honderdtachtig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het plan definitief vast.

4.5.2 Overleg-en participatie

De mate en manier waarop in deze fase overleg en/of participatie aan de orde is, is sterk afhankelijk van de geformuleerde adviezen en inspraakreacties die bij aanvang van deze fase ontvangen worden.

4.5.3 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Het GRUP met inbegrip van de milieueffectenbeoordeling;
- Procesnota 5, met de verwerking van de adviezen en inspraakreacties uitgebracht n.a.v. het openbaar onderzoek.

5 Bijlagen

5.1 Verslag infomoment

VERSLAG

Infomarkt startnota Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan

‘E34-complex Kaprijke’

27 mei 2025

INHOUD

1. Infomarkt E34-complex Kaprijke: concept
2. Aantal deelnemers infomarkt
3. Mondelinge informatieve vragen, ideeën, opmerkingen, suggesties

BIJLAGEN

- Overzicht infopanelen
- Folder ‘Publieke raadpleging startnota’



1. Infomarkt E34-complex Kaprijke: concept

De Vlaamse Regering keurde op 28 maart 2025 de startnota goed. De publieke raadpleging hierover liep van 6 mei tot en met 4 juli 2025.

Er werd een publiek participatiemoment georganiseerd in zaal Sock in Kaprijke op dinsdag 27 mei van 16 tot 20 uur.

Voor dit participatiemoment werd de werkvorm gebruikt van een infomarkt.

- De infomarkt dient om bezoekers te informeren over het GRUP E34-complex Kaprijke en geeft informatie over de manier waarop inspraakreacties kunnen worden ingediend.
- Omwonenden kregen op voorhand een flyer in de bus met een korte toelichting bij de startnota, aankondiging van de infomarkt en de manier waarop inspraakreacties kunnen ingediend worden.
- De infomarkt bestaat uit volgende panelen:
 - Plandoelstellingen
 - Compensatie
 - Alternatieven voor de inrichting van het complex
 - Alternatieven voor het tracé van de omleidingsweg
 - Waarom een GRUP
 - Voorlopig studiegebied GRUP
 - Procedure opmaak GRUP
 - Hoe reageren tijdens de publieke raadpleging
 - Milieubeoordeling
 - Procedure infrastructuurproject
- Tijdens de infomarkt waren 10 medewerkers aanwezig. Het gaat om medewerkers van het planteam: departement Omgeving, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap wegen en verkeer, Agentschap Landbouw en Zeevisserij en de gemeente Kaprijke en daarnaast medewerkers van Tractebel en communicatiebureau DenS Communicatie en Connect. Zij gidsen bezoekers doorheen de infomarkt en geven waar nodig en volgens hun expertise uitleg over de informatie die voorgesteld wordt op de infopanelen. Deze panelen zijn als bijlage bij dit verslag terug te vinden.

Dit verslag geeft een samenvatting van de mondelinge ideeën, suggesties en opmerkingen die tijdens de informatiemarkt gegeven werden. Dit verslag heeft niet tot doel om een letterlijke weergave te zijn van alle gevoerde gesprekken maar wel om de inhoudelijke knelpunten en bemerkingen te registreren. Dit verslag moet dan ook samen gelezen worden met de inspraakreacties en de verleende adviezen.

In het verslag wordt nog geen verwerking van deze ideeën, suggesties en opmerkingen opgenomen. De behandeling van de adviezen en inspraakreacties wordt gebundeld opgenomen in de scopingnota, die gepubliceerd wordt op de website. Het is niet verplicht en vandaag ook niet gebruikelijk dat wie een inspraakreactie indient een individueel antwoord krijgt waarin wordt meegedeeld op welke manier rekening is gehouden met de ingediende opmerkingen, bezwaren en adviezen.

2. Aantal deelnemers infomarkt

In totaal hebben zo'n 160 personen de infomarkt bezocht.

Vooraf omwonenden, eigenaars en inwoners van de gemeente. Ook enkele inwoners van omliggende gemeenten.

3. Mondelinge informatieve vragen, ideeën, opmerkingen, suggesties

PROCEDURE/ALGEMEEN

- Communicatie
 - Wie zich inschrijft voor de infomarkt ontvangt geen bevestigingsmail.
 - De vraag wordt gesteld of er een bevestigingsmail verstuurd zal worden bij het indienen van een inspraakreactie.
 - Is er nog inspraak mogelijk over de knip van de Ongereehoek, over het ontwerp van de kruising van de Kerkstraat met de omleidingsweg?
- Timing
 - Vragen over timing en doorlooptijd: wanneer zullen de werken voor complex en omleidingsweg starten, wanneer zullen ze klaar zijn?
 - Vragen over timing/fasering uitbreiding Lotus Bakeries.
 - De omleidingsweg zou er moeten zijn voor Lotus uitbreidt.
- Afstemming
 - Zullen de werken voor het complex en de omleidingsweg goed worden afgestemd op de werken die Aquafin en Administratie Wegen en Verkeer plannen in de Gentweg?
 - Vraag naar afstemming met de wegenwerken die uitgevoerd zullen worden langs de N456 Molenstraat door AWW.

- Vraag naar afstemming tussen omleidingsweg / aanpak complex / afsluiten andere complexen en dat voor alle vervoerswijzen.
- Plan
 - Waarom ligt een perceel er (net) in? (bv. woningen Krommeveldstraat, landbouwpercelen onder hoogspanning).
 - Kaartjes zijn moeilijk leesbaar, te kleine schaal ...
 - Vraag naar meer concrete plannen. Waar komen de omleidingsweg en het complex precies te liggen?
 - Hoeveel hectaren zijn er nodig voor de omleidingsweg en hoeveel voor het op- en afrittencomplex?

STARTNOTA

- Complex
 - De algemene teneur was positief. Bezoekers begrijpen goed dat er een oplossing nodig is voor het huidige kruispunt en ze zijn in dat kader zeer enthousiast over de gerealiseerde fietstunnel.
 - De alternatieven 2 en 4, waarbij telkens de afrit op het complex komende vanuit de richting Antwerpen is weggelaten, krijgen weinig tot geen positieve reacties. Deze alternatieven zorgen voor een conflict met de afrit van Eeklo (De Teut). Het merendeel van de bezoekers geeft aan dat dit vooral voor de lokale bevolking niet aanvaardbaar is wegens te grote omrijfactoren, zeker voor wie werkt in de richting van Antwerpen. Bovendien maken tal van aanwezigen de opmerking dat ook het milieu niet gebaat is bij zoveel omrijkilometers. Bezoekers vrezen dat dan via Ertvelde/Oosteeklo zal gereden worden.
 - Bezoekers hebben een sterke voorkeur voor alternatief 1, een halfklaverblad met 4 takken, en alternatief 3, een Hollands complex met 4 takken.
 - Bij alternatief 3, Hollands complex met 4 takken, wordt de vraag gesteld of dit met of zonder lichten zou worden uitgevoerd.
 - Als mogelijk alternatief wordt voorgesteld beide rotondes verhoogd aan te leggen, zodat de brug over de N49 tussen de 2 rotondes kan gebouwd worden (bocht vermijden).
 - Als mogelijk alternatief wordt voorgesteld om met een rondpunt te werken zoals in Moerbeke.
 - Voorstel voor verdieping van de N49 (maar de fietstunnel ligt dan in de weg).
 - Hoe zullen fietsers met het nieuwe complex vanuit Krommeveldstraat en Hazenlarenhoek aan de fietstunnel geraken? Zal de Hazenlarenhoek op dezelfde plaats blijven liggen of wordt deze verlegd voor de aanleg van de op-en afrit? Hoe zullen fietsers dan ter hoogte van het kruispunt Hazelarenhoek, Vaartstraat en Koestraat veilig kunnen oversteken naar de fietstunnel?
 - Is een andere plaats voor de oversteek bekeken dan ter hoogte van de Vaartstraat?
 - Vraag om het complex meer richting oosten te schuiven. Vraag om bij de locatiekeuze ook rekening te houden met het beschermde monument.

- Veel bezoekers klagen de uiterst gevaarlijke situatie op de huidige ventweg ten zuiden van de N49 aan. Dat dan vooral voor fietsers. Ze vragen zich af of dit wordt meegenomen in het dossier van het complex.
- Vragen over de parallelweg aan de zuidkant van de N49. Hoe takt die aan de Vaartstraat? Blijft er een verbinding tussen de oostelijke en westelijke tak van de parallelweg? Worden er snelheids-remmende maatregelen uitgewerkt?
- Zullen de zijwegen aan de expresweg uitgebreid worden? Dit zijn snelheidswegen naast de snelheidsweg.
- Worden parkings voorzien voor P&R langs de E34?
- Waar zal de spoorlijn komen te liggen?
- Omleidingsweg
 - Veel bewoners hebben bedenkingen bij tracéalternatief Z1, dat dwars door een bebouwde zone gaat. Ze geven de voorkeur aan Z2.
 - Er zijn ook heel wat bedenkingen bij tracéalternatief N2: door zo ver aan te sluiten op de Vaartstraat zijn er nog een aantal kruisingen met aansluitende wegen. Dit lijkt niet de meest verkeersveilige oplossing. Voorkeur gaat naar tracé N1.
 - Voorstel om nog een variant te onderzoeken: een rechtstreekse aantakking op de 4-weegse (Oosteeklostraat-Gentweg N456).
 - Voorstellen om de omleidingsweg te laten aansluiten op de Kaprijkestraat.
 - Voorstel voor een alternatief met aantakking veel meer zuidelijk op de Eeklostraat.
 - Voorstel om geen omleidingsweg te voorzien, maar om de baan in het centrum van Lembeke recht te trekken tussen Gentstraat en Vaartstraat (2 haakse bochten weghalen in Lembeke Dorp).
 - Hoe gaat de verbindingsweg ingericht worden t.h.v. de kruisende wegen? Via rotondes, lichten ...?
 - Hoe zullen fietsers/wandelaars zich verplaatsen en hoe kunnen de omliggende bewoners naar het centrum van Lembeke gaan?
 - Vragen rond fietsveiligheid in de kern, ook over het voorzien van een vrijliggend fietspad langs de omleidingsweg.
 - Wat gebeurt er met de nieuwe kerkwegel wanneer de verbindingsweg wordt aangelegd. Zal deze ter hoogte van de verbindingsweg oversteekbaar zijn? Indien deze niet toegankelijk zou zijn, heeft het geen zin om deze aan te leggen.
 - Is bij de intekening van de tracés voor de omleidingsweg rekening gehouden met pylonen?
 - Vragen over landschappelijke inpassing van de omleidingsweg ten opzichte van de tuinen.
 - Welke gevolgen zijn er voor de woningen aan de Kerkstraat door de omleidingsweg? Kerkstraat niet/wel knippen?
 - Hoe zal de uitwisseling zijn van de ringweg op de Ongereehoek, Kaprijksewegel en Kerkstraat?
 - Vragen bij de bereikbaarheid van Ongereehoek als deze door de omleidingsweg geknipt wordt. Geldt de knip ook voor fietsers/voetgangers? Is doorsteek voor hen nog mogelijk?
 - Hoe gaat de weg er precies uitzien?

- Reservatiestrook
 - Veel vragen over wat er gaat gebeuren in het zuiden van het plangebied ter hoogte van de op te heffen reservatiestrook.
 - Wat betekent de schrapping van de reservatiestrook concreet?
- Uitbreiding Lotus Bakeries
 - Meerdere bezoekers begrijpen niet dat Lotus Bakeries nog mag uitbreiden. Zo'n bedrijf hoort niet thuis in de dorpskern. Lotus koopt ook woningen op in het dorp en drukt zo nog een extra stempel.
 - Kan Lotus nog verder uitbreiden tot de grens met de toekomstige rondweg?
 - Betaalt Lotus de omleidingsweg?
 - Waarom staat op de plannen van Lotus de aansluiting naar de omleidingsweg niet reeds indicatief aangegeven?
 - Vragen over de groenbuffer tussen Lotus en de woningen.
- Compensatiegebieden
 - Waarom, wat er in de toekomst zou mogen (vrijwaren van bebouwing werd positief ervaren, uitdoven landbouw minder).
- Agrarisch gebied
 - Landbouwers die hun percelen doorsneden zien door de omleidingsweg, geven aan dat dit de bedrijfsvoering moeilijk maakt.
 - Ze hebben ook vragen bij de toegankelijkheid van hun percelen. De omleidingsweg doorsnijdt landbouwgebied. Wat met landbouwverbindingen? Mag landbouwverkeer op de omleidingsweg?
 - Wanneer zal er zicht zijn op de mogelijkheden voor grondenruil?
 - Vragen over de bouwmogelijkheden in agrarisch gebied voor wijnbouwer met nood aan loods voor materiaal.
 - Landbouwer die getroffen wordt door scenario N2 én gronden in Scheutbos gebruikt die eigendom zijn van ANB vraagt zich af of hij die gronden nog zal kunnen gebruiken, want de kans zit erin dat dit omgezet wordt naar natuur.
 - Verschillende vragen naar compensatie of milderende maatregel voor de landbouwers door gronden uit te ruilen, zodat de meeste gronden aan één kant van de omleidingsweg komen te liggen, en dicht bij het erf.
- Vragen rond zicht kasteeltje ter hoogte van de Beekstraat (onroerend erfgoed).

MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

- Wordt onderzocht hoe de fiets veilig meegenomen wordt in het op-en afrittencomplex? Zowel voor de aansluiting van de Kerkstraat op de omleidingsweg, als voor de kant van Lembeke Hazelarenhoek/Krommeveldstraat, maar ook vanuit Lembeke-Dorp/Vaartstraat.
- Komen er geluidsschermen?

- Bij discipline geluid en trillingen wordt enkel naar trillingen van verkeer gekeken. Maar Lotus veroorzaakt ook trillingen. Moet dit ook niet meegenomen worden in het onderzoek?
- Veel bewoners hebben vragen bij de formulering: "Bij de afweging van de alternatieven zal maximaal rekening worden gehouden met de huiskavels van landbouwbedrijven". Ze vinden dat impact op woning ook even impliciet moet beschreven worden.
- Vragen over de verkeersafwikkeling op diverse punten (bv. ter hoogte van Vrombautstraat, verkeer richting Eeklo). Wat is de impact van sluipverkeer op Vrombautstraat en op Beekstraat?

5.2 Verwerking inspraakreacties en adviezen

Verwerking vragen tijdens de infomarkt van dinsdag 27 mei 2025

Procedure/algemeen	
Tijdens de infomarkt werd aangegeven: wie zich inschrijft voor de infomarkt ontvangt geen bevestigingsmail; de vraag wordt gesteld of er een bevestigingsmail verstuurd zal worden bij het indienen van een inspraakreactie.	Er wordt akte genomen van de opmerkingen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag over inspraak rond de knip van de Ongereehoek en ontwerp van de kruising van de Kerkstraat met de omleidingsweg.	De knip van de Ongereehoek en het ontwerp van de Kerkstraat zijn geen onderdeel van het voorliggend planinitiatief. Geen aanpassingen.
Vraag over timing en doorlooptijd: wanneer zullen de werken voor complex en omleidingsweg starten en klaar zijn.	Deze vraag heeft betrekking op de timing van de uitvoering van de wegenis. De looptijd van de werken is projectgebonden en behoort niet tot de procedure van het ruimtelijk uitvoeringsplan. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vragen over timing/fasering uitbreiding Lotus Bakeries.	Voor mee informatie over de timing en uitbreiding van Lotus Bakeries kan er verwezen worden naar het de omgevingsvergunning van het bedrijf en het verkregen planologisch attest dat als kader diende van de omgevingsvergunning. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Er werden enkel vragen gesteld over de afstemming van lopende projecten: worden de werken van het complex en omleidingsweg afgestemd met de werken van Aquafin en AWW in de Gentweg, afstemming wegenwerken langs de N456 Molenstraat, afstemming met afsluiten andere complexen voor alle vervoerswijzen.	In het plan-MER worden de mobiliteitseffecten van het voorgenoemd plan onderzocht en bestaande projecten worden meegenomen in de referentietoestand. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag werd gesteld hoe de afbakening gebeurde van het studiegebied van het GRUP. (bv. woningen Krommeveldstraat, landbouwpercelen onder hoogspanning)	De afbakening van het voorliggend studiegebied van het GRUP werd op basis van de plandoelstellingen afgebakend. Dit werd ruim bekeken waardoor het mogelijk is dat er doorheen het planproces dit verder verfijnd kan worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag werd gesteld waar de omleidingsweg en het complex precies liggen.	Deze vraag heeft betrekking op de specifieke locatie van de omleidingsweg en complex. Dit is binnen de huidige fase nog niet bepaald. In het vervolg van het planproces zal dit verder verfijnd worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag wordt gesteld hoeveel hectaren er nodig zijn voor de omleidingsweg en op- en afrittencomplex.	Bij het voorstel van ruimtelijk uitvoeringsplan zal een ruimtebalans gevoegd op basis van het concreet voorstel van bestemmingen. Binnen

	deze huidige fase is het nog niet geweten hoeveel hectare beide lijninfrastructuren nodig hebben. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

Startnota Complex - Omleidingsweg

Tijdens de het infomoment werden verschillende voorstellen gedaan rond de inrichting van het complex; bij alternatief 3, Hollands complex met 4 takken, wordt de vraag gesteld of dit met of zonder lichten zou worden uitgevoerd; als mogelijk alternatief wordt voorgesteld beide rotondes verhoogd aan te leggen, zodat de brug over de N49 tussen de 2 rotondes kan gebouwd worden (bocht vermijden); als mogelijk alternatief wordt voorgesteld om met een rondpunt te werken zoals in Moerbeke; voorstel voor verdieping van de N49 (maar de fietstunnel ligt dan in de weg); vraag hoe fietsers met het nieuwe complex vanuit Krommeveldstraat en Hazenlarenhoek aan de fietstunnel geraken, vraag of de Hazenlarenhoek op dezelfde plaats blijven liggen of wordt deze verlegd, vraag hoe fietsers ter hoogte van het kruispunt Hazenlarenhoek, Vaartstraat en Koestraat veilig kunnen oversteken naar de fietstunnel, vraag naar oversteekplaats ter hoogte van de Vaartstraat, vraag over parkings voorzien worden voor P&R langs de E34, vraag of de zijwegen aan de expresweg uitgebreid worden, vraag hoe de verbindingsweg ingericht gaat worden t.h.v. de kruisende wegen (via rotondes, lichten ...), vraag hoe de fietsers/wandelaars zich zullen verplaatsen en hoe de omliggende bewoners naar het centrum van Lembeke kunnen gaan, vraag of er rekening gehouden wordt met de bestaande pylonen van de hoogspanning, vraag hoe de uitwisseling zal zijn van de ringweg op de Ongereehoek, Kaprijksewegel en Kerkstraat, vraag hoe de weg er precies zal uitzien, vraag of de bereikbaarheid van de Ongereehoek zal zijn indien deze door de omleidingsweg geknipt zal worden en of er een doorsteek mogelijk is voor fietsers/wandelaars,	Het ruimtelijk uitvoeringsplan zal een uitspraak doen over de bestemmingen van een gebied, maar niet over de concrete inrichting van de gebieden. De concrete voorstellen daarvoor zijn voorwerp van de omgevingsvergunningsaanvragen waarin de concrete inrichting van de gebieden uitgewerkt wordt. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	--

Vraag om het complex meer richting oosten te schuiven. Vraag om bij de locatiekeuze ook rekening te houden met het beschermd monument.	Het is niet duidelijk over welk beschermd monument het gaat. Tijdens het planproces worden beschermde monumenten, beschermde zichten,... (indien deze binnen het studiegebied liggen) mee afgewogen en onderzocht binnen de plan-MER. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag werd gesteld over de parallelweg aan de zuidkant van de N49 en hoe deze aantakt op de Vaartstraat. Vraag werd gesteld of de verbinding tussen de oostelijke en westelijke tak van de parallelweg blijft.	De vraag is niet duidelijk. Indien dit gaat over de visie rond het tracé van de parallelweg langs de zuidkant van de N49, gaat dit over een toekomstige weg die geen deel uit maakt van het voorliggend planinitiatief. Het planinitiatief houdt rekening met de nodige ruimte voor een mogelijk toekomstige parallelweg maar doet geen uitspraken over de effectieve locatie van de parallelweg of inrichting daarvan. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag werd gesteld of er snelheids-remmende maatregelen uitgewerkt worden.	Deze vraag heeft betrekking op de inrichting van de toekomstige wegenis. Het ruimtelijk uitvoeringsplan zal een uitspraak doen over de bestemmingen van een gebied, maar niet over de concrete inrichting van de weg. Snelheids-remmende maatregelen vormen een onderdeel van de toekomstige omgevingsvergunningsaanvragen van de concrete inrichting van de omleidingsweg/complex. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag naar de locatie van de toekomstige spoorlijn.	Deze vraag heeft betrekking op de visie rond het tracé van de toekomstige spoorlijn. De aanleg en inrichting van de spoorlijn vormt geen onderdeel van het voorliggend planproces. Het planinitiatief houdt rekening met de nodige ruimte voor een mogelijk toekomstige spoorlijn maar doet geen uitspraken over de effectieve locatie van de spoorlijn of inrichting daarvan. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag of de nieuwe kerkwegel nog steeds oversteekbaar zal zijn met de nieuwe omleidingsweg.	Deze vraag heeft betrekking op de inrichting en aantakking van de nieuwe kerkwegel tegenover de nieuwe wegenis van de omleidingsweg. Het ruimtelijk uitvoeringsplan zal een uitspraak doen over de bestemmingen van een gebied, maar niet over de concrete inrichting van de weg. De concrete voorstellen daarvoor zijn voorwerp van de omgevingsvergunningsaanvragen waarin de concrete inrichting van de gebieden uitgewerkt wordt. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Reservatiestrook (gewestplan)

Vraag wat er gaat gebeuren in het zuiden van het plangebied ter hoogte van de op te heffen reservatiestrook. Vraag wat de schrapping van de reservatiestrook betekent.	Eén van de plandoelstellingen van het GRUP is het bepalen van de bestemming voor de omleidingsweg rond de kern van Lembeke. Wanneer de nodige ruimte via een bestemming vast ligt, is er geen nood om de resterende reservatiestrook op het gewestplan te behouden. Deze wordt geschrapt. De onderliggende bestemmingen op het gewestplan blijven behouden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

Uitbreiding Lotus Bakeries

Vraag of Lotus Bakeries na de omleidingsweg nog verder mag uitbreiden.	De uitbreiding wordt voorzien volgens het planologisch attest binnen het voorliggend planinitiatief waarin de lange termijnvisie bepaald is. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag of Lotus de kosten van de toekomstige omleidingsweg zal betalen.	Het GRUP doet hier geen uitspraak over. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag waarom de aansluiting van Lotus niet indicatief aangegeven wordt.	In het verdere planproces zal dit bepaald worden. Dit kan indicatief in het grafisch plan of via de voorschriften geregeld worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag voor groenbuffer tussen Lotus en de woningen.	In het verdere planproces zal dit bepaald worden. Dit maakt onderdeel uit van het verdere planproces. Dit kan indicatief in het grafisch plan of via de voorschriften geregeld worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Compensatiegebieden

Vraag wat er in de toekomst nog mogelijk is binnen de compensatiegebieden.	In het verdere planproces zal dit bepaald worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

Agrarisch gebied	
Vraag hoe er omgegaan zal worden met de verbindingen voor landbouw in functie van de toekomstige omleidingsweg.	Binnen het voorliggend planproces is het de doelstelling dat de toegang tot (landbouw)percelen altijd bereikbaar moeten blijven. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag of landbouwverkeer op de omleidingsweg mag.	Dit zal in het verder proces verder onderzocht worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag wanneer er zicht is op mogelijke grondenruil in functie van landbouw.	Dit zal in het verder proces verder onderzocht worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag over de bouwmogelijkheden in agrarisch gebied voor wijnbouwer met nood aan een nieuwe loods en materiaal.	De voorliggende vraag valt buiten de scope van het GRUP. Een toekomstige vraag voor een omgevingsvergunning moet voldoen aan de geldende voorschriften en bestemmingen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Plan-MER	
Vraag hoe de veiligheid van de fiets meegenomen wordt in de op- en afrittencomplex (aansluiting van de Kerkstraat op de omleidingsweg, de kant van Lembeke Hazelarenhoek/Krommeveldstraat en vanuit Lembeke-Dorp/Vaartstraat.	Dit wordt algemeen bekeken op plan-MER niveau. Tijdens de projectfase zullen gedetailleerde ontwerpen gemaakt worden waarin kruisingen met fietsers verder verfijnd worden. De impact zal dan op projectniveau bekeken worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag of er geluidschermen geplaatst zullen worden.	De impact van geluid zal in de plan-MER onderzocht worden. Indien blijkt dat er significant negatieve effecten zijn, zullen er milderende maatregelen voorgesteld worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Opmerking dat er naar geluid en trillingen van het verkeer gekeken zal worden, wat met trillingen van het bedrijf van Lotus?	De impact van geluid en trillingen zullen in de plan-MER onderzocht worden. Indien blijkt dat er significant negatieve effecten zijn, zullen er milderende maatregelen voorgesteld worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Opmerking dat er binnen de formulering: "Bij de afweging van de alternatieven zal maximaal rekening worden gehouden met de huiskavels van landbouwbedrijven" er ook rekening gehouden moet worden met woningen.	De effecten op huiskavels van landbouwbedrijven alsook woningen worden bestudeerd binnen de discipline 'Mens-Ruimte' van de plan-MER. Indien blijkt dat er significant negatieve effecten zijn, zullen er milderende

	maatregelen voorgesteld worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag over de verkeersafwikkeling op diverse punten (vb. ter hoogte van Vrombautstraat, verkeer richting Eeklo). Vraag wat de impact is van sluipverkeer op de Vrombautstraat en op de Beekstraat?	De effecten van sluipverkeer worden bestudeerd binnen de discipline 'mobiliteit'. Indien blijkt dat er significant negatieve effecten zijn, zullen er milderende maatregelen voorgesteld worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag naar impact over scenario N2 en de gronden binnen het voorgestelde compensatiegebied van Scheutbos.	Dit zal voor de verschillende disciplines onderzocht worden in de plan-MER. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Vraag rond zicht op het kasteeltje ter hoogte van de Beekstraat (onroerend erfgoed).	Dit zal in de plan-MER onder de discipline 'Landschap' onderzocht worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Verwerking inspraakreacties en adviezen

Inspraakreacties en adviezen die geleid hebben tot aanpassing van de scopingnota

Plandoelstellingen

In het advies van SARO wordt gevraagd om de afwijking van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) beter te onderbouwen in de startnota.

De raad stelt vast dat de startnota (pag. 19) weliswaar vermeldt dat de afwijking te verantwoorden is om 'het functioneren van de E34 als hoofdweg te kunnen garanderen, en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid', maar deze argumentatie nauwelijks verder onderbouwt. Er wordt nauwelijks aangegeven waarom een aansluitingscomplex met op- en afritten in Kaprijke hier aan kan bijdragen. Het is juist dat deze aanleg van het complex aanleiding geeft tot afwijken van de ruimtelijke inrichtingsprincipes voor hoofdwegen, zoals vastgelegd in het RSV, die erop gericht zijn om de verbindingfunctie van hoofdwegen te garanderen. Verder onderbouwing is noodzakelijk. Daarnaast wordt er niet aangegeven hoe de aanleg van een omleidingsweg een bijdrage levert.

In het advies wordt erkent dat er gezocht moet worden naar een conflictvrije oplossing, waarbij doorgaand verkeer op de E34, kruisend verkeer van de N456, landbouwverkeer en fietsverkeer van elkaar gescheiden worden. Er wordt echter niet gemotiveerd waarom hier een op- en afrijmogelijkheid voorzien moet worden. Het RSV beperkt namelijk het aantal op- en afritten op hoofdwegen voor de verkeersveiligheid.

Daarnaast wordt in het advies ook opgemerkt dat het voorliggend plan een focus legt op het verbeteren van de verkeersleefbaarheid van de dorpskern van Lembeke. Deze zijn het gevolg van zwaar verkeer van Lotus Bakeries als ander zwaar vrachtverkeer die doorheen de dorpskern rijden. maar dit is geen voldoende onderbouwing waarom er afgeweken kan worden van het RSV. Het advies geeft aan dat de afwijking op het RSV beter onderbouwd moet worden.

De afwijking van het RSV zal beter onderbouwd worden in de scopingnota.

Daarnaast kan ook aangegeven worden dat er binnen het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Gent het voorkeurscenario van de wegencategorisering een op- en afrit van een Europese hoofdweg aangeduid is. Volgens de wegencategorisering in het RMP is de N456 gecategoriseerd als een interlokale weg (behorend tot het dragend wegennet). Daarnaast is de N456 een interlokale aanrijroute waarop een filter is aangeduid binnen het voorkeurscenario van het vrachtnetwerk. Binnen de startnota wordt deze elementen van het RMP als een ontwikkelingsscenario meegenomen. Deze ontwikkelingsscenario's maken geen deel uit van de referentietoestand maar eventuele cumulaties van effecten worden waar relevant bij de disciplines aangehaald. Voor ontwikkelingsscenario's zal worden nagegaan of de plannen invloed hebben op elkaar, of er effecten van beide plannen zijn die elkaar versterken of verzwakken.

In het streefbeeld van de N49 (december 2004) is het scenario met of zonder aansluitingscomplex van de N456 op de N49 onderzocht. Hiervoor is een MER opgemaakt en is het effect van deze afschaffingen modelmatig doorgerekend (studie "Titel_Verkeerstechnische Studie Aansluitingen N49"). De conclusies uit de streefbeeldstudie voor een bijkomend aansluitingscomplex te Kaprijke was dat een aansluitingscomplex zal zorgen voor een (lichte) vermindering van de verkeersdruk op het onderliggende wegennet en de dorpskernen in de omgeving van de N49. De realisatie van het complex te Kaprijke zorgt er tevens voor dat er geen extra opritten moeten worden voorzien voor hulpdiensten.

	Uit het definitief MER van december 2003 (en de bijhorende verkeersmodeldoorrekeningen) bleek dat zonder dit complex er een grote "maas" ontstaat tussen de aansluitingen van Zelzate en Eeklo (afstand ca. 18 km), waardoor het onderliggende wegennet overbelast raakt en de bereikbaarheid van bedrijven (zoals Lotus Bakeries in Lembeke) en dorpen sterk vermindert. Zonder het complex neemt de verkeersdruk toe in kernen als Evergem, Ertvelde, Kluizen, Oost-Eeklo, Assenede en Kaprijke zelf. Uit de synthese van het MER bleek dat vanuit de disciplines verkeer, sociaal-organisatorische aspecten en fauna en flora er een duidelijke voorkeur is voor de realisatie van het aansluitingscomplex Kaprijke. Volgens het MER 2003 waren er bovendien geen significante milieubezwaren vanuit de andere disciplines. In het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Gent is rekening gehouden met het bestaande streefbeeld van de N49 en is er een op-en afrit voorzien op de Europese hoofdweg ter hoogte van Kaprijke. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Gent werd op 21 december 2023 definitief vastgesteld door de Vervoerregioraad en op 9 februari 2024 formeel bekrachtigd door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Het plan is een strategisch beleidskader voor de periode 2030-2050 en vormt het referentiekader voor alle mobiliteitsbeslissingen in de regio, inclusief de selectie van de op- en afrit te Kaprijke. De N456 is in het Regionaal Mobiliteitsplan geselecteerd als een interlokale weg die het verkeer van en naar de N49 opvangt. Door de rondweg (niet expliciet opgenomen in het RMP) wordt het doorgaand verkeer (waaronder zwaar vrachtverkeer) rechtstreeks naar het hoofdwegennet geleid, zonder dat het zich door de dorpskern van Lembeke moet verplaatsen. In het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van Kaprijke wordt de realisatie van de omleidingsweg expliciet onderschreven als noodzakelijke voorwaarde voor een goede ontsluiting van Lotus en de leefbaarheid van Lembeke. Uit de dossierstukken van het project-MER "Uitbreiding Lotus Bakeries te Lembeke" blijkt bovendien dat er een
--	--

	groot aandeel vracht door Lembeke rijdt (87%) die niet aan Lotus is verbonden. De rondweg N456 (omleidingsweg langs Lotus en Lembeke) wordt niet expliciet besproken of benoemd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV). Het RSV bepaalt de grote principes en het netwerk van hoofdwegen, maar legt zich niet vast op het detailniveau van lokale of regionale omleidingswegen. De aanleg van de rondweg N456 vormt dus geen afwijking van het RSV, zolang deze weg de hoofdfunctie van de N49 als hoofdweg ondersteunt en de principes van het RSV respecteert, wat hier het geval is.
In een advies wordt gezegd dat een degelijke motivering wat betreft de plandoelstelling om een omleidingsweg te realiseren rond de kern van Lembeke ontbreekt in de voorliggende startnota. De noodzaak voor deze omleidingsweg, voornamelijk voor het stuk voorbij Lotus Bakeries, is onvoldoende onderbouwd. Voor deze planoptie wordt bijkomende motivering en onderzoek gevraagd, waarbij onder meer ook optimalisatie-mogelijkheden van het huidige wegennet mee genomen worden, alsook de impact op landbouw(verkeer)	De plandoelstellingen zijn in overeenstemming met het regionaal mobiliteitsplan van Gent. In het RMP werd de te onderzoeken omleidingsweg expliciet aangeduid als een concrete doelstelling. Hierbij wordt ook een verdere optimalisatie van het huidig wegennet meegenomen met oog op de impact van (landbouw)verkeer. Daarnaast kan ook aangegeven worden dat er binnen het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Gent het voorkeurscenario van de wegencategorisering een op- en afrit van een Europese hoofdweg aangeduid is. Daarnaast wordt er een missing link van een interlokale aanrijroute met een filter tussen aanrijroutes aangeduid binnen het voorkeurscenario van het vrachtnetwerk. (N456). Binnen de startnota worden deze elementen van het RMP als een ontwikkelingsscenario meegenomen. Deze ontwikkelingsscenario's maken geen deel uit van de referentietoestand maar eventuele cumulaties van effecten worden waar relevant bij de disciplines aangehaald. Voor ontwikkelingsscenario's zal worden nagegaan of de plannen invloed hebben op elkaar, of er effecten van beide plannen zijn die elkaar versterken of verzwakken. De noodzaak van de omleidingsweg zal dan ook beter gemotiveerd worden in de scopingnota.
Het advies geeft aan dat de plandoelstellingen niet in overeenstemming is met het regionaal mobileitsplan van Gent. Ook wordt er verwezen naar de actie van het RMP rond de filtering van de N456 inzake het vrachtroutenetwerk.	De plandoelstellingen zijn in overeenstemming met het regionaal mobiliteitsplan (RMP) van Gent. In het RMP werd het complex Kaprijke en de te onderzoeken omleidingsweg expliciet aangeduid als een concrete doelstelling. Daarnaast kan ook aangegeven worden dat er

	binnen het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Gent het voorkeurscenario van de wegencategorisering een op- en afrit van een Europese hoofdweg aangeduid is. Volgens de wegencategorisering in het RMP is de N456 gecategoriseerd als een interlokale weg (behorend tot het dragend wegennet). Daarnaast is de N456 een interlokale aanrijroute waarop een filter is aangeduid binnen het voorkeurscenario van het vrachtnetwerk. Dit wil zeggen dat vrachtverkeer met bestemming binnen de maas en doorgaand personenverkeer is toegestaan. Deze elementen van het RMP worden als een ontwikkelingsscenario meegenomen. Deze ontwikkelingsscenario's maken geen deel uit van de referentietoestand maar eventuele cumulaties van effecten worden waar relevant bij de disciplines aangehaald. Voor ontwikkelingsscenario's zal worden nagegaan of de plannen invloed hebben op elkaar, of er effecten van beide plannen zijn die elkaar versterken of verzwakken. Dit wordt verduidelijkt in de scopingnota.
--	--

Planvoornemen

Omleidingsweg	
In een aantal inspraakreacties wordt gevraagd om de kruisingen van de Kerkstraat en de kerkwegel (tussen de Kerkstraat en de Kaprijkestraat) met de omleidingsweg te behouden en deze op een veilige manier te realiseren. Dit kan bij voorkeur door de realisatie van een rondpunt met fietspad of door een middeneiland (incl. verlicht voetpad/fietspad).	De kruisingen van de omleidingsweg met de bestaande wegen zoals de Kerstraat en de kerkwegel (tussen de Kerkstraat en de Kaprijkestraat) worden behouden. Voor alle tracéalternatieven wordt een gelijkvloerse kruising voorzien ter hoogte van de Kerkstraat. De bestaande Kerkwegel (trage weg) wordt verlegd met een nieuwe aantakking aan de Kerkstraat, zodat de verbinding voor voetgangers en fietsers tussen de dorpskern en de achterliggende gebieden behouden blijft. Dit zal verduidelijkt worden in de scopingnota. De manier waarop deze kruisingen worden ingericht, wordt niet op planniveau bepaald, maar zal in de projectfase verder worden uitgewerkt. Het is wel de bedoeling dat deze op een verkeersveilige manier worden ingericht.
In het advies van Departement MOW wordt gezegd dat het belangrijk is om de inrichting van de omleidingsweg af te stemmen met het Bovenlokaal	Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk maakt geen deel uit van dit plan. In dit proces zal hier ook geen uitspraken over gedaan worden.

Functioneel Fietsnetwerk (BFF). Als er een duidelijke meerwaarde is voor het BFF dan zou er langs de omleidingsweg wel bijkomende fietsinfrastructuur voorzien kunnen worden. Deze nuance moet ook mee opgenomen worden in de startnota. Zo zal door de aanleg van de omleidingsweg er bijvoorbeeld een kortere route ontstaan om van Oosthoek, via de Kerkstraat en de omleidingsweg, naar Kaprijke te rijden. Eventueel kan er gekozen worden om aan de Ongereehoeck een fietsoversteek te voorzien.	Het regionaal mobiliteitsplan Gent waarin de bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) mee is opgenomen, is wel iets waar we rekening moeten mee houden in de afweging van de concrete keuzes binnen het voorliggend plan. Dit zal ook zo verduidelijkt worden in de scopingnota. Ook in de plan-MER worden de effecten van alle alternatieven voor de omleidingsweg op de fietsnetwerken onderzocht. De concrete inrichting van de omleidingsweg of bijkomende fietsinfrastructuur wordt echter niet mee opgenomen in het GRUP. Ook de manier waarop de kruisingen van bestaande wegen zal gebeuren, wordt niet op planniveau bepaald.
In het advies van Departement MOW wordt aangegeven dat Lotus Bakeries bij de aanleg van een omleidingsweg verplicht moet aantakken op de omleidingsweg. Het nut van het voorzien van een omleidingsweg is namelijk zinloos als Lotus nog steeds ontsluit in het centrum van Lembeke.	De plandoelstellingen worden verder verduidelijkt zodat de aantakking van de het bedrijf Lotus op de omleidingsweg niet voor interpretatie vatbaar is en het bedrijf verplicht wordt om aan te takken op de omleidingsweg vanaf deze in gebruik is.

Uitbreiding Lotus Bakeries	
In het advies van SARO en dat van de provincie Oost-Vlaanderen wordt opgemerkt dat de startnota geen uitspraak doet over de nabestemming van het bedrijventerrein. In het huidige gewestelijk RUP 'Historisch gegroeid bedrijf Lotus Bakeries te Kaprijke' is bepaald dat bij de stopzetting van de bedrijfsactiviteiten de nabestemming 'reservegebied economische activiteiten' van toepassing is. De raad vraagt aandacht voor de nabestemming van het bedrijf Lotus Bakeries.	In het verdere planproces zal geen nabestemming voor de percelen van het bedrijf Lotus Bakeries onderzocht worden. Zoals aangegeven in de plandoelstelling gaat dit over de uitbreiding van een bedrijvenzone van het historisch gegroeide bedrijf Lotus Bakeries. Historisch gegroeide bedrijven hebben vaak een morfologische en ruimtelijke verweving met de omgeving en hebben een specifieke sociaal-economische relatie met de omgeving. Het onderdeel rond Lotus Bakeries binnen het voorliggend plan is dus op maat van dit historisch gegroeide bedrijf. Indien Lotus Bakeries stopt, zal er een nieuwe volwaardige invulling en bijhorende ruimtelijke afweging en milieueffectenonderzoek gemaakt moeten worden en dit binnen het kader van de dan geldende beleidskaders.
In een inspraakreactie wordt gezegd dat Lotus Bakeries een eigen ringweg moeten financieren.	De omleidingsweg wordt niet enkel aangelegd i.f.v. de ontsluiting van het bedrijf Lotus, maar ook om ander zwaar verkeer rond het centrum van Lembeke te leiden. Op basis van de Project-MER Lotus Bakeries Lembeke is er berekend wat het aandeel van verkeer door Lotus gegenereerd is op de Vaartstraat. Uit die cijfers blijkt dat in 2020 het aantal voertuigen net iets meer is dan 5000 is per etmaal in de

	Vaartstraat. Daarvan is 11,8% van de personenwegens afkomstig van Lotus (en 22,3% van de vrachtwagens afkomstig van Lotus). Na de geplande uitbreidingen van Lotus zou aandeel stijgen naar 18,2% personenverkeer en 41,3% vrachtverkeer gegenereerd door Lotus. Het meerendeel van het verkeer op de Vaartstraat is dus niet aan Lotus gekoppeld. Dit zal verder verduidelijkt worden in de scopingnota.
Compensatiegebieden	
In hun advies merkt de SARO op dat planologische compensatie niet expliciet is opgenomen als plandoelstelling, maar dat het planvoornemen (startnota, pag. 23) wel compensaties inhoudt op vlak van natuur en landbouw, en compensaties gekoppeld aan de bescherming en versterking van de open ruimte. Het is hierdoor onduidelijk of de planologische compensatie in het kader van voorliggend planinitiatief (deels) gerealiseerd zal worden binnen het geplande gewestelijk RUP of binnen andere planinitiatieven. Zo wordt in de startnota vermeld dat de oppervlakte HAG die in voorliggend plan ingenomen wordt voor het aansluitingscomplex, de lijninfrastructuur en de uitbreiding van het bedrijventerrein gecompenseerd zal worden bij de opmaak van het gewestelijk RUP voor het gebied 'Lembeekse bossen'. Voor het deelgebied 'WUG Kleine Zuidstraat' doet de startnota hierover evenwel geen uitspraak. De raad vraagt hierover verduidelijking. SARO benadrukt het belang van de effectieve realisatie van de planologische compensatie.	Zoals aangegeven in de startnota zijn de deelgebieden 'Scheutbos' en 'WUG Kleine Zuidstraat' als compensatiegebieden opgenomen. Er zal er een afweging worden gemaakt tussen de deelgebieden in het kader van de compensatieplicht. Het is ook de bedoeling dat deze herbestemmingen binnen dit GRUP worden meegenomen. Dit zal dan ook zo verduidelijkt worden in de scopingnota. Eén van de voorgestelde deelgebieden is het 'Scheutbos'. Dit deelgebied behoort ook tot de regio Veldgebied Brugge-Meetjesland en de doelstellingen rond de afbakening van de agrarische en natuurlijke structuur (AGNAS) van het Ruimtelijk Stuctuurplan Vlaanderen (RSV). De opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de bosstructuur Lembeekse bossen-Kwadebossen-Scheutbos is voorzien in het operationeel uitvoeringsprogramma (actie 55). Op 29 juni 2007 nam de Vlaamse Regering kennis van de ruimtelijke visie en keurde ze het operationeel uitvoeringsprogramma goed. Het WUG 'Kleine Zuidstraat' valt hier buiten deze afbakening van het AGNAS. Indien het WUG 'Kleine Zuidstraat' wordt weerhouden wordt daar eerder over een agrarische bestemming nagedacht en hoeft hier geen HAG-compensatie te worden voorzien.
In een inspraakreactie geeft men aan dat men niet akkoord is met de herstemming van het deel van het kadastraal perceel, Kaprijke, 1ste afdeling, sectie c, nr. 85b, gelegen in woonuitbreidingsgebied Kleine Zuidstraat, overeenkomstig het gewestplan naar een zachte bestemming. Er is geen enkele ruimtelijke verantwoording voorhanden om de vooropgestelde herbestemming van het WUG te rechtvaardigen, meer nog, de startnota gaat uit van foutieve uitgangspremisses nl. in het Gemeentelijk	De ruimtelijke verantwoording is hierbij tweeledig: vanuit de bestaande ruimtelijke situatie en de ruimtelijke visie van het BRV. De huidige situatie bestaat uit een niet afgewerkt deel van de Vrijheidstraat met daarnaast een actief landbouwbedrijf en een open ruimtegebied langs de Zuidstraat/Eindeken. Wanneer het voorliggend compensatiegebied finaal gekozen wordt, dan is het de doelstelling om het landbouwbedrijf zone-eigen te maken en nog voldoende ruimte te geven aan

Ruimtelijk Structuurplan Kaprijke wordt, in tegenstelling tot wat in de startnota wordt gezegd, wel degelijk in de (weliswaar gefaseerde) opvulling van het WUG Kleine Zuidstraat voorzien, waarbij wordt bevestigd dat het WUG de uiterlijk westelijke grens van de kern vormt (zie o.a. pag. 59 -60 richtinggevend gedeelte GRSP Kaprijke). Het GRUP E34 Complex Kaprijke wijkt dus af van het richtinggevend gedeelte van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Kaprijke. Door de geplande herbestemming worden de ontwikkelingsmogelijkheden van dit perceel op onevenredige wijze geïmpacteerd. Van een evenwichtige belangenafweging is geen sprake. De geplande herbestemming kan de zorgvuldigheidstoets niet doorstaan.	landbouwactiviteiten zodat dit kan aansluiten op het samenhangend landbouwgebied Sint-Laureins - Kaprijke - Eeklo. Binnen het voorliggend planproces kunnen nog enkele grenscorrecties doorgevoerd worden langs de Voorstraat en de Vrijheidstraat. Het verminderen van bijkomend ruimtebeslag is een van de strategische doelstellingen in de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV). In plaats van ruimtelijk uit te breiden, moet er daarom meer worden ingezet op het verhogen van het ruimtelijk rendement in het bestaande ruimtebeslag. Vanuit al deze argumenten wordt het deel van het WUG 'Kleine Zuidstraat' meegenomen in de afweging van de plancompensatie. Bijkomende argumentatie rond de bindende bepaling van het GRS Kaprijke wordt verder aangevuld in de scopingnota.
In een inspraakreactie wordt aangegeven dat de percelen B1126, B1127, B1129, B1130, B1131 en B1132 niet mogen omgevormd worden naar bos en zouden dus uit het GRUP moeten geschrapt worden waardoor de bestemming woonpark wordt behouden. Deze vormen op vandaag 1 weide en sluiten aan bij het bebouwd perceel B1125n, hetwelk zonder deze percelen zonevreedd zou worden volgens de lokale voorschriften van het reeds verkavelde woonpark (minstens 15.000 m² per lot).	De percelen B1126, B1127, B1128, B1129, B1130, B1131 en B1132 worden uit het studiegebied gehaald. Deze percelen behoren tot de eigenaars van de woningen die zich situeren aan de straatkant. De woningen, alsook de percelen zijn gelegen binnen het Algemeen Plan van Aanleg (APA) Lembeke. Om deze woningen te kunnen verbouwen of herbouwen dient, conform de voorschriften van dit APA, de oppervlakte van het perceel minstens 15000 m² te bedragen. Bij een herbestemming naar bosgebied zou dit een probleem geven om een vergunning te verkrijgen.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om bij de compensatie rekening te houden met de mogelijke uitbreiding van Scheutbos, Lembeekse bossen en Kwadebossen zodat deze niet geïmpacteerd worden door bevestigd agrarisch gebied, m.a.w., enkel aan de rand van gebied 55 en voldoende ver van de bosgebieden. Die herbevestiging van agrarisch gebied mag geen belemmering vormen om op termijn de Oost-Eeklose bossen, de Lembeekse bossen en het Scheutbos ecologisch te kunnen verbinden met het Leen.	Om geen impact te hebben op toekomstige planprocessen rond gebied 55 binnen de AGNAS visie worden enkel percelen met een volledige bestemming woonpark binnen de gemeentelijke grens van Kaprijke meegenomen in het voorliggend planproces. Resterende stukken waarop slechts een deel van een perceel een bestemming woonpark heeft (volgens de meest recente versie van het GRB waarop het GRUP opgemaakt zal worden) kunnen deze bestemming behouden blijven met oog op een latere ruimtelijke afweging binnen het toekomstig AGNAS-GRUP van het gebied 55. Dit zal toegevoegd worden aan de scopingnota.
In het advies van de gemeente Lievegem wordt een voorwaardelijk gunstig advies gegeven, voor zover de bestaande landbouwpercelen binnen de	Dit deelgebied behoort ook tot de regio Veldgebied Brugge-Meetjesland en de doelstellingen rond de afbakening van de agrarische en natuurlijke structuur (AGNAS) van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV).

contour van het deelgebied 'Scheutbos' qua bestemming maximaal worden omgevormd naar bouwvrij agrarisch gebied.	De opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de bosstructuur Lembeekse bossen-Kwadebossen-Scheutbos is voorzien in het operationeel uitvoeringsprogramma (actie 55). Op 29 juni 2007 nam de Vlaamse Regering kennis van de ruimtelijke visie en keurde ze het operationeel uitvoeringsprogramma goed. Om geen impact te hebben op toekomstige planprocessen rond gebied 55 binnen de AGNAS visie worden enkel percelen met een volledige bestemming woonpark binnen de gemeentelijke grens van Kaprijke meegenomen in het voorliggend planproces. Resterende stukken waarop slechts een deel van een perceel een bestemming woonpark heeft (volgens de meest recente versie van het GRB waarop het GRUP opgemaakt zal worden) kunnen deze bestemming behouden blijven met oog op een latere ruimtelijke afweging binnen het toekomstig AGNAS-GRUP van het gebied 55. Dit zal toegevoegd worden aan de scopingnota.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om de percelen die de rand van het woonpark liggen en aansluiten op de nabijgelegen agrarische gebieden deze aan te duiden als bouwvrij agrarisch gebied voor zover dit nodig zou zijn vanuit het oogpunt van planologische compensatie. Dit zou tevens volledig in overeenstemming zijn met de Vlaamse gebiedsvisie voor de regio "Veldgebied Brugge-Meetjesland" waarin o.a.het behoud van een openruimteverbinding ter hoogte van het Scheutbos wordt vooropgesteld (zie ook p. 41-42 van de startnota). Een bestendiging van de landbouwfunctie die op vandaag in de feiten reeds aanwezig is kan en zal de open ruimte (tussen de boscomplexen) effectief verder beschermen. Meer algemeen kan nog worden meegegeven dat de aanduiding van landbouwkundig uitgebate gronden als bosgebied negatieve gevolgen zal hebben voor het verdere gebruik ervan in het kader van een landbouwbedrijf. Conform het Mestdecreet geldt er immers een verbod op bemesting in gebieden met de gebiedsaanduiding "bos" of "reservaat en natuur" die als dusdanig aangewezen worden op een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Dit is dus een aspect dat zeker moet worden meegenomen in de verdere afwegingen binnen het planproces.	De keuze van de bestemmingen voor het compensatiegebied 'Scheutbos' is voorwerp van de volgende stappen van het planproces. Om geen impact te hebben op toekomstige planprocessen rond gebied 55 binnen de AGNAS visie worden enkel percelen met een volledige bestemming woonpark binnen de gemeentelijke grens van Kaprijke meegenomen in het voorliggend planproces. Resterende stukken waarop slechts een deel van een perceel een bestemming woonpark heeft (volgens de meest recente versie van het GRB waarop het GRUP opgemaakt zal worden) kunnen deze bestemming behouden blijven met oog op een latere ruimtelijke afweging binnen het toekomstig AGNAS-GRUP van het gebied 55. Dit zal toegevoegd worden aan de scopingnota.

In het advies van SARO wordt opgemerkt dat de startnota op sommige plaatsen (pag. 8, 10, 21) lijkt te suggereren dat er enkel planologische compensatie wordt voorzien voor de uitbreiding van het bedrijventerrein van Lotus Bakeries. De raad vraagt hierover verduidelijking.	Binnen artikel 2.2.6/1 van de VCRO wordt aangegeven dat er geen planologische compensatieplicht ingesteld is voor de aanduiding van een gebied dat behoort tot de gebiedscategorie "lijninfrastructuur". Hierdoor is er dus enkel voor de uitbreiding van het bedrijventerrein een compensatieplicht. Dit zal zo verder verduidelijkt worden in de scopingnota onder het hoofdstuk van de compensatieplicht.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om in de startnota duidelijk aan te geven dat niet enkel de bedrijvenzone planologisch moet gecompenseerd worden maar ook de ruimte die wordt ingenomen door de omleidingsweg en het aansluitingscomplex aan de E34.	Binnen artikel 2.2.6/1 van de VCRO wordt aangegeven dat er geen planologische compensatieplicht ingesteld is voor de aanduiding van een gebied dat behoort tot de gebiedscategorie "lijninfrastructuur". Hierdoor is er dus enkel voor de uitbreiding van het bedrijventerrein een compensatieplicht. Dit zal zo verder verduidelijkt worden in de scopingnota onder het hoofdstuk van de compensatieplicht. Deze plancompensatie staat los van de compensatie van HAG voor de omleidingsweg, bedrijventerrein en op- en afrittencomplex.

Alternatieven

In een inspraakreactie wordt gevraagd om de omleidingsweg te beperken tot het noordelijke tracé. De ontsluiting van Lotus Bakeries kan enkel via een Noordelijke ontsluitingsweg. Het verminderen van verkeer door de Gentsraat, gecombineerd met het verder verwijderen van het zogenaamde 'moordstrookje' voor fietsers, kan deze weg leefbaar maken op lange termijn.	De plandoelstelling van het GRUP stelt expliciet dat de omleidingsweg moet functioneren als interlokale weg die de dorpskern van Lembeke ontlast. Dit impliceert een robuuste verbinding tussen de N49/E34 en de N456, waarbij het verkeer – inclusief zwaar verkeer van en naar Lotus Bakeries – uit de dorpskern wordt geweerd. Een beperking tot enkel een noordelijk tracé zou onvoldoende zijn om deze interlokale functie te vervullen en zou de verkeersdruk op de Gentstraat onvoldoende verlichten. Dit alternatief wordt dan ook niet weerhouden. De niet-weerhouden alternatieven worden opgenomen in de scopingnota.
In het advies wordt gevraagd om een alternatief scenario uit te werken in overeenstemming met het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) en het streefbeeld voor de N49. In dit scenario is er geen uitwisseling met de N456, wordt er geen omleidingsweg voorzien maar wel met de uitvoerbare vergunningen zoals die van Lotus Bakeries.	Een alternatief scenario waarbij geen afrittencomplex, omleidingsweg of enige uitwisseling is met de N456 voldoet niet aan de plandoelstellingen van het GRUP. Voor het complex Kaprijke werd door de Vlaamse Regering (VR 2022 0807 DOC,0763) een afwijking goedgekeurd op het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen gelet op de gewijzigde beleidsdoelstellingen rond de E34. Daarnaast voldoen de plandoelstellingen van het GRUP

	ook aan het regionaal mobiliteitsplan (RMP) van Gent. In het RMP werd het complex Kaprijke expliciet als actie opgenomen (A1.04) en werd een te onderzoeken omleidingsweg expliciet aangeduid als een concrete doelstelling. Binnen de plan-MER zal het nul- alternatief, nl. de bestaande toestand, meegenomen worden als referentietoestand en niet als een alternatief zonder enige uitwisseling met de N456. Het voorgestelde alternatief wordt daarom niet weerhouden. De niet-weerhouden alternatieven worden opgenomen in de scopingnota.
In het advies van het CBS van Assenede wordt de vraag gesteld om het alternatief "halfklaverblad met 4 takken" prioritair in overweging te nemen. Er wordt verwezen naar het belang van een efficiënte en conflictvrije aansluiting op de E34 om de interventietijden van hulpdiensten te waarborgen. Dit scenario biedt hiervoor de beste garantie.	De impact op interventietijden van hulpdiensten zal als veiligheidsaspect toegevoegd worden om te onderzoeken bij de discipline mens-gezondheid in het plan-MER. De afweging en voorkeur van een alternatief volgt pas na de kennisname van alle effecten en ruimtelijke analyses. Dit wordt verduidelijkt in de scopingnota.
In een aantal inspraakreacties wordt gevraagd om een bijkomend alternatief te onderzoeken voor de omleidingsweg. Het gaat om een tracé dat als scenario 4 uit de plan-MER van 2015 werd opgenomen en dat uitkomt op het kruispunt Oosteeklostraat/ Gentweg/ Kaprijkestraat, beter gekend als De Vierweegse. Deze piste is iets langer, maar heeft enkele belangrijke voordelen tegenover Z1 en Z2 nl.: - Vlottere doorstroming doorgaand verkeer: Het verkeer vanuit Gent kan direct de omleidingsweg nemen d.m.v. een rondpunt ter hoogte van De Vierweegse. Hierdoor hoeft het verkeer niet via de Gentstraat te rijden en een scherpe afslag te nemen voor de alternatieven Z1 of Z2. - Grotere omsluiting centrum: Zoals eerder vermeld heeft een grotere omsluiting van het centrum een grotere impact op dat centrum. Door de omleidingsweg rechtstreeks aan te sluiten op De Vierweegse zal de Gentstraat minder verkeer te verwerken krijgen waardoor de straat voor alle bewoners rustiger en veiliger zal worden. - Minder impact bewoond gebied: Bij de rechtstreekse aansluiting op De Vierweegse worden een stuk minder woningen geïmpacteerd. Dit zowel rechtstreeks door onteigeningen, of onrechtstreeks door visuele hinder of geluidshinder.	Dit alternatief wordt mee opgenomen om verder te onderzoeken. Het studiegebied wordt beperkt uitgebreid en de eigenaars/gebruikers worden hiervan op de hoogte gebracht bij de publicatie van de scopingnota.

Bijkomend wordt aangegeven dat het bestaande drukke kruispunt Oosteklostraat/ Gentweg/ Kaprijkestraat verkeersveiliger kan worden gemaakt.	
In een inspraakreactie wordt gevraagd om een optimalisatie van de huidige wegenis als alternatief voor de omleidingsweg te bestuderen.	Een alternatief scenario waarbij geen omleidingsweg wordt voorzien voldoet niet aan de plandoelstellingen van het GRUP. Voor het complex Kaprijke werd door de Vlaamse Regering (VR 2022 0807 DOC,0763) een afwijking goedgekeurd op het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen gelet de gewijzigde beleidsdoelstellingen rond de E34. Daarnaast voldoen de plandoelstellingen van het GRUP ook aan het regionaal mobiliteitsplan (RMP) van Gent. In het RMP werd het complex Kaprijke expliciet als actie opgenomen (A1.04) en een te onderzoeken omleidingsweg expliciet aangeduid als een concrete doelstelling. Het zogenaamde nul-alternatief zou erin bestaan om de herbestemming niet te realiseren. In dat geval wordt er geen GRUP opgemaakt en blijven de huidige bestemmingen van het gewestplan behouden. Dit is echter geen te onderzoeken alternatief omdat dit niet aan de plandoelstelling voldoet. Het nul-alternatief zal wel worden meegenomen in de milieubeoordeling als referentietoestand. Het voorgestelde alternatief wordt daarom niet weerhouden. De niet-weerhouden alternatieven worden opgenomen in de scopingnota.

Bestaande (juridische toestand)

In een advies wordt aangegeven dat in de startnota (pag. 11) melding wordt gemaakt van de E34 als onderdeel van het TEN-T netwerk. Europa heeft binnen de context van TEN-T recent ook militaire corridors aangeduid waarbij de E34 is geselecteerd. Dit heeft mogelijk (infrastructurele) gevolgen, ook voor het complex Kaprijke. Het is aangewezen om in de startnota melding te maken van deze specifieke aanduiding en de mogelijke effecten hiervan.	De aanduiding van de E34, en dus ook het complex Kaprijke, als militaire corridor, zal mee opgenomen worden in de scopingnota. De selectie als militaire corridor versnelt en versterkt de ombouw van de N49/E34 tot volwaardige autosnelweg. Gelijkvloerse kruispunten worden systematisch afgeschaft of ongelijkvloers gemaakt om een vlotte en veilige doorgang te garanderen, ook bij militaire transporten. Er zal onderzocht worden of dit (infrastructurele) gevolgen heeft en wat de mogelijke effecten hiervan kunnen zijn. Zo zullen kunstwerken moeten aangepast zijn aan het gewicht en de afmetingen van militair materieel.
--	---

	Voor het complex te Kaprijke wil dit concreet zeggen dat mogelijke bruggen over de N49 voldoende hoog moeten zijn of dat tunneldaken van eventuele tunnels onder de N49 een voldoende draagvermogen moeten hebben.
In een advies wordt er op gewezen dat niet alle relevante projecten m.b.t. mobiliteit opgenomen zijn in de startnota (p.12/45) waardoor een onvolledig beeld wordt gegeven. Meer specifiek gaat het over de aanduiding van het op- en afrittencomplex ter hoogte van Balgerhoeke, met inbegrip van de geplande rotonde aan de Vrouwestraat zoals opgenomen in het PRUP 'E-hubt Balgerhoeke' (in opmaak), de realisatie van een fietsbrug over de E34 ter hoogte van de Sint-Jansdreef,... .	Het klopt dat niet alle projecten in de startnota werden opgesomd, hier werden enkel de projecten op Vlaams niveau meegegeven. Bij de opmaak van het plan-MER en de mobiliteitsdoorrekeningen zal echter wel rekening gehouden worden met de bestaande gekende projecten. De gekende projecten zullen ook verder worden aangevuld in de scopingnota.
In een advies wordt aangegeven dat hoofdstuk 4.2. Bestaande juridische toestand dient aangevuld te worden met een aantal gerangschikte waterlopen en publieke grachten met vermelding van de provinciale nummers.	De waterlopen en publieke grachten opgenomen in het advies zullen aangevuld worden in de scopingnota.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen- dienst waterlopen wordt gevraagd om de toepasselijke wetgeving op te nemen in de startnota omdat bij de inrichting van het plangebied rekening moet worden gehouden met deze wetgeving om schadelijke effecten op het watersysteem te vermijden.	Er wordt altijd rekening gehouden met bestaande sectorale wetgeving. De publieke grachten en waterlopen in het gebied zullen opgenomen worden in hoofdstuk 4.2 'bestaande toestand' van de scopingnota.
In een advies wordt gevraagd om de havenspoorlijn L77 langsheen de E34 te situeren binnen de context van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen	Dit zal aangevuld worden in de scopingnota.
In het advies van De Lijn wordt aangegeven dat lijn 561 Gent Sint-Pieters - Evergem - Sleidinge Watervliet sinds 1/07/2025 niet langer bestaat. Daarnaast wordt op pagina 53 de vermelding gemaakt dat er geen elementen rond het vervoer op maat aanwezig zijn. De vermelde reguliere haltes zijn echter ook opgenomen in het flexvervoer met daarnaast binnen het projectgebied nog de halte Lembeke Kerkstraat die enkel door het flexvervoer wordt bediend.	Dit zal aangepast worden in de scopingnota.

Plan-MER

In een inspraakreactie wordt aangegeven dat het alternatief met tracé N2 voor de omleidingsweg geen goede keuze is i.k.v. ziektebestrijdingsmaatregelen. Bij vaststelling van bijvoorbeeld mond-en klauwzeer of runderpest moet er een zone met ziektebestrijdingsmaatregelen ingesteld worden. Dit volgt uit Europese verordeningen. Beperkingszone bestaat uit een beschermingszone (straal van 3 kilometer) en een bewakingszone (straal van 10 kilometer). In de beperkingszone kunnen onder meer voorwaarden opgelegd worden voor de verplaatsing van personen, dieren, producten, diervoeder, voertuigen of andere materialen of stoffen die besmet kunnen zijn of kunnen bijdragen tot de verspreiding van die in de lijst opgenomen ziekte in en vanuit de beperkingszones, en voor het vervoer door de beperkingszones. In de beschermingszone (als onderdeel van de beperkingszone) gelden er specifieke verplaatsingsverboden. Het is daarbij cruciaal verplaatsingen binnen, vanuit en naar beschermingszones te vermijden teneinde verdere verspreiding te voorkomen. Een interlokale weg vlak langs stallen is te riskant voor ziekteverspreiding. Tracé N2 loopt langs stallen en brengt extra verkeer in de N456 (Vaartstraat) tussen de Vrombastraat en de woonkern van Lembeke met zich mee. Dit wil zeggen dat tracé N2 heel wat verkeer in een eventuele beschermingszone genereert. Hierdoor is er een groter risico op ziekteverspreiding.	Er wordt akte genomen dat men alternatief met tracé N2 geen goede keuze vindt in het kader van ziektebestrijdingsmaatregelen. De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Zo is o.a. de discipline mens-gezondheid waaronder bv. ziektebestrijdingsmaatregelen kunnen meegenomen worden, een te onderzoeken discipline. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Dit wordt verduidelijkt in de scopingnota.
In het advies van de stad Eeklo wordt ook meegegeven dat t.g.v. de voorgestelde alternatieven 2 en 4 zonder rechtstreekse afrit van de E34 uit de richting Antwerpen de opgelegde omrijroute via het complex van Eeklo moeilijk te verantwoorden is vanuit verkeerskundig oogpunt. De bijkomende afstand en tijd zorgen voor een omrijfactor die niet proportioneel is, wat de kans op sluipverkeer via minder geschikte wegen (zie hoger, maar ook bv. via Assenede, Bassevelde) nog verhoogt.	Er zal bijkomend onderzoek uitgevoerd worden naar de verkeerskundige haalbaarheid van de alternatieven waarbij de afrijbeweging komende van Antwerpen wordt geschrapt. Dit onderzoek wordt onderbouwd door het regionaal verkeersmodel. Indien blijkt dat deze verkeerskundig niet functioneren zijn deze alternatieven niet redelijk en worden ze niet verder meegenomen in het verdere proces. Het resultaat van dit onderzoek wordt verwerkt in de scopingnota. Als blijkt dat deze alternatieven verkeerskundig wel functioneren worden alle effecten, ook deze tengevolge van omrijfactoren, onderzocht in het MER.' Deze werkwijze wordt ook aangevuld in de scopingnota

In het advies van de stad Eeklo wordt gezwezen op de nood aan bijkomend onderzoek en uitgebreide verkeersmodellering om de effecten op doorstroming en verkeersveiligheid te evalueren. De omleidingsweg in alternatief 'N1 Z1' en 'N1 Z2' takt aan ter hoogte van de kruising van de N456-Vaartstraat km 18.045 en van de Vrombautstraat en Koekoekstraat (noord). De Vrombautstraat geldt als belangrijke ontsluitingsweg (lokale weg type I) voor een deel van de stad Eeklo richting E34 en omgekeerd. Het kruispunt van de Vrombautstraat met de Vaartstraat vormt vandaag reeds een risicovolle verkeersknoop. Door zijn functie als belangrijke ontsluitingsas verwerkt dit kruispunt dagelijks een hoge verkeersdruk, waaronder ook zwaar verkeer en zachte weggebruikers, met structurele veiligheidsproblemen voor alle gebruikers als gevolg. De geplande aantakking van een bijkomende omleidingsweg op dit kruispunt dreigt deze problematiek verder te versterken. Zonder bijkomende infrastructurele ingrepen zal de toename van verkeer het risico op conflicten en ongevallen vergroten. Het is vandaag op niveau van de startnota onmogelijk om in te schatten wat de verkeerskundige impact van een bijkomende aantakking op dit kruispunt zal betekenen.	Er wordt akte genomen rond de nood van verkeersmodellering in kader van de omleidingsweg en de lokale aantakkingen. In de startnota wordt aangegeven dat voor de disciplines Mobiliteit, Lucht en Geluid binnen de plan-MER gebruik gemaakt wordt van de beschikbare referentie jaren in het Regionaal Verkeersmodel. De verschillende alternatieven van de omleidingsweg en de verschillende aantakkingen zullen doorgerekend worden. Dit wordt toegevoegd in de scopingnota.
In het advies van de gemeente Kaprijke bevestigt de dienst mobiliteit het belang van de aanleg van een op- en afrittencomplex en wijst op de voordelen voor de ontsluiting van belangrijke economische actoren en hulpdiensten, maar waarschuwt voor mogelijke negatieve effecten zoals verhoogde verkeersdruk in Lembeke, aanzuigeeffecten door het afsluiten van andere op- en afritten, en het behoud van sluipverkeer. Een gedegen verkeersmodellering is noodzakelijk om de effecten grondig te evalueren.	Er wordt akte genomen rond de nood van verkeersmodellering in kader van het op- en afrittencomplex en de mogelijke aanzuigeeffect en sluipverkeer. In de startnota wordt aangegeven dat voor de disciplines Mobiliteit, Lucht en Geluid binnen de MER gebruik gemaakt wordt van de beschikbare referentie jaren in het Regionaal Verkeersmodel. Daarnaast wordt sluipverkeer en een mogelijk aanzuigeeffect binnen de discipline Mobiliteit-Mens onderzocht en beoordeeld en wordt de impact op de hulpdiensten binnen de discipline mens-gezondheid onderzocht. Bij negatieve en uiterst negatieve impact zal minstens gezocht worden naar milderende maatregelen. Dit wordt verduidelijkt in de scopingnota.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd of de nieuwe omleidingsweg geen extra verkeer zal aanzuigen. De startnota zegt dat dit niet wenselijk is. In de nota wordt niet onderbouwd waarom die weg nodig is. Behalve voor Lotus en omdat het GRS zegt dat die er moet komen	De omleidingsweg wordt niet enkel aangelegd i.f.v. de ontsluiting van het bedrijf Lotus, maar ook om ander zwaar verkeer rond het centrum van Lembeke te leiden. Op basis van de Project-MER Lotus Bakeries Lembeke is er berekend wat het aandeel van verkeer door Lotus gegenereerd is op de Vaartstraat. Uit die cijfers blijkt dat in 2020 het

als er een afrittencomplex komt maar er is geen gedegen verkeersstudie die dit onderbouwt.	aantal voertuigen net iets meer is dan 5000 is per etmaal in de Vaartstraat. Daarvan is 11,8% van de personenwegens afkomstig van Lotus (en 22,3% van de vrachtwagens afkomstig van Lotus). Na de geplande uitbreidingen van Lotus zou aandeel stijgen naar 18,2% personenverkeer en 41,3% vrachtverkeer gegenereerd door Lotus. Het meerendeel van het verkeer op de Vaartstraat is dus niet aan Lotus gekoppeld. Dit zal verder verduidelijkt worden in de scopingnota.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen en in een inspraakreactie wordt gevraagd om een landbouwimpactstudie (LIS) en een landbouweffectenrapport (LER) in het proces op te nemen en in de compensatieregeling ook minstens het hele aangetaste HAG te compenseren en niet enkel de strook die ingenomen wordt door de weg en haar aanhorigheden. Gebruiksruil en kavelruil dienen bekeken te worden. De effecten van de bestemmingswijzigingen om de compensaties te realiseren dienen in kaart te worden gebracht en eerlijk vergoed te worden zowel richting eigenaar als gebruiker.	Binnen de startnota wordt aangegeven dat een landbouwimpactstudie (LIS) opgemaakt zal worden en opgenomen wordt binnen de beoordeling van de planmilieueffectenrapportage. In dit planproces zal geen landbouw effecten rapport (LER) opgemaakt worden aangezien dit geen meerwaarde zal hebben. Een LER onderzoekt nl. de economische impact op perceelsniveau. Deze resultaten zijn niet bruikbaar op planniveau, de economische impact van een individueel landbouwbedrijf kan moeilijk doorvertaald worden in een ruimtelijk uitvoeringsplan. Indien uit het milieueffectenonderzoek blijkt dat er negatieve effecten optreden, zal er minstens gezocht worden naar milderende maatregelen, waar de aangehaalde elementen (grondruil, compensatieregeling, ...) deel van kunnen uitmaken. Het is wel belangrijk dat individuele landbouwers alsook eventuele landbouworganisaties verder geïnformeerd en betrokken worden in het proces. Er wordt verwezen naar de procesnota van het voorliggend plan waarin ruimte voorzien wordt om eigenaars en gebruikers (van landbouw) te informeren en te betrekken. Deze gesprekken worden doorheen het proces op belangrijke kantelmomenten opgestart.

Proces

In het advies wenst de gemeente Assenede actief op de hoogte gehouden worden van verdere stappen in dit dossier.	Tijdens het geïntegreerd planproces worden de naburige gemeenten uitgenodigd en verder geïnformeerd. De manier van deze terugkoppeling wordt verder aangevuld in de procesnota van het voorliggend plan.
--	--

Inspiraakreacties en adviezen die **NIET** geleid hebben tot aanpassing van de scopingnota

Algemeen	
In hun advies geeft het Agentschap Wegen en Verkeer een gunstig advies op de startnota.	Er wordt akte genomen van het gunstig advies
In hun advies gaat het Agentschap voor Natuur en Bos akkoord met het voorgestelde onderzoek en heeft geen opmerkingen op de startnota.	Er wordt akte genomen van dit gunstig advies.
In hun advies brengt het CBS van de stad Eeklo een gunstig advies uit met betrekking tot de plandoelstellingen: opheffing reservatiestrook Gentweg, uitbreiding bedrijvenszone Lotus Bakeries en compensaties voor de harde bestemmingen.	Er wordt akte genomen van het gunstig advies.
In hun advies verleend het CBS van de gemeente Kaprijke een gunstig advies voor het opheffen van de reservatiestrook binnen het plangebied, aangezien het behoud ervan na afloop van het planproces niet langer noodzakelijk is	Er wordt akte genomen van het gunstig advies.
In hun advies verwijst het CBS van de gemeente Kaprijke inzake de uitbreiding van Lotus Bakeries nv naar het advies van het college van burgemeester en schepenen dat zij gaven tijdens het traject van het planologisch attest en de omgevingsvergunning.	Er wordt akte genomen van het advies.
In een inspraakreactie word aangegeven dat het bouwen van een aparte fietssnelweg, los van dit project, discriminatie van de autobestuurder tegenover de fietser is. De economische welvaart van transport via auto's en vrachtwagens is een veelvoud van welvaart per fiets. Wenst men Kaprijke, het Meetjesland en Vlaanderen niet te doen onderontwikkelen in vergelijking met Azië en Noord-Amerika, moet met investeren in meer kwantitatieve transportmogelijkheden, en niet minder.	Reacties die uitsluitend een persoonlijk standpunt inhouden over de wenselijkheid van het plan worden niet weerhouden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen- dienst waterlopen wordt er op gewezen dat het belangrijk is om de waterloopbeheerders van in het begin bij de verdere ontwikkelingen te betrekken. Het RUP zal o.a. tot gevolg hebben dat er waterlopen of grachten moeten verplaatst worden functie van de aanleg van het aansluitingscomplex op de E34 en een omleidingsweg. De verloren ruimte voor water moet op zijn minst behouden	Doorheen het planproces wordt er binnen de overlegstructuur ruimte voorzien voor input van alle betrokken partijen waaronder de waterloopbeheerders. Dit kan gebeuren met een ad hoc uitbreiding van het planteam of bilateraal overleg. De betrokken instanties worden hiervan tijdig gecontacteerd. Dit staat ook zo omschreven in de startnota

blijven en mogelijke opportuniteiten om wateroverlastproblemen op te lossen kunnen het best meegenomen worden in het verdere studiewerk.	van het voorliggend planproces. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

Alternatieven

Algemeen	
In het advies van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt aangegeven dat de ontwerpen van de uitvoeringsalternatieven nog een actualisatie nodig hebben. Hierbij moet er volgens het advies rekening gehouden worden met actuele inrichtingsprincipes, beleidsvisies verkeersmodellen, milieueffecten en ruimtelijke integratie. Verder moet er ook een afstemming gebeuren met het regionaal mobiliteitsplan Gent. Specifiek wordt er verwezen naar de realisatie van fietssnelwegen en het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk (BFF) die in het regionaal mobiliteitsplan opgenomen zijn, het verhogen van de spoorcapaciteit tussen Antwerpen en Zeebrugge met het onderzoek naar een nieuwe spoorlijn langs A11/E34, het aanpakken van de doorstroming- en afwikkelingspunten op het dragend wegennet met een specifieke actie van de doortrekken van de ventweg of Oostveldstraat-Eeklostraat en het eventueel voorzien van een carpoolparking.	Tijdens het planproces worden alle weerhouden alternatieven verder verfijnd en in de plan-MER uitgewerkt. Een afstemming met de huidige beleidscontext zoals het regionaal mobiliteitsplan Gent is hierbij essentieel. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zijn beiden aanwezig in het planteam en kunnen deze elementen mee helpen bewaken. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Het advies geeft aan dat er een noodzaak is aan een ventweg langs de noordzijde van de E34 en geeft aan dat in deze planfase de volledige uitwerking en aanleg van deze ventweg van de E34 tussen de R4 (Zelzate) en Eeklo meegenomen moet worden. Deze parallelstructuur zou volgens het advies kunnen fungeren als een ontsluitingsas voor lokaal en regionaal verkeer.	Een ventweg langs de noordzijde van de E34 valt niet binnen de scope van dit GRUP en wordt hier dus niet onderzocht. De ventweg wordt wel als een ontwikkelingsscenario meegenomen. Deze ontwikkelingsscenario's maken geen deel uit van de referentietoestand maar eventuele cumulatieve effecten worden waar relevant in de disciplines aangehaald. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Omleidingsweg	
In heel wat inspraakreacties gaat de voorkeur uit naar tracé N2 voor de omleidingsweg. Dit tracé zal de verkeersdruk in het centrum aanzienlijk verminderen. Tracé N2 respecteert het evenwicht tussen leefbaarheid in	Er wordt akte genomen van het standpunt dat de voorkeur uitgaat naar tracé N2 voor de omleidingsweg. De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het

het centrum, terwijl de impact op het landschap beperkt blijft. Het tracé N1 daarentegen loopt verder door open ruimte, wat leidt tot meer ingrepen in het landschap, versnippering en bijkomende hinder voor bewoners. Verkeer hoort niet thuis in landbouwgebied, maar in zones met meer menselijke activiteit.	(milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie gaat de voorkeur uit naar het tracé N1-Z2 voor de omleidingsweg. Op deze manier worden meer woningen aangesloten met het dorp.	Er wordt akte genomen van het standpunt dat de voorkeur uitgaat naar tracé N1-Z2 voor de omleidingsweg. De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om wanneer gekozen wordt voor een omleidingsweg met tracé Z2 de Ongereehoek doodlopend wordt zodat deze geen sluiproute kan worden voor het doorgaand verkeer van de omleidingsweg.	Zoals beschreven in de startnota zal bij de alternatieven met tracé Z2 voor omleidingsweg de Ongereehoek niet meer aangetakt worden. Deze weg wordt aan weerszijden van het omleidingstracé een doodlopende straat. Het noordelijk deel ontsluit via de N456- Gentstraat. Het zuidelijk deel ontsluit via de Kaprijkestraat. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt een bezwaar geuit tegen de omleidingsweg. Het voorzien van de omleidingsweg heeft een te groot effect op de landbouw en de bedrijfsvoering. Deze zorgt voor grondverlies, belemmering voor de toekomstige uitbreiding en belemmering van de bereikbaarheid van	De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. Dit is het startpunt van de procedure en

akkerland en weilanden. Deze is niet nodig mits de verbreding van bestaande weg en/of directe aansluiting van de N456 op de Gentstraat. (doortrekken van de N456 naar de Vaartstraat of via de aansluiting met de Kerkstraat). Indien deze er komt, wordt gevraagd deze zo dicht mogelijk bij de bebouwde kom te leggen opdat zo min mogelijk landbouwgrond wordt ingenomen en de impact op de dieren minimaal is.	deze eerste participatie van de publieke raadpleging heeft tot doel om onder andere de doelstellingen, de randvoorwaarden en het onderzoeksopzet van voorliggend plan bij de belanghebbenden af te toetsen. De startnota bevat met andere woorden nog geen beslissing voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. De discipline mens- ruimte, waarbij de impact op de landbouw wordt onderzocht, is daarbij ook opgenomen als een te onderzoeken discipline. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In heel wat inspraakreactie heeft men bezwaar tegen tracé-alternatief Z1 omdat deze privé-eigendommen doorkruist en zal leiden tot waardevermindering van de volledige eigendom alsook van de omliggende woningen.	De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Zo is de discipline mens- ruimte opgenomen als een te onderzoeken discipline. Daarbij zal de impact op de feitelijke gebruikskwaliteit, eigendomsstatuut, biologische waarde, ... worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. De aanduiding als agrarisch gebied op deze locatie is correct, conform het gewestplan is het perceel overwegend gelegen in agrarisch gebied, deels met overdruk reservatiegebied. In het effectenonderzoek zal ook afgetoetst worden aan de feitelijke toestand, niet enkel aan de planologische. Een wijziging van de scopingnota is niet nodig.

In heel wat inspraakreacties is men gekant tegen het tracé Z1 voor de omleidingsweg. Dit tracé zal de leefbaarheid van de woningen in deze woonzone sterk aantasten t.g.v. geluidshinder (een toename van geluid tot wel 8 dB(A)), lichtvervuiling (verslechterde luchtkwaliteit door de vrachtwagens en landbouwvoertuigen), aantasting van de privacy (zowel de voorzijde als achterzijde van de woningen komt aan de straatzijde te liggen) en het verdwijnen van het landelijk gebied met een sterke ecologische waarde. Daarnaast zullen ook door het doorsnijden van deze percelen veel kleine restpercelen ontstaan die zeer moeilijk bereikbaar zullen worden.	De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om een bijkomend alternatief te bestuderen nl. het scenario 2 uit de project-MER van 2016 waarbij de omleidingsweg (Z1) verder in de Gentstraat aansluit. Deze optie veroorzaakt minder hinder bij de omwonenden. Op dit traject hoeven geen huizen onteigend te worden. Daarnaast zou de veiligheid verbeteren in de bebouwde kern want vele inwoners van de Kaprijkstraat en Ongereehoek gebruiken de Ongereehoek om zich te voet of met de fiets naar het centrum te begeven.	Het voorgestelde alternatief in de inspraakreactie betreft het reeds opgenomen alternatief N2 Z2 in de startnota. Dit alternatief wordt dus mee onderzocht. Binnen de RUP procedure worden de mogelijke milieueffecten van dit alternatief onderzocht in een plan-milieueffectenrapport (plan-MER). In hoofdstuk 5 van de startnota wordt de basis gelegd voor de onderzoeksmethodiek hiervan. In deze fase wordt benoemd wat de te onderzoeken effecten zijn en met welke reikwijdte en/of methode ze onderzocht moeten worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een aantal inspraakreacties gaat de voorkeur uit naar alternatief Z2. De essentie van een omleidingsweg is het verminderen van verkeersdruk in de dorpskern. Tracé Z2 beantwoordt het best aan deze doelstelling, omdat dit verder van de woonkern ligt. Een zorgvuldig gekozen tracé moet op maat zijn van de omgeving en de impact voor alle omwonenden zo beperkt mogelijk houden. Bovendien vermijdt je met een verder liggend tracé dat toekomstige dorpsuitbreidingen later alsnog in de knel komen met infrastructuur die te dicht op de kern werd gebouwd.	De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Zo is de discipline mens- ruimte opgenomen als een te onderzoeken discipline. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te

	kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een aantal inspraakreacties gaat de voorkeur uit naar tracé N1 voor de omleidingsweg. Als men de kern van Lembeke wil ontlasten, is het veel logischer de omleidingsweg zo ver mogelijk van de kern te laten aantakken op de N456 (Vaartstraat). Bij tracé N1 takt de omleidingsweg ter hoogte van de Vrombautstraat aan op de N456 (Vaartstraat). Dit impliceert dat de woonkern en het deel van de Vaartstraat tussen de woonkern en de Vrombastraat ontlast worden. Bij tracé N2 daarentegen takt de omleidingsweg net voorbij de woonkern aan op de N456 (Vaartstraat). Het verkeer van de omleidingsweg zal dan uitkomen op de N456 (Vaartstraat) net voorbij de Kerkstraat en de weg daar moeten vervolgen. Het verkeer van de expressweg die de omleidingsweg wil nemen, zal ook via de N456 (Vaartstraat) moeten passeren. Dit is niet wenselijk. Dit zorgt namelijk voor heel wat extra verkeer in de Vaartstraat, wat ten koste gaat van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid daar. Daarenboven is het mengen van het tragere landbouwverkeer (o.a. tractoren) met ander verkeer niet gewenst. Ook om deze reden is tracé N2 niet gewenst. Bij dat tracé zou de Vaartstraat eigenlijk dienst doen als verbinding tussen de omleidingsweg en de expressweg N49. Dit betekent dat het verkeer van/naar de omleidingsweg gemengd wordt met het tragere verkeer van landbouwvoertuigen. Bijkomend zullen de woningen ook dat heel wat geluids- en gezondheidshinder (o.a. CO2-uitstoot) ondervinden. Een combinatie met tracé N1 is wenselijker, omdat deze minder impact heeft op de bewoners van Lembeke.	De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Zo zijn o.a. de disciplines mobiliteit, lucht en geluid opgenomen als te onderzoeken disciplines. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een aantal inspraakreacties gaat de voorkeur uit naar tracé N1 voor de omleidingsweg. Zowel de N456 (Vaartstraat) als de nieuwe omleidingsweg zijn interlokale wegen. Als ambitie voor interlokale wegen geldt dat er selectief wordt omgegaan met het aantal rechtstreekse toegangen tot interlokale wegen. Bij tracé N2 passeert het verkeer tussen de expressweg N49 en de omleidingsweg langs heel wat rechtstreekse toegangen op de	Er wordt akte genomen van de voorkeur voor het alternatief met tracé N1. De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve

N456 (Vaartstraat). Hierdoor is tracé N2 veel minder verkeersveilig. Een ruimer tracé, zoals tracé N1, kan dit vermijden.	scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Zo is o.a. de discipline mobiliteit opgenomen als een te onderzoeken discipline. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreacties wordt gevraagd om bij de alternatievenafweging maximaal rekening te houden met de huiskavels van de landbouwbedrijven, zoals opgenomen is in de startnota. De bedrijfsgebouwen dienen samen met de aanpalende weilanden effectief als "huiskavel" te worden beschouwd. Een stuk van omleidingsweg N1 gaat dwars door het bedrijf. Waar de startnota stelt dat het tracé rond de site van de landbouwbedrijven gaat, strookt dit natuurlijk niet geheel met de werkelijkheid. Er worden met alternatief N1 misschien geen gebouwen geïmpacteerd, maar de noodzakelijke graasweides die aan de bedrijfsgebouwen palen worden wel volledig doormidden gesneden door het voorgestelde tracé. De manier waarop tracé N1 wordt voorzien ter hoogte van het bedrijf zal er immers voor zorgen dat bijna de helft van de weilanden niet meer rechtstreeks bereikbaar zal zijn voor de koeien. De weilanden zullen onderbroken worden door de omleidingsweg. Dit doet volledig afbreuk aan het bedrijfsmodel, waarbij de melkkoeien tijdens de lente- en zomermaanden voltijds op de weides kunnen worden gehouden en zij zich vrij van punt A naar punt B kunnen begeven. Tracé N1 zal de huiskavel als het ware in twee splitsen. Tracé N1 lijkt dan bij voorbaat te moeten uitgesloten worden wegens de sterk negatieve gevolgen dat dit alternatief zal teweegbrengen voor de landbouwsite / landbouwactiviteiten van cliënten. In elk geval zullen de hierboven weergegeven opmerkingen moeten meegenomen worden in het verdere onderzoek van dit alternatief in het plan-MER (o.a. impact mens-ruimtelijke aspecten en mens-mobiliteit). Een (bijkomende) landbouwimpactstudie (LIS) lijkt ook noodzakelijk in dit dossier.	De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Zo zal de impact op de landbouw en het verkeer onderzocht worden in de discipline mens- ruimte en mens-mobiliteit. Daarnaast wordt ook aangegeven in de startnota dat daar waar het nodig is een LandbouwImpactStudie (LIS) zal opgemaakt worden om de effecten op het landbouwgebruik in beeld te brengen. Dit milieueffectenonderzoek zal dan mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

In een inspraakreactie wordt aangegeven dat alternatief N2 veel beter te verantwoorden is in vergelijking met alternatief N1. Dit omwille van verschillende redenen: - Alternatief N2 voorziet net zoals alternatief N1 in een aantakking van de beoogde ontsluitingsweg op de N456. Deze aantakking wordt voorzien op de rand van een blok landbouwgrond en op een afdoende afstand van de woning aan de rechtse kant. Hoewel de ontsluitingsweg wat verderop ook andere landbouwpercelen zal moeten doorkruisen, kan het tracé zodanig worden vormgegeven dat er nauwelijks onbereikbare of onbewerkbare restpercelen tot stand zullen komen (bv. door zoveel als mogelijk de kadastrale grenzen van de betrokken percelen te volgen). Bijkomend pluspunt is dat de omleidingsweg in alternatief N2 geen enkele huiskavel van een landbouwbedrijf zal doorkruisen. - De positie van aantakking van tracé N2 op de N456 lijkt ook vanuit verkeersveiligheid en mobiliteit positiever beoordeeld te kunnen worden, gezien deze niet in een bocht wordt voorzien en er ook geen conflictpunten zijn met nabijgelegen straten. - Alternatief N2 - Z1 / Z2 heeft een kortere afstand in vergelijking met alternatief N1 - Z1 / Z2, wat bijdraagt aan zuinig ruimtegebruik. - Alternatief N2 - Z1 / Z2 sluit in zekere zin ook aan bij de ruimtelijke principes rond de reservatiestrook die oorspronkelijk voorzien was op het gewestplan voor de aanleg van een hoofdverkeersweg. De aantakking van alternatief N2 op de N456 wordt immers voorzien op een plaats waar de reservatiestrook loopt. - Het alternatief N2 - Z1 / Z2 lijkt ook in overeenstemming met het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van de gemeente Kaprijke. Bijkomend wordt ook nog aangegeven dat dit concrete alternatief verder onderzocht moet worden in het plan-MER.	De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal dan mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een aantal inspraakreacties wordt de voorkeur geuit voor tracé N2 voor de omleidingsweg omdat er op deze manier een rechtstreekse toegang is tot het kasteeldomein van Lembeke waar de Vlaamse School voor Permacultuur is gehuisvest en dit zo ook kan geafficheerd worden aan de straatkant.	De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het

	milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal dan mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

Complex	
In heel wat inspraakreacties gaat de voorkeur uit naar de alternatieven met de 4 takken en is men tegen het alternatieven met de 3 takken waarbij geen afrit voorzien is voor verkeer komende uit Antwerpen. De 2 alternatieven met de 3 takken zal negatieve gevolgen hebben voor zowel de mobiliteit van pendelaars, de economische ontwikkeling van de regio alsook voor het toerisme in de streek.	Er wordt akte genomen van het standpunt dat de voorkeur uitgaat naar de alternatieven met de 4 takken voor het complex en men tegen de alternatieven is met de 3 takken waarbij geen afrit voorzien is voor verkeer komende uit Antwerpen. De alternatieven met drie takken werden geformuleerd als mogelijke oplossing om het toeristisch sluipverkeer naar Nederland te weren. De startnota bevat het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. Dit is het startpunt van de procedure en deze vroege participatie heeft tot doel om onder andere de doelstellingen, de randvoorwaarden en het onderzoeksopzet van voorliggend plan bij de belanghebbenden af te toetsen. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om bij het alternatief van het complex met de 4 takken de aanleg van een gescheiden fietspad te combineren met het project Molenstraat - Kaprijke.	In dit stadium, bij de start van het geïntegreerd planproces, is er nog sprake van meerdere alternatieven die beantwoorden aan de plandoelstellingen. De plandoelstelling "De uitbouw van een functioneel

	en compact op- en afrittencomplex op de E34 ter hoogte van de N456, de Vaartstraat te Kaprijke" houdt ook in dat er aandacht besteed wordt aan: - de uitbouw van een slim, innovatief en duurzaam wegennetwerk waarbij al de onderdelen van het complex voor alle modi verkeersveilig is, in het bijzonder voor de kwetsbare weggebruiker; - een kwalitatieve inpassing in het omringende landschap en het herstellen en versterken van de ecologische verbindingen ten gevolge van de barrièrewerking van het nieuw in te richten op- en afrittencomplex. Verder onderzoek zal uitwijzen op welke manier dit aansluitingscomplex zal gerealiseerd worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een aantal inspraakreacties wordt de voorkeur geuit voor het alternatief 'hollands complex met 4 takken'. De halfklaverbladen lijken complexer en een grotere impact te hebben. Als er rekening moet worden gehouden met vrachtverkeer is het niet duidelijk of de rotondes en bochten beter zijn om vlot vrachtverkeer mogelijk te maken.	Er wordt akte genomen van het standpunt dat de voorkeur uitgaat naar het alternatief 'hollands complex met 4 takken'. De startnota bevat de plandoelstellingen, het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Zoals reeds aangegeven is er in dit stadium nog sprake van meerdere alternatieven die beantwoorden aan de plandoelstellingen. De plandoelstelling "De uitbouw van een functioneel en compact op- en afrittencomplex op de E34 ter hoogte van de N456, de Vaartstraat te Kaprijke houdt ook in dat er aandacht besteed wordt aan: - de uitbouw van een slim, innovatief en duurzaam wegennetwerk waarbij al de onderdelen van het complex voor alle modi verkeersveilig is, in het bijzonder voor de kwetsbare weggebruiker;

	- een kwalitatieve inpassing in het omringende landschap en het herstellen en versterken van de ecologische verbindingen ten gevolge van de barrièrewerking van het nieuw in te richten op- en afrittencomplex. Verder onderzoek zal uitwijzen op welke manier dit aansluitingscomplex uiteindelijk zal gerealiseerd worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Het advies van het CBS van Assenede geeft aan dat ondanks het plangebied niet op het grondgebied van Assenede ligt, het een impact heeft op de bereikbaarheid van deze gemeente. De impact op de verkeersdoorstroming van Assenede moet volwaardig onderzocht worden en rekening gebracht worden. Hierbij wordt er een gunstig advies gegeven voor het alternatief scenario met het halfklaverblad met vier takken. Dit scenario zorgt voor meer verkeersveiligheid, een betere verkeersdoorstroming op de E34 in beide rijrichtingen, het verminderen van sluipverkeer op het lokaal wegennet en een functionele bereikbaarheid van Assenede.	Er wordt akte genomen van het gunstig advies van de gemeente Assende en de voorkeur voor het alternatief 'halfklaverblad met vier takken'. De startnota bevat de plandoelstellingen, het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Bij het milieueffectenonderzoek worden ook effecten buiten het plangebied, ook indien ze gelegen zijn op het grondgebied van andere gemeentes. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de gemeente Sint-Laureins wordt een gunstig advies uitgebracht over het scenario half klaverblad met 4 takken omwille van volgende redenen: - behoud van de huidige bereikbaarheid van het noorden van onze gemeente is essentieel voor deeltkernen Watervliet, Waterland-Oudeman, Bentille, Sint-Magriete; -in geval afrit Kaprijke wordt afgesloten, zullen de landelijke wegen verkeerstromen te verwerken krijgen waarvoor het huidige wegennet niet is uitgerust; - behoud van de bereikbaarheid van onze dorpen gaat gepaard met behoud van de leefbaarheid ervan;	Er wordt akte genomen van het gunstig advies van de gemeente Sint-Laureins over het alternatief 'half klaverblad met 4 takken'.

- uitgaande verkeersstromen moeten via een geschikte wegeninfrastructuur de gemeente kunnen verlaten aangezien veel van onze inwoners buiten de gemeente werken en we vlot woon-werkverkeer blijvend wensen te faciliteren.	
In een aantal inspraakreacties is men tegen de ontwerpen met rotondes "Halfklaverblad met 3 of 4 takken". De percelen van het beschermd monument "Hof te Cruysse" (ID 44745) palen rechtstreeks aan het plangebied. De aanleg van rotondes in de nabijheid kan problematisch zijn voor de waterhuishouding van de site, in het bijzonder de omwalling van het kasteel en de flora van het gebied die samen het bijzonder karakter van "Hof ter Cruysse" bepalen. Bijkomend zou de onteigening van deze gebouwen de facto het einde betekenen van de landbouwuitbating en de leefbaarheid van het bedrijf.	Er wordt akte genomen van het standpunt dat men tegen de rotondes is die deel uitmaken van het alternatief "Halfklaverblad met 3 of 4 takken". De startnota bevat de plandoelstellingen, het planvoornemen, mogelijke alternatieven en de manier waarop het (milieu)onderzoek zal worden gevoerd. Dit betekent dat in een startnota nog geen onderzoeksresultaten of een definitieve keuze voor het plan vervat zit. De startnota bevat met andere woorden nog geen voorkeur voor het ene of het andere alternatief. Het milieueffectenonderzoek zal worden uitgewerkt eens de definitieve scope van het onderzoek wordt vastgelegd in de scopingnota. De redelijke alternatieven zullen in een volgende stap van het planproces in de effectenbeoordeling op hun effecten worden onderzocht. Dit milieueffectenonderzoek zal mee input geven om 1 alternatief te kiezen en ruimtelijk te vertalen in een gewestelijk RUP. Hier bij zal ook de impact op de waterhuishouding van het aanpalend beschermd monument "Hof ter Cruysse" (ID44745) bekeken worden alsook de impact op de landbouwuitbating. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Planvoornemen

Compensatiegebieden	
In een inspraakreactie gaat men akkoord, middels vergoeding van kapitaalschade, om de percelen in het compensatiegebied Scheutbos om te zetten naar bosgebied zoals voorgesteld in de startnota. Hierbij worden nog opgemerkt dat het perceel B1145f het laatste lot van een goedgekeurde verkaveling betreft en is ook volledig uitgerust van wegen, toegang, riolering, etc. en behoort dus tot de aanpalende verkaveling waar op alle andere loten ook effectief een villa gebouwd werd. Bij de waardering voor kapitaalschade bij een herbestemming zal hier dan ook	Wanneer het GRUP definitief wordt vastgesteld, zal de planschade- en kapitaalschade- regeling zoals opgenomen in de VCRO, van toepassing zijn. De concrete regeling van de planschade en kapitaalschade zal voorzien worden binnen de procedure van de landcommissie, waaronder ook de afweging of de percelen binnen een goedgekeurde verkaveling hiervoor in aanmerking komen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

rekening moeten mee gehouden worden (waarde van vergelijkbare loten van residentieel wonen die aldaar de laatste jaren, weliswaar dan zonder villa erop, verkocht werden).	
In een inspraakreactie wordt gevraagd om de volgende percelen mee op te nemen in het compensatiegebied Scheutbos, mits mits berekening van kapitaalschade t.o.v. de waarde van niet verkaveld woonpark, voor omzetting naar bosgebied: B1051c, B1059d, B1060, B1061, B1062 en B1063, B1113, B1114, B1115, B1126, B1133, B1134, B1135, B1136, B1137 en B1138 Dit geldt ook voor de bos/voetweg B1168a en het reeds bebost stukje B1174r, dewelke voor voetgangers en fietsers de verbinding maken van de Gravin Mad. d' Alcantaralaan met de residentiële verkaveling van het Scheutbos en het om te vormen gebied naar bos.	De vermelde percelen met uitzondering van percelen B1168a en B1174r zijn momenteel al binnen de contour van het studiegebied van de startnota opgenomen. Binnen het voorliggend plan worden enkel de percelen waarvan een grote mogelijkheid bestaat dat deze op termijn bebouwd worden meegenomen. Zo wordt er bijgedragen aan de visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen om de open ruimte minder te bebouwen. Perceel B1168a is een smalle toegangsweg en ligt tussen twee bebouwde percelen in het woonpark en in het APA Lembeke. Ook het perceel B1174r zal door de ligging tussen de weg en een bebouwde kavel niet bebouwd worden. Om deze percelen met woningen te kunnen verbouwen dient, conform de voorschriften van dit APA, de oppervlakte van het perceel minstens 15000 m² te bedragen. Percelen B1168a en B1174r worden dan ook niet mee opgenomen binnen het studiegebied. Wanneer het GRUP definitief wordt vastgesteld, zal de planschade- en kapitaalschade- regeling zoals opgenomen in de VCRO, van toepassing zijn. De concrete regeling van de planschade en kapitaalschade zal voorzien worden binnen de procedure van de landcommissie. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt aangegeven dat ook het heel kleine perceel B1175y2 kan opgenomen worden. De bedoeling is om dit nadien kosteloos over te dragen aan de gemeente.	Het perceel B1175y2 sluit ruimtelijk niet aan bij het voorgestelde compensatiegebied en vormt geen geheel hiermee. Het voorgestelde perceel zal niet mee opgenomen worden in het plangebied. Dit kleine perceel kan altijd overgedragen worden aan de gemeente. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de SARO wordt opgemerkt dat de contour van het deelgebied 'Scheutbos' in voorliggende startnota slechts een beperkt deel van het actiegebied 55 omvat, en enkel een gedeelte van het Scheutbos met bestemming 'woonpark'. Het is onduidelijk hoe de beoogde planologische compensatie binnen dit beperkte gebied afgestemd zal / kan worden op de prioriteiten uit het operationeel uitvoeringsprogramma. De raad vraagt hierover verduidelijking.	De compensatie van Herbevestigde (Agrarische en Groene) Gebieden (HAG) zoals omschreven in de Omzendbrief RO/2010/01 kan zowel in de deelgebieden voor de plancompensatie van het voorliggend plan opgenomen worden als in de nog op te starten gewestelijk planproces rond het operationeel uitvoeringsprogramma van de AGNAS-visie. Dit staat ook zo omschreven in de startnota. Wanneer er in het voorliggend planproces van het GRUP 'E34-complex Kaprijke' het Scheutbos finaal

De raad vraagt te onderzoeken of het opportuun is om de contour van het deelgebied 'Scheutbos' te verruimen binnen het bredere actiegebied 55, dat mogelijks meer mogelijkheden biedt voor de planologische compensatie van het HAG zonder de voorziene planologische bosuitbreiding in gevaar te brengen.	meegenomen zal worden voor de plancompensatie dan worden de bestemmingen afgetoetst aan de AGNAS-visie. De andere doelstellingen naast het Scheutbos zoals bepaald binnen het operationeel uitvoeringsprogramma (actie 55) zal door een ander gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan gerealiseerd worden.
De vraag wordt gesteld om het compensatiegebied van het Scheutbos ruimer te bekijken en ook alle bestemmingen met een overdruk waterwinning mee op te nemen in het compensatiegebied om dit om te vormen naar bosgebied zodat er een groter aaneengesloten geheel van bosgebieden ontstaat.	Om geen impact te hebben op toekomstige planprocessen rond gebied 55 binnen de AGNAS visie worden enkel compensatiegebieden met een hoge kans op verharding meegenomen in het voorliggend planproces. De zones met een overdruk voor waterwinning hebben een relatief beperkte kans op verdere verharding/bebouwing. De visie om een groter aaneengesloten geheel van bosgebieden te bekomen zit vervat in de AGNAS-visie en zal opgenomen worden in een toekomstig planproces. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een aantal inspraakreacties wordt aangegeven dat het WUG wel degelijk ontwikkeld kan worden volgens het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan en dat er zelf al voorbereidingen getroffen om de site Bosko op termijn te ontwikkelen. Er werden namelijk twee ontsluitingen 'klaargelegd' voor de ontwikkeling van het westelijk deel van het nog niet-aangesneden WUG.	Het aanleggen van twee mogelijke ontsluitingen van bijkomende wegenis vormt geen argument om het volledige woonuitbreidingsgebied aan te snijden en te ontwikkelen. Gezien de huidige ruimtelijke situatie van het actieve landbouwbedrijf, de ruimtelijke visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (beperken ruimtebeslag) is het niet wenselijk dit WUG verder aan te snijden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de gemeente Kaprijke wordt een negatief advies gegeven op de opname van het woonuitbreidingsgebied Kleine Zuidstraat i.k.v. de voorgestelde compensatie en wordt de vraag gesteld welke rol Lotus hierin opneemt en wordt verzocht om alvast mogelijkheid van een alternatieve compensatielocatie binnen Vlaanderen te onderzoeken en in laatste instantie te komen tot een gedeelte opheffing en ontwikkeling van het WUG (wat trouwens aansluit bij het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan). Er wordt wel akkoord gegeven met de omzetting van het Scheutbos naar een zachte bestemming, als onderdeel van de compensatiemaatregelen.	De ruimtelijke verantwoording is hierbij tweeledig: vanuit de bestaande ruimtelijke situatie en de ruimtelijke visie van het BRV. De huidige situatie bestaat uit een niet afgewerkt deel van de Vrijheidstraat met daarnaast een actief landbouwbedrijf en een open ruimtegebied langs de Zuidstraat/Eindeken. Wanneer het voorliggend compensatiegebied finaal gekozen wordt, dan is het de doelstelling om het landbouwbedrijf zone-eigen te maken en nog voldoende ruimte te geven aan landbouwactiviteiten zodat dit kan aansluiten op het samenhangend landbouwgebied Sint-Laureins - Kaprijke - Eeklo. Binnen het voorliggend planproces kunnen nog enkele grenscorrecties doorgevoerd worden langs de Voorstraat en de Vrijheidstraat. Het verminderen van bijkomend ruimtebeslag is een van de strategische doelstellingen in de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV). In plaats van ruimtelijk uit te breiden, moet er daarom meer worden ingezet op het

	verhogen van het ruimtelijk rendement in het bestaande ruimtebeslag. Vanuit al deze argumenten wordt het deel van het WUG 'Kleine Zuidstraat' meegenomen in de afweging van de plancompensatie. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

Uitbreiding Lotus Bakeries	
In een inspraakreactie vraagt men om Lotus Bakeries geen uitbreidingsmogelijkheden meer te geven in de dorpskern van Lembeke en deze te verplaatsen naar industriegebieden. Er zijn voor bedrijven als Lotus Bakeries voldoende oplossingen in industriële gebieden waarbij het natuurlijke karakter van het voorlopig nog mooie Lembeke behouden blijft.	Er wordt akte genomen van de vraag om een locatiealternatief te voorzien voor de uitbreiding van Lotus Bakeries. De plandoelstelling binnen het voorliggend planproces rond de uitbreiding van Lotus Bakeries vertrekt vanuit het goedgekeurd planlogisch attest (MB PA 09/06/20223). Binnen dit ministrieel besluit (MB) wordt aangegeven dat Lotus Bakeries als een historisch gegroeid bedrijf beschouwd wordt en wordt de beoordeling gemaakt waarin er geen locatiealternatieven mogelijk zijn. Voor deze beoordeling wordt ook verwezen naar het GRUP Lotus Bakeries van 4 juli 2003. Het behoud van het historisch gegroeid bedrijf Lotus Bakeries op de huidige locatie is verantwoord en wordt gunstig beoordeeld. Het bedrijf is historisch, geografisch en functioneel verankerd op de site in Lembeke, waar het bedrijf gesticht is en waar tot vandaag een belangrijke productievestiging (speculoospasta) en de hoofdzetel van het bedrijf gevestigd zijn. Een belangrijk deel van de werknemers is afkomstig in de directe omgeving. Een verplaatsing van de productieactiviteiten naar een andere locatie is vanuit ruimtelijk oogpunt niet wenselijk. Het bedrijf heeft weliswaar verschillende vestigingen (productie en logistiek) maar investeert verder in de productie op de site in Lembeke waarbij tegelijk maatregelen worden genomen op het vlak van inpasbaarheid in Leefbaarheid. De huidige uitbreiding houdt rekening met de eventuele aanleg van een omleidingsweg en aanpassing van het kruispunt N49 x N456, maar stelt de leefbaarheidsmaatregelen niet afhankelijk van de omleiding. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie vraagt men een degelijke motivering voor de uitbreiding van Lotus Bakeries waarbij het agrarisch gebied wordt	Binnen de aanvraag van het goedgekeurd Planologisch Attest (MB PA 09/06/20223) wordt gemotiveerd dat de uitbreidingsmogelijkheden binnen het bestaande gewestelijk RUP 'Historisch

aangeneden. De mogelijke uitbreidingswens van Lotus Bakeries onderbouwt geen uitbreidingsnoodzaak.	gegroeid bedrijf Lotus Bakeries te Lembeke' onvoldoende is. Binnen het GRUP 'Historisch gegroeid bedrijf Lotus Bakeries te Lembeke' van 2003 is de bedrijfssite ondertussen gegroeid en kan de site nog in heel beperkte mate uitbreiden. Dit is echter onvoldoende zijn om op korte termijn de groei van de productie plaats te kunnen geven. Binnen een termijn tot 2036 wordt verwacht dat de productie meer dan zal verdubbelen. Om daarop een antwoord te bieden werd een planologisch attest afgeleverd op 09/06/2023. Dit staat ook zo vermeld in de startnota van het voorliggend planinitiatief. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt aangegeven om de leefbaarheid van het dorp Lembeke te kunnen garanderen en opdat de kern zijn rol binnen de regio als woonkern zouden kunnen blijven behouden men de impact van alle uitbreidingsvragen van Lotus Bakeries in zijn totaliteit dient af te wegen en dit wordt meegenomen binnen de plancontouren. Dit betreft zowel de productie (planologisch attest) als de kantoren. Binnen het woonweefsel werden reeds woningen opgekocht die worden omgebouwd tot nieuwbouwkantoor voor het huisvesten van 40 werknemers. Binnen dit RUP Lembeke Dorp wordt nog een bijkomende kantoorruimte gevraagd voor 40 personeelsleden. Kan dit GRUP een oplossing bieden voor deze vraag naar parkeermogelijkheden om de druk op de woonkern van Lembeke te verlagen en de verkeersveiligheid rond de schoolomgeving te verhogen.	De activiteiten van het hoofdkwartier, dat alle productieplants wereldwijd coördineert, staan los van de activiteiten van de productiesite en het voorliggende plan. Een groei van de productiesite heeft geen directe invloed op een eventuele groei van de kantoren in de omgeving van het headquarters. De activiteiten zijn van een andere aard dan de productieactiviteiten en kunnen verweven worden in de dorpskern. Anderzijds kan er op basis van een parallel traject onderzocht worden wat de parkeerdruk is van de andere sites op de kern van Lembeke met oog op de verkeersveiligheid van de schoolomgeving. Binnen het gemeentelijk RUP Lembeke Dorp kan dit verder onderzocht worden. Dit zal ook meegegeven worden aan de gemeente Kaprijke. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de eventuele restwarmte van Lotus Bakeries in een collectieve warmtevoorziening voor de nabijgelegen 'centrum' straten te gebruiken.	Lotus Bakeries produceert warmte via de ovens. De warmte die geproduceerd wordt is relatief beperkt (meerdere kleinere ovens). Het betreft hier geen ovens zoals bij een ijzersmelterij. Bovendien zijn de ovens efficiënt en is er weinig restwarmte. In de winter draaien er op diverse plaatsen in de fabriekshallen nog branders om bijkomend te verwarmen. In het kader van de EBO (energiebeleidsovereenkomst) met Vlaanderen onderzoekt Lotus of ze een deel van die warmtevraag zouden kunnen opvangen via wisselaars op de uitlaten van de ovens in functie van het verwarmen van de fabriekshallen. Dit zal zelfs niet voldoende zijn om de volledige warmtevraag van Lotus af te dekken. Vermits Lotus zelf zijn

	warmtevraag niet volledig kan invullen met de warmte van ovens, is er momenteel geen overschot om een warmtenet aan te leggen. Wel kan in het GRUP bekeken worden of er bepalingen in de stedenbouwkundige voorschriften kunnen opgenomen worden, die collectieve warmtevoorzieningen toelaten. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

Bestemmingen	
In het advies van het Agentschap voor Landbouw en Zeevisserij wordt aangegeven dat er binnen het studiegebied geen speciale beschermingszone Natura 2000 (SBZ) of Vlaams ecologisch netwerk (VEN) aangeduid is en bijkomende aanduiding een grote invloed zou hebben op de vergunningverlening van omliggende landbouwbedrijven. In hun advies wordt dan ook gevraagd om op de percelen die herbestemd zullen worden naar bos of een andere groene bestemming, geen bijkomend VEN aan te duiden.	De keuze rond de plancompensatie en de compensatie voor HAG zal tijdens het planproces verder bepaald worden. Wanneer het deelgebied 'Scheutbos' finaal voor de plancompensatie geselecteerd wordt, dan zal de keuze van de planologische herbestemming en aanduiding van VEN afgetoetst worden met de AGNAS-visie voor het AGNAS-actieggebied 55 en de resultaten uit het planmilieueffectenrapport. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van Elia is men tevreden dat er rekening werd gehouden met de aanwezigheid van hogervermelde hoogspanningslijn welke zich doorheen het gebied situeert. Er wordt gevraagd ook om de hoogspanningsinstallaties te willen opnemen in de verdere ontwikkelingsplannen (RUP, BPA,...), zodat enerzijds deze installaties in de mate van het mogelijke in stand gehouden kunnen worden en er anderzijds rekening gehouden wordt met de geldende veiligheidsvoorschriften in latere stedenbouwkundige voorschriften.	De hoogspanningsleidingen zullen worden opgenomen op het plan en er zijn bijhorende voorschriften voorzien. Hierin zal niet meer worden toegelaten dan al is toegelaten in bestaande plannen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Mobiliteit

In een inspraakreactie is men bezorgd om de algemene verkeersveiligheid in Lembeke dorp. De kinderen geraken niet veilig met de fiets naar school. De snelheid in de straten in de omgeving moeten dringend verlaagd naar 50km/u of zelf 30km/u.	Het voorstel van snelheidsverlaging wordt doorgegeven aan de gemeente Kaprijke, die hiervoor bevoegd is. In een RUP kunnen geen snelheden vastgelegd worden, dit kan enkel via een flankerend beleid. Wel wordt er bij het ontwerp van nieuwe wegenis uitgegaan van een ontwerpsnelheid, die conform de Europese en Vlaamse regelgeving is. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

In een aantal inspraakreacties vreest men dat de geplande afschaffing van de op- en afritten bij Ertvelde en Oosteklo het verkeer in de omgeving zal herverdelen. In de praktijk betekent dit dat veel bestuurders alternatieve routes zullen zoeken naar het nieuwe complex aan de E34. Vooral lokale wegen, zoals Hazelarenhoek, dreigen hierdoor overbelast te raken. Op de kruispunten met o.a. Zoetelucht en Krommeveldstraat zijn de voorrangssituaties onduidelijk, wat eerder al geleid heeft tot zware ongevallen. Een toename van het verkeer op deze as zonder ingrepen zou onverantwoord zijn. Om de situatie niet te verergeren, is het cruciaal dat Hazelarenhoek géén directe toegang krijgt tot het nieuwe verkeersknooppunt. Een veilige, logische oplossing is om deze weg onder het nieuwe complex door te leiden, in plaats van ermee te verbinden. Dit laat landbouwverkeer toe hun percelen te bereiken zonder hinder en creëert een veilige fietsroute richting de fietstunnel die voorzien wordt. Door deze ingreep wordt de Hazelarenhoek een verbinding met lokale functie in plaats van een sluiptweg naar de snelweg. Bovendien kan een herinrichting van de Hazelarenhoek tot een smallere weg, met afgescheiden en beveiligde fietspaden langs weerszijden, de snelheid en intensiteit van het verkeer verder temperen. Wanneer Hazelarenhoek wordt ontlast van doorgaand verkeer, zal sluiptverkeer zich mogelijk verleggen naar omliggende straten zoals Zoetelucht en Krommeveldstraat. Om deze tendens te stoppen vóór ze ontstaat, wordt voorgesteld om fysieke beperkingen in te voeren aan de kruisingen van deze straten met Hazelarenhoek. Tractorsluizen zijn een beproefde methode die lokaal verkeer, landbouwvoertuigen en hulpdiensten toelaat, maar doorgaand autoverkeer effectief tegenhoudt.	De afschaffing van de aansluitingen op de E34 ter hoogte van Ertvelde en Oosteklo zullen inderdaad leiden tot een aangepaste verkeersafwikkeling naar het hoger wegennet. In het GRUP E34 - complex Kaprijke zullen de effecten van de verschillende varianten op het onderliggende wegennet in het verdere proces onderzocht worden (waaronder Hazelarenhoek). Indien uit het gevoerde milieueffectenonderzoek naar voor komt dat de voorgestelde plannen leiden tot ongewenst sluiptverkeer zullen hiervoor milderende maatregelen genomen worden. Doch het afschaffen van de kruispunten N448 Stoepestraat, N458 Nieuwburgstraat, Oosthoekstraat, Stroomstraat, N434 Peperstraat, N410 Aardenburgsekalseide, Bredeweg is beslist beleid. De impact hiervan wordt niet in dit GRUP onderzocht. De Vlaamse regering besliste al in 1990 dat de E34/N49 een snelweg wordt voor het doorgaande verkeer waarbij het aantal op- en afritten beperkt wordt. Met het Ministerieel Besluit van 24 oktober 1991 heeft de N49 tussen Zelzate en Westkapelle het statuut van autosnelweg gekregen. De ombouw van de E34/N49 tot autosnelweg is in 1997 vastgelegd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV). In het streefbeeld voor de N49/A11 en het daaraan gekoppelde MER is opgesomd waar overbruggingen komen. Dit is ter hoogte van de hierboven beschreven kruispunten. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.
In een aantal inspraakreacties worden verkeersremmende maatregelen, veilige fietspaden en betere oversteekplaatsen gevraagd voor het centrum van Lembeke om zo de verkeersveiligheid te verbeteren.	Het centrum van Lembeke maakt geen onderdeel uit van het GRUP maar indien uit het milieueffectenonderzoek blijkt dat er negatieve effecten zijn op het centrum van Lembeke kunnen er milderende maatregelen opgelegd worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

In een inspraakreactie en een advies wordt gevraagd om in het dorp van Kaprijke flankerende maatregelen voor een veilige doorgang naar het noorden te voorzien. Dit om leefbaarheid en veiligheid te behouden.	De mobiliteitseffecten in het dorp van Kaprijke worden mee onderzocht in het plan-MER. Indien uit het milieueffectenonderzoek blijkt dat er negatieve effecten zijn op het centrum van Kaprijke kunnen er milderende maatregelen opgelegd worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om na de in gebruik name van de omleidingsweg de doortocht van Lembeke her in te richten om de leefbaarheid van het dorp te verhogen en sluipverkeer te ontmoedigen.	De doortocht van Lembeke maakt geen onderdeel uit van voorliggend plan. Deze opmerking rond de herinrichting van de weg door het dorp om zo sluipverkeer te ontmoedigen wordt doorgegeven aan de bevoegde wegbeheerder. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om een veilige oversteekplaats voor voetgangers en fietsers te voorzien voor sentier nr.30 (atlas der buurtwegen) ter hoogte van de toekomstige omleidingsweg.	De manier waarop de kruisingen van bestaande wegenis met de omleidingsweg worden ingericht, wordt niet op planniveau bepaald, maar zal in de projectfase verder worden uitgewerkt. Het is wel de bedoeling dat deze op een verkeersveilige manier worden ingericht. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de SARO wordt aangegeven dat ook het spoor een onderdeel dient te zijn van de E34-corridor. Rekening houdend met de congestie op het spoornetwerk tussen Gent en Antwerpen en de ambities met betrekking tot modal shift is een goede rechtstreekse spoorverbinding tussen de zeehavens meer dan ooit belangrijk. De havenspoorlijn L77 werd reeds aangekondigd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (1997) en blijft bijzonder actueel.	Binnen de startnota wordt de spoorverbinding tussen de havens als een ontwikkelingsscenario meegenomen. Deze ontwikkelingsscenario's maken geen deel uit van de referentietoestand maar eventuele cumulaties van effecten worden waar relevant bij de disciplines aangehaald. Voor ontwikkelingsscenario's zal worden nagegaan of de plannen invloed hebben op elkaar, of er effecten van beide plannen zijn die elkaar versterken of verzwakken. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de SARO en van de provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd om gelet op de veelheid van processen en projecten een evaluatie, en desgevallend een bijsturing, op te maken voor het streefbeeld van de E34 in zijn totaliteit. Met de ombouw van de E34 zijn er heel veel projecten verbonden die niet alleen los van elkaar maar eveneens samenhangend met elkaar dienen bekeken te worden: realisatie Oosterweelverbinding, optimalisatie AX, Tractaatweg, Waaslandhaven, Leidingstraat Zelzate – Kallo, Schakelpunt N49 Moerbeke – Kruisstraat, Zelzate-Oost, E34-complex Kaprijke, Conceptuele Ontwerpoefening Zelzate, ...	Alle beslist beleid maakt deel uit van de referentiesituatie en wordt als dusdanig opgenomen in de verkeersmodellering. Plannen die nog niet definitief zijn worden als ontwikkelingsscenario opgenomen waarbij eventuele cumulatieve effecten worden onderzocht op basis van de reeds gekende data. Verder vormt het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Gent het kader waarbinnen planprocessen op elkaar worden afgewogen. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.

In het advies van de stad Eeklo wordt gevraagd aan AWW om, los van deze planningsprocedure, bijkomend onderzoek te doen naar de realisatie van een dienstweg ten zuiden van de E34. Deze zou gericht zijn op het afvangen en structureren van verkeer vanuit onder meer Bentille en Sint-Laureins, met als doel dit verkeer op een meer logische en veilige manier te leiden zonder het centrum van Eeklo onnodig te belasten. Een dergelijke ingreep kan bijdragen aan een meer gebalanceerd en toekomstgericht mobiliteitsnetwerk in de regio.	De ventweg valt niet binnen de scope van dit GRUP en wordt hier dus niet verder onderzocht. De vraag om een bijkomende studie te voeren rond de realisatie van de ventweg wordt doorgegeven aan Agentschap Wegen en Verkeer. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de Lijn wordt benadrukt dat de kern van Lembeke vlot bereikbaar moet blijven voor het busverkeer na de "afwaardering" van de doortocht van Lembeke na de realisatie van de omleidingsweg. Op die manier blijft het openbaar vervoer vlot bereikbaar voor de inwoners van de kern van Lembeke zonder dat doorgaande reizigers te veel vertraging oplopen.	Het is niet de bedoeling om met dit plan iets te wijzigen aan de bediening of busregeling van De Lijn. De kern van Lembeke zal ook vlot bereikbaar blijven voor het busverkeer na de aanleg van de omleidingsweg. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie is men bezorgd om de toekomstige kruising van de Kerkstraat met de nieuwe omleidingsweg. Hier zullen – vermoedelijk dagelijks – vrachtverkeer en fietsende scholieren elkaar kruisen. Een gescheiden, goed beveiligde fietsverbinding is hier absoluut noodzakelijk.	De manier waarop de kruisingen van bestaande wegenis met de omleidingsweg worden ingericht, wordt niet op planniveau bepaald, maar zal in de projectfase verder worden uitgewerkt. Het is wel de bedoeling dat deze op een verkeersveilige manier worden ingericht. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt gezegd dat de aansluiting van de omleidingweg ter hoogte van het kruispunt Gentstraat-Ongereehoek nefast is voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker. Dit is nu al een gevaarlijk punt. Er wordt gevraagd om dit kruispunt aan te passen naar een rondpunt, ook al neemt deze meer ruimte in. Daarnaast wordt gevraagd om ter hoogte van deze kruising een oversteekplaats te blijven voorzien.	De manier waarop de kruisingen van bestaande wegenis met de omleidingsweg worden ingericht, wordt niet op planniveau bepaald, maar zal in de projectfase verder worden uitgewerkt. Het is wel de bedoeling dat deze op een verkeersveilige manier worden ingericht. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Herbevestigd Agrarisch Gebied (HAG)

In het advies van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij wordt aangegeven dat er volgens de ruimteboekhouding ruim 200 ha in een landbouwbestemming gelegen is. Het deel-studiegebied van het	Er wordt akte genomen van het advies rond de herbevestigd agrarisch gebied (HAG). Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) wil de open ruimte in het buitengebied maximaal vrijwaren voor landbouw,
---	--

aansluitingscomplex en de omleidingsweg ligt ook voor ongeveer 80% binnen herbevestigd agrarisch gebied (HAG). Bij eventuele inname van dit HAG dient compensatie voorzien te worden conform Omzendbrief RO/2010/01. Dit wordt deels binnen het plan opgevangen door het omzetten van woonuitbreidingsgebied en woonparkgebied naar agrarisch gebied, dat door opname in het RUP meteen als HAG (2de fase) beschouwd wordt. De resterende compensatie wordt naar de lopende AGNAS-processen verschoven. Wij kunnen hiermee akkoord gaan en zullen in de loop van het verdere proces erover waken dat binnen het plan kwaliteitsvolle compensatie gebeurt.	natuur en bos. Samen met de natuur- en landbouworganisaties maakte de Vlaamse regering in 1997 de afspraak om te evolueren naar 750.000 ha agrarisch gebied, 150.000 ha natuurgebied en 53.000 ha bosgebied. Dat is een toename met 38.000 ha natuurgebied en 10.000 ha bosgebied en een afname van 56.000 ha landbouwgebied. Deze taakstelling is nog niet gehaald. De omzendbrief RO 2010/01 over de herbevestigde agrarische gebieden stelt dat bij een planologische aanpassing van het herbevestigd agrarisch gebied waar mogelijk het planologisch evenwicht moet hersteld worden en een degelijke onderbouwde motivering en verantwoording gehanteerd moet worden. Een aantal planonderdelen zijn thans bestemd als agrarisch gebied in een gebied waarvoor de Vlaamse Regering het gewestplan herbevestigde. Het voorgenomen plan zal delen van deze zgn “herbevestigde agrarische gebieden” herbestemmen i.f.v. de aanleg van het aansluitingscomplex, nieuwe weginfrastructuur en uitbreiding van de bedrijvenzone. De te compenseren oppervlakte van het bestaande herbevestigd agrarisch gebied (HAG) is afhankelijk van het gekozen planalternatief voor de omleidingsweg en de volgende fase van het proces bepaald kunnen worden. De impact van de planingrepen op de ruimtelijk-functionele samenhang van de agrarische structuur zal beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline mens-ruimte. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt er op gewezen dat de compensatie van HAG die zal ingenomen worden door het aansluitingscomplex, de nieuwe weginfrastructuur en de uitbreiding van de bedrijvenzone zal meegenomen worden in een GRUP dat zal worden opgemaakt voor de Lembeekse bossen. Het voorliggende planinitiatief zal daartoe natuurlijk de nodige garanties moeten inbouwen zodat de compensatie effectief zal worden uitgevoerd.	De Vlaamse overheid monitort voortdurend de taakstelling inzake agrarisch gebied en dit op basis van het geheel van de planningsprocessen. Hieruit blijkt dat globaal aan de vooropgestelde taakstelling voor de agrarische gebieden en het herbevestigd agrarisch gebied wordt voldaan en dat er geen netto afname is van het herbevestigd agrarisch gebied. Dit neemt niet weg dat er steeds terughoudend wordt omgegaan met initiatieven die een planologische aanpassing van de beleidsmatig, herbevestigde agrarische gebieden inhouden. De planningsinitiatieven van de Vlaamse overheid waarbij herbevestigd agrarisch gebied wordt aangesneden, zijn gebonden aan het Besluit van de Vlaamse Regering van 03/06/2005.

	In de omzendbrief RO/2010/01 geeft de Vlaamse Regering haar beleidsvisie weer over de planningsinitiatieven die in deze herbevestigde agrarische gebieden mogelijk zijn. De omzendbrief is in hoofdzaak een beleidsmatig verhaal en heeft geen verordend karakter. Binnen dit planningsproces is er in de startnota opgenomen dat de compensatie van HAG binnen het nog op te starten GRUP van de Lembeekse bossen (AGNAS-actiegebied 55). De Vlaamse Regering is als enige bevoegd om GRUP's op te maken en de garantie wordt gegeven dat zij dit zullen opstarten. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
--	---

Scoping en MER-methodologie

Algemeen	
In het advies van SARO vraagt de raad om alle voorgestelde alternatieven op alle aspecten (milieu, natuur, landschap, mobiliteit enz.) te onderzoeken zodat ze op een volwaardige manier aan elkaar kunnen worden afgewogen. Het is wenselijk bij de te onderzoeken aspecten het huidige functioneren ten aanzien van de landbouwsector in kaart te brengen alsook het toekomstig effect bij inrichting. De weg versnippert een goed gestructureerd landbouwgebied en HAG, een gebied dat volgens de AGNAS visie beschermd moet worden. De compensatie van HAG zal niet rechtstreeks kunnen dienen voor de getroffen landbouwers want de zones die vermeld worden, zijn verder gelegen en vooral op vandaag ook al in landbouwgebruik. Het functioneel landbouwverkeer in deze regio dient mee in kaart gebracht te worden (aan- en afvoer van landbouwbedrijven in de regio; en verkeer tussen boerderijen en percelen).	Binnen het voorliggend planproces worden de voorgestelde aspecten binnen het plan-MER op verschillende disciplines volwaardig onderzocht. Ook de impact op landbouw wordt meegenomen in de plan-MER zodat er voor alle weerhouden alternatieven een volwaardige afweging kan gebeuren. Binnen het advies wordt meegegeven dat de compensatie van HAG in andere verder gelegen deelgebieden niet kunnen dienen voor de getroffen landbouwers. De individuele landbouwers alsook eventuele landbouworganisaties zullen verder betrokken worden in het proces en er zal indien dit nodig blijkt een flankerend beleid voor de landbouw voorzien worden.
In een aantal inspraakreacties maakt men zich zorgen om de voorgestelde alternatieven voor de omleidingsweg. Tracé Z1 gaat door een dichtbebouwde woonzone Gentstraat-Ongereehoek. Dit zal de leefbaarheid van de woningen in deze woonzone sterk aantasten. Er zou	De impact op de leefbaarheidsaspecten van alle alternatieven zal onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport (disciplines mobiliteit, geluid en trillingen, lucht, mens-ruimte en gezondheid). De afweging van de verschillende alternatieven en de

een toename van geluid zijn tot wel 8 dB(A). Door verlichting langs de weg alsook van de voertuigen zelf zal de lichtvervuiling door toenemen en de luchtkwaliteit zal verslechteren door de vrachtwagens en landbouwvoertuigen.	uiteindelijke keuze van een voorkeursalternatief vormt het onderwerp van dit planproces. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt aangegeven dat tracé Z1 een directe impact heeft op het bewoond gebied. Het tracé van alternatief Z1 doorsnijdt meerdere bouwgronden terwijl het tracé van alternatief Z2 geen enkel bewoond perceel doorsnijdt. Het tracé van alternatief Z1 heeft een grotere impact op bewoonde percelen en de woningen bevinden zich ook dichter bij de de nieuwe omleidingsweg dan bij het tracé van alternatief Z2. Dit maakt het tracé van alternatief Z2 interessanter dan het tracé van alternatief Z1.	De impact op de leefbaarheidsaspecten van alle alternatieven zal onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport (disciplines mobiliteit, geluid en trillingen, lucht, mens-ruimte en gezondheid). De afweging van de verschillende alternatieven en de uiteindelijke keuze van een voorkeursalternatief vormt het onderwerp van dit planproces. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de stad Eeklo worden de 2 inrichtingsalternatieven met 3 takken (alternatief 2 en 4) ongunstig beoordeeld. Hoewel de voorgestelde scenario's het centrum van Kaprijke beogen te ontlasten, verschuiven zij de problematiek naar Eeklo en de bredere regio. Zelfs met zicht op de noodzakelijke infrastructuur binnen het complex Eeklo tijdig wordt gerealiseerd, brengen deze scenario's een aanzienlijke herverdeling van verkeer met zich mee. Dit verhoogde de druk en creëert nieuwe knelpunten, zowel op het vlak van verkeersveiligheid als leefbaarheid. Het is dan ook essentieel om deze impact expliciet mee te nemen in de verdere planvorming en te onderbouwen met objectieve verkeerskundige analyses.	Hiervan wordt akte genomen. De impact op de leefbaar kwaliteit en de verkeersveiligheid, ten gevolge van eventueel bijkomend sluipverkeer, zal voor de verschillende inrichtingsalternatieven voor het op-en afrittencomplex in het milieueffectenrapport binnen de discipline Mens-mobiliteit en Mens-gezondheid onderzocht worden. De afweging van de verschillende alternatieven en de uiteindelijke keuze van een voorkeursalternatief vormt het onderwerp van dit planproces. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de gemeente Kaprijke wordt gevraagd om het studiegebied uit te breiden. Het voorgestelde projectgebied is te beperkt om de volledige impact van het project correct te beoordelen. De dorpskom van Kaprijke blijft momenteel buiten beschouwing, terwijl uit de startnota blijkt dat de MER-aspecten in de aangrenzende zones van het projectgebied slechts gedeeltelijk onderzocht worden. Hierdoor dreigt de invloed op de dorpskom van Kaprijke onvoldoende in kaart te worden gebracht. Er wordt daarom gevraagd om het studiegebied uit te breiden tot het einde van de dorpskom in de Molenstraat, zodat een volwaardige en	In het plan-MER worden de effecten binnen verschillende disciplines bekeken. Het studiegebied wordt daarbij gedefinieerd als het gebied waar effecten kunnen optreden, wat inderdaad ruimer is dan het plangebied. De mogelijke effecten van de verkeersstromen worden dan ook mee onderzocht (incl. dorpskom Kaprijke en omgeving). Bij negatieve effecten wordt er door de deskundigen nagegaan of ze kunnen vermeden worden en of er relevante milderende maatregelen kunnen toegepast worden. Dit zijn wijzigingen aan het plan of bijkomende randvoorwaarden zodat de negatieve effecten minder negatief worden.

onderbouwde impactanalyse onder andere naar de verkeersleefbaarheid en - veiligheid mogelijk is	Dit is beschreven in hoofdstuk 5 van de startnota.' Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de gemeente Kaprijke wordt een gunstig advies gegeven onder voorbehoud van het MER-onderzoek voor de aanleg van een omleidingsweg rond de kern van Lembeke. De noodzaak van flankerende maatregelen wordt onderschreven. Tevens wordt gepleit voor een grondige analyse van de effecten op woonwijken, geluidsbelasting en verkeersveiligheid. De dienst mobiliteit ondersteunt de maatregel van een omleidingsweg als essentieel om de verkeersdruk in de dorpskern te verminderen en het huidige traject van de N456 door het centrum te herbestemmen tot een gemeenteweg met lagere verkeersintensiteit, met aandacht voor mogelijke negatieve effecten op het landschap en verkeersveiligheid	In het plan-MER worden de effecten binnen verschillende disciplines bekeken. Het studiegebied wordt daarbij gedefinieerd als het gebied waar effecten kunnen optreden, wat inderdaad ruimer is dan het plangebied. De mogelijke effecten van de verkeersstromen en daaruit afgeleide effecte nzoals verkeersemisies, veiligheid, woonkwaliteit... worden dan ook mee onderzocht . Bij negatieve effecten wordt er door de deskundigen nagegaan of ze kunnen vermeden worden en of er relevante milderende maatregelen kunnen toegepast worden. Dit zijn wijzigingen aan het plan of bijkomende randvoorwaarden zodat de negatieve effecten minder negatief worden. Dit is beschreven in hoofdstuk 5 van de startnota. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie uit men zijn bezorgdheid dat ten gevolge van het tracé van alternatief Z1 een unieke stukje natuur zal verloren gaan door een weg waar veel en zwaar vervoer (auto's, vrachtwagens, tractoren en zware landbouwmachines) zullen langsrijden. Dit stukje natuur is tevens het leefgebied van een koppel kerkuilen, deze zijn beschermd en blijven hun hele leven in hun woongebied.	Zoals omschreven staat in de startnota worden de milieueffecten van de verschillende alternatieven onderzocht. Daarbij wordt in de discipline biodiversiteit de directe en indirecte impact beoordeeld. De keuze van het tracéalternatief zal gebeuren met kennis van deze effecten. Bij negatieve en uiterst negatieve impact zal minstens gezocht worden naar milderende maatregelen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Discipline mobiliteit	
In een inspraakreactie wordt kritiek geuit op het Vlaams verkeersbeleid en op de gevoerde wetenschappelijke studies hieromtrent.	De impact op het milieu, mens en mobiliteit wordt binnen het planmilieueffectenrapport (MER) onderzocht. Daarbij werden reacties die uitsluitend een persoonlijk standpunt inhouden over de wenselijkheid van het plan niet weerhouden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt gevraagd of de Krommeveldstraat als wegomleiding tijdens de werken zal worden gebruikt. Deze straat alsook de straat die parallel met de expresweg loopt worden regelmatig als	In deze fase van het proces kan er nog geen uitspraak gedaan worden over de werffase en eventuele wegomleidingen. Dit zal pas in de loop van het proces duidelijker worden en in de projectfase uitgewerkt zijn. De impact ervan zal op dat moment in een milieueffectenonderzoek onderzocht

sluipstraat gebruikt en sommige bestuurders rijden nogal aan een hoge snelheid.	worden en indien nodig kunnen er maatregelen genomen worden om de effecten te milderen. De opmerking over bestaand sluipverkeer in woonstraten wordt door de gemeente Kaprijke als wegbeheerder van lokale wegenis bekeken. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de gemeente Evergem wordt aangegeven dat het behouden van een uitwisselingsmogelijkheid tussen de N49/E34 en de N456 verschillende ongewenste (verkeers-) effecten zullen veroorzaken en vraagt om de verkeerseffecten ten zuiden van de gemeente Kaprijke grondig te onderzoeken.	Er wordt akte genomen van de bezorgdheid rond de verkeersimpact van het voorliggend planproces. De impact van de planingrepen op het verkeer en de mobiliteit zal grondig onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline verkeer. Bij negatieve en uiterst negatieve impact zal minstens gezocht worden naar milderende maatregelen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de gemeente Evergem wordt het belang van een gedegen verkeersmodellering onderstreept, zodat de effecten van de in de startnota voorgestelde plannen duidelijk in kaart worden gebracht. Enkel zo kan een objectieve kosten-batenanalyse worden gemaakt, waarbij de impact op de leefomgeving van Kaprijke en de omliggende gemeenten voldoende wordt afgewogen.	Zoals aangegeven in de startnota zullen de effecten op mobiliteit worden onderzocht aan de hand van verkeersmodellen (o. a. wordt er gewerkt met het recentste Regionaal Verkeersmodel terug te vinden op https://www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/onderzoek/verkeersmodellen/strategische-verkeersmodellen , indien nodig ook verfijning naar meso of micromodellering). Naast verkeersafwikkeling worden ook de effecten op leefbaarheidsaspecten onderzocht. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de gemeente Assenede wordt aangegeven dat er een noodzaak is aan een gemeente- en regio-overstijgend verkeersmodel, waarin de mobiliteitsimpact van elk voorliggend scenario op de omliggende gemeenten duidelijk en transparant wordt onderzocht en weergegeven. In het advies wordt aangedrongen dat bij de verdere planuitwerking een integraal verkeersmodel wordt ontwikkeld, zodat de effecten op het gehele omliggende wegennet en de bereikbaarheid voor zowel lokaal als regionaal verkeer volledig en objectief in kaart worden gebracht.	Zoals aangegeven in de startnota zullen de effecten op mobiliteit worden onderzocht aan de hand van verkeersmodellen (o. a. wordt er gewerkt met het recentste Regionaal Verkeersmodel terug te vinden op https://www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/onderzoek/verkeersmodellen/strategische-verkeersmodellen , indien nodig ook verfijning naar meso of micromodellering). Naast verkeersafwikkeling worden ook de effecten op leefbaarheidsaspecten onderzocht. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wijst men er op dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. De omleidingsweg zal waarschijnlijk de hoofdweg worden waardoor de afslag naar de Gentstraat en de Vaartstraat voor stilstaande voertuigen zullen zorgen die wachten op tegenliggers om te kunnen afslaan. De snelheden van aankomende voertuigen op de omleidingsweg,	De impact op de verkeersveiligheid zal onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline mobiliteit. Bij negatieve en uiterst negatieve impact zal minstens gezocht worden naar milderende maatregelen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

zowel tegemoetkomend als achteropliggend verkeer, zullen hoger liggen dan 50 km/h. Dit zal voor onveilige situaties zorgen.	
In het advies van de stad Eeklo wordt gezegd dat door de voorgestelde alternatieven 2 en 4 zonder rechtstreekse afrit van de E34 uit de richting Antwerpen het risico bestaat dat verkeer richting Kaprijke onnodig op zoek zal gaan naar alternatieve routes langsheen het onderliggend wegennet, zoals bijvoorbeeld via de Leopoldlaan, Zandvleuge en Peperstraat. Deze wegen, gelegen in de kleinstedelijke kern, kennen reeds een hoge verkeersdruk en zijn bovendien niet ontworpen om dergelijke bijkomende druk op te vangen. Bijkomend zoek- en sluipverkeer zet de leefkwaliteit en verkeersveiligheid bijgevolg ernstig onder druk.	De afschaffing van de aansluitingen op de E34 ter hoogte van Ertvelde en Oosteklo zullen inderdaad leiden tot een aangepaste verkeersafwikkeling naar het hoger wegennet. Deze beslissing maakt echter geen deel uit van voorligend plan. De inrichting van de lokale wegen in afsteming op hun beoogde functie zijn daarbij een aandachtspunt, ook binnen het voorliggend plangebied.een aandachtspunt. Indien uit het gevoerde milieueffectenonderzoek naar voor komt dat de voorgestelde plannen leiden tot ongewenst sluipverkeer zullen hiervoor milderende maatregelen genomen worden. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de gemeente Kaprijke wordt benadrukt dat: - de verkeersimpact op de N456 en aangrenzende wegen grondig moeten onderzocht worden, met bijzondere aandacht voor zwaar verkeer, personenverkeer en zwakke weggebruikers. - de verkeersveiligheid, in het bijzonder de aansluiting op de ventwegen en de Beekstraat N436, richting de dorpskern van Kaprijke gegarandeerd moet worden - een aanvullend onderzoek noodzakelijk is naar geluidsbelasting, verkeerscapaciteit, effecten op verkeersdruk in Kaprijke en Lembeke en integratie van flankerende maatregelen zoals vrachtverbod, criculatieplannen en buffering	In het plan-MER worden de effecten binnen verschillende disciplines bekeken. Het studiegebied wordt daarbij gedefinieerd als het gebied waar effecten kunnen optreden, wat inderdaad ruimer is dan het plangebied. De mogelijke effecten van de verkeersstromen en daaruit afgeleide effecten zoals verkeersemisies, veiligheid, woonkwaliteit... worden dan ook mee onderzocht. Bij negatieve effecten wordt er door de deskundigen nagegaan of ze kunnen vermeden worden en of er relevante milderende maatregelen kunnen toegepast worden. Dit zijn wijzigingen aan het plan of bijkomende randvoorwaarden zodat de negatieve effecten minder negatief worden. Dit is beschreven in hoofdstuk 5 van de startnota. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt gewezen op de nood aan een gedegen mobiliteitsstudie waarin het functioneel landbouwverkeer in deze regio mee in kaart wordt gebracht (aan- en afvoer van landbouwbedrijven in de regio; en verkeer tussen boerderijen en percelen). Zowel voor, tijdens en na de werken. Alsook in interactie met het bijkomend verkeer door de werken aan E34 en de uitbreiding van het bedrijf. Het vermijden van een aanzuigeffect, samen met een minimale impact op de open ruimte en het goed gestructureerd landbouwgebied en HAG moet	In het milieueffectenrapport zullen op de effecten op niveau van het plan onderzocht worden. Op basis van de beschikbare data zal in overleg met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en eventueel de VLM nagegaan worden welke impact het plan heeft op de gebruikskwaliteit van de landbouw. Er bestaat echter geen verkeersmodel dat alle landbouwbewegingen omvat, wel zal er nagegaan worden welke effecten er zijn op de bereikbaarheid van de aangrenzende landbouwpercelen in relatie tot de gerigistreeerde gebruikende landbouwbedrijven. Omwille

het leidend principe zijn in de ontwerpen en de routes van de alternatieven.	van privacyredenen zal het rapport echter enkel een conclusie bevatten. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wijst men er op dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Bij het alternatief met tracé Z1 zal men rekening moeten houden met de aansluiting van 4 straten nl. Gentstraat richting dorp en richting Gent, Ongereehoek en de omleidingsweg. Dit zal de verkeersveiligheid niet ten goede komen.	De impact op de verkeersveiligheid van het alterantief met tracé Z1 zal beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline mobiliteit. De afweging van de verschillende alternatieven/varianten en de uiteindelijke keuze van een voorkeursalternatief vormt het onderwerp van dit planproces. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Discipline mens-ruimte	
In het advies van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij wordt aangegeven dat er 183,06 ha in professioneel landbouwgebruik is bij 56 landbouwers. Verder zijn in het studiegebied 7 actieve landbouwbedrijfszetels gelegen. Het is hierbij noodzakelijk om de impact op de landbouw voor elk alternatief grondig in beeld te brengen en zo minimaal mogelijk te houden en een flankerend beleid voor de landbouw te voorzien.	De impact van de planingrepen zal op de ruimtelijk-functionele samenhang van de agrarische structuur onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline mens-ruimte en dit voor de verschillende alternatieven. Op basis van deze beoordelingen zullen desgevallend milderende maatregelen worden voorgesteld, die zullen worden meegenomen in de vertaling naar een verordenend grafisch plan en de bijhorende stedenbouwkundige voorschriften of door de inzet van andere instrumenten (verordeningen of overeenkomsten) of eventueel flankerend beleid. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij wordt gevraagd om voldoende rekening te houden met de landbouwsituatie. Er worden enkele aandachtspunten omschreven en men vraagt om ten laatste bij het voorleggen van het ontwerp-RUP enkele aspecten verder te verduidelijken (zuinig ruimtegebruik, impact omleidingsweg op het landbouwgebruik, omrijfactoren voor landbouwverkeer, opvang van regenwater binnen het plangebied zelf, milderende maatregelen, impact op inname landbouwgrond voldoende onderzoeken en compenseren.	Zoals aangegeven in het planvoornemen van de startnota zal er oog zijn voor de nodige landschappelijke inpassing, ecologische verbindingen en maatregelen te integreren in het ontwerp van het nieuwe complex en de nieuwe omleidingsweg. De landbouwstructuur vormt een inherent onderdeel van het landschap (zie hoofdstuk Integratie in het landschap). Het bevragen van lokale landbouwers in functie van het planproces kan in overeenstemming met het planteam overwogen worden. Het opvangen van hemelwater en het voorzien van buffercapaciteit voor de infrastructuur zal binnen de plancontour en binnen de bestemming vallen waarvoor gebufferd zal worden. Het studiegebied van het GRUP wordt in deze fase van het planproces (startnota) voldoende ruim genomen om het

	complex en de bijhorende landschappelijke inpassing te kunnen inplannen en ook alle compensaties en milderende maatregelen die nodig zouden zijn te kunnen voorzien in het plangebied. Welke maatregelen (en dus ook welke percelen) effectief zullen worden opgenomen in het GRUP (en hierin herbestemd zullen worden), is tot op dit moment van het onderzoek nog niet gekend. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
Het Agentschap Landbouw en Zeevisserij geeft in haar advies aan dat zij, mits een aangeleverde shapefile, een landbouwimpactstudie (LIS) voor de verschillende alternatieven kan opmaken.	Tijdens de opmaak van het voorontwerp zal er een LIS opgemaakt worden. Dit gebeurt in overeenstemming met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt aangegeven dat vanuit landbouwontwikkelingsmogelijkheden een combinatie met tracé N2 voor de omleidingsweg niet te verkiezen is. Een omleidingsweg doorheen deze percelen vooraan belemmert mogelijk de ontwikkelingsmogelijkheden van een landbouwbedrijf, aansluitend aan de bestaande landbouwgebouwen.	De impact van de planingrepen van de omleidingsweg op de ruimtelijk-functionele samenhang van de agrarische structuur zal voor de verschillende voorgestelde alternatieven onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline mens-ruimte. Tijdens het planproces wordt bijkomende ruimte voorzien om de direct betrokken landbouwers actief te betrekken. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt aangegeven dat door de uitbreiding van Lotus herbevestigd agrarisch gebied (HAG) wordt aangesneden en dat hiervoor en flankerend beleid opgezet dient te worden. De omleidingsweg zal voor meerdere problemen voor landbouw zorgen: een cluster van 3 goed gestructureerde toekomstgerichte grondgebonden landbouwbedrijven wordt afgesneden van hun gronden, ze gaan gronden verliezen en de bedrijfsstructuur wordt onderuit gehaald. Deze bedrijven zitten hier wel op hun plaats en exploiteren de omliggende landbouwgronden zoals in de bestemming bedoeld is. De weg versnippert een goed gestructureerd landbouwgebied en HAG, een gebied dat volgens de AGNAS-visie beschermd moet worden. De compensatie van HAG zal niet rechtstreeks kunnen dienen voor de getroffen landbouwers want de zones die vermeld worden, zijn verder gelegen en vooral op vandaag ook al in landbouwgebruik.	De impact van de planingrepen op de ruimtelijk-functionele samenhang van de agrarische structuur zal onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline Mens-Ruimte. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig. Het voorliggend planproces sluit bijkomend flankerend beleid zoals een grondruil voor de landbouw niet uit. In het verdere proces en de verder uitwerking van het ruimtelijk uitvoeringsplan zal bekeken worden welke concrete acties nodig zijn en indien nodig of deze via een flankerend beleid dienen verankerd te worden.

Er wordt dan ook gevraagd dat er voldoende aandacht gaat naar en dat de negatieve impact op landbouw wordt vermeden. Het is wenselijk bij de te onderzoeken milieuthema's ook steeds het huidig functioneren ten aanzien van de landbouwsector in kaart te brengen alsook het toekomstig effect bij inrichting.	
In een inspraakreactie zegt men dat door het voorzien van een omleidingsweg aan de andere kant van de bewoonde zone de leefbaarheid voor de Gentstraat niet zal verbeteren. De Gentstraat maakt deel uit van de toeristische Kregenroute die vooral in de weekends populair is bij motorclubs en voor de nodige overlast zorgt. De motorclubs zullen de Kregenroute of de Gentstraat blijven volgen en het zwaar verkeer zal in de achtertuin van de woningen passeren.	De plandoelstelling is ondermeer om de leefbaarheid in de kern Lembeke te vergroten. Dit betreft niet enkel de leefbaarheid langs de huidige N456. Zoals aangegeven in de startnota zullen in het milieueffectenonderzoek ook de effecten van de omleidingsweg op de gebruikskwaliteit van de woonfunctie in beeld gebracht worden. Indien nodig kunnen milderende maatregelen voorgesteld worden. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van SARO wordt gevraagd om de leefbaarheid van het dorp Lembeke te kunnen garanderen, de impact van de uitbreidingsvragen van Lotus Bakeries af te wegen binnen het bestaand ruimtelijk weefsel, met respect voor de woonkern.	De impact van de planingrepen op de leefbaarheid van de omgeving zal beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline mens. Vanuit het planmilieueffectenrapport kunnen dan maatregelen geformuleerd worden rond de leefbaarheid en de kern van Lembeke en de omgeving. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

Discipline Lucht/Geluid/Trillingen- gezondheid	
In een inspraakreactie is men bezorgd dat door de komst van verkeer het landelijke, rustige karakter van de omgeving verstoord zal worden en dat fijnstof en stikstofuitstoot een gevaar zullen vormen voor de gezondheid.	De leefbaarheid en gezondheid zal in het planmilieueffectenrapport onder de discipline mens onderzocht worden. Luchtkwaliteit werd in de startnota aangeduid als "te onderzoeken effecten". In de startnota wordt aangegeven dat de resultaten getoetst zullen worden aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen van VLAREM II. Bij negatieve en uiterst negatieve impact zal minstens gezocht worden naar milderende maatregelen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie is men bezorgd dat wanneer de omleidingsweg er komt deze een negatieve impact zal hebben op de gezondheid van de dieren (paarden) . De weg zal leiden tot een toename van geluid en trillingen, een verslechtering van de luchtkwaliteit en een toename van stof. Er wordt dan ook gevraagd om bescherming te voorzien tegen geluid en stof (vb. geluidswallen, beplanting, afschermingen).	De impact op de gebruikskwaliteit van de aanwezige vergunde functies, ook van landbouw, wordt in het milieueffectenonderzoek onderzocht. Luchtkwaliteit, geluid, trillingen vormen daarbij inputdisciplines. Bij negatieve en uiterst negatieve impact zal minstens gezocht worden naar milderende maatregelen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.

In het advies van het Departement Zorg worden een aantal studies en instrumenten meegegeven die interessant en nuttig kunnen zijn voor de verdere uitwerking van het project.	Er wordt akte genomen van het gunstig advies. In het verder onderzoek zullen deze studies en instrumenten worden bekeken in het kader van de verdere uitwerking van het project. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd of de mogelijke bijkomende luchtverontreiniging impact zal hebben op het PAS verhaal van omliggende landbouwbedrijven.	In het milieueffectenonderzoek zal nagegaan worden welke effecten er optreden met betrekking tot luchtmissies en hun impact op de aangrenzende beschermde natuur. Indien dit, op basis van de huidige regelgeving en de beschikbare wetenschappelijke data en kennis, een impact zou kunnen hebben op de toegelaten emissies voor de aangrenzende bedrijven zal dit meegenomen worden in het onderzoek. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.

Discipline bodem	
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd in welke mate de landbouw het aanwezige water momenteel aanwendt en of dit zal wijzigen door de ingrepen. Bijkomend wordt gevraagd of er ook een positieve impact kan gegenereerd worden zoals het ter beschikking stellen van bijvoorbeeld permanente bemalingen.	In het planvoornemen worden op heden geen elementen met betrekking tot bemaling tijdens de aanleg, vastgelegd. Rekening houdend met de beschikbare uitvoeringstechnieken zijn er op basis van de huidige kennis geen redenen om aan te nemen dat deze tot niet te mildere significante milieupacts zouden genereren. Eventuele opportuniteiten zoals herbruik van bemalingswater zijn niet uitgesloten maar maken geen deel uit van deze planfase. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.

Discipline water	
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt door de dienst Integraal Waterbeleid aangedrongen om bij realisatie van verharde oppervlaktes van meer dan 1000 m ² , bovenop de geldende hemelwater verordening meer gebiedsgerichte maatregelen te nemen om het effect van deze verhardingen te milderen om zo de (versnelde) afvoer naar de waterlopen te vermijden of te beperken. Deze maatregelen houden rekening met de terreinkenmerken (bodemtextuur en grondwaterstand), de overstromingsgevoeligheid van het stroomgebied en de omvang van de	Bij de opmaak van het plan zal de bestaande regelgeving alsook het provinciaal beleidskader in acht genomen worden. De voorschriften in een GRUP zal de bestaande sectorale wetgeving niet vervangen of wijzigingen, deze blijft in voege. Daarnaast zal in het milieueffectenonderzoek nagegaan worden welke effecten er verwacht worden op het oppervlakte- en grondwater. Bij negatieve effecten zullen minimaal milderende maatregelen onderzocht worden. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.

verharding. Ze worden opgesomd in het provinciaal beleidskader (provinciaal beleidskader voor wateradviezen).	
In het advies van de provincie Oost- Vlaanderen wordt door de dienst Integraal Waterbeleid meegegeven dat volgens de overstromingskaarten er geen fluviaal overstroombare gebieden gelegen zijn binnen het plangebied. Er dient wel opgemerkt te worden dat de fluviale overstromingskaarten niet gebiedsdekkend werden opgemaakt. Er doen zich dus misschien fluviale overstromingen voor die niet op de kaart van de fluviale overstromingskaarten zijn opgenomen. Dus uit deze kaarten kan niet volledig opgemaakt worden dat er geen fluviale overstromingen zijn, in tegenstelling wat vermeldt wordt in de tekst vermeld op pagina 78. De pluviale kaarten geven een goede indicatie van overstromingen langs de waterwegen en de waterlopen waarvoor geen fluviaal model beschikbaar is. Daarnaast wordt in hun advies gewezen dat de mogelijke schadelijke effecten van constructies binnen een fluviaal of pluviaal overstroombaar gebied met middelgrote kans bij toekomstig klimaat in 2050 worden beoordeeld op 2 vlakken: 1. Het afwentelen van het probleem naar afwaarts gelegen gebieden door inname van ruimte voor waterberging. Ophogen in fluviaal of pluviaal overstroombaar gebied met middelgrote kans bij huidig of toekomstig klimaat in 2050 kan alleen positief geadviseerd worden indien de ruimte, die vóór de ontwikkeling van het initiatief door het watersysteem werd ingenomen, gecompenseerd wordt. Kiest men voor een bouwwijze waarbij de ruimte voor water beschikbaar blijft (vb. bouwen op palen), dan is een compensatie uiteraard niet noodzakelijk. 2. Mogelijke schade aan de constructies, voorzien in het project. Om te vermijden dat initiatieven worden ontwikkeld die naderhand getroffen worden door waterschade, is het belangrijk een inschatting te maken van een overstromingsveilige hoogte voor de vloerplas. Zie daarvoor het hoofdstuk 'bouwen of ophogen in overstromingsgevoelig gebied' in het provinciaal beleidskader voor wateradviezen.	In deze fase, de startnota, is een eerste scoping van mogelijke milieueffecten uitgevoerd in kader van het nodige verdere milieueffectenonderzoek. De beschikbare fluviale kaarten geven op planniveau al een eerste goede indicatie van overstromingen langs waterlopen, ook al zijn ze niet gebiedsdekkend. Bij de omschrijving wordt duidelijk verwezen naar de bron, deze is dus correct. Op basis van alle elementen is geconcludeerd dat bijkomende effectenonderzoek in het plan-MER met betrekking tot afvoer en kwantiteit van het oppervlaktewater nodig is. Daarbij zal er gedetailleerder onderzoek plaatsvinden en zullen beschikbare bijkomende bronnen en verfijning verwerkt worden. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.

Discipline biodiversiteit	
In een inspraakreactie wordt er op gewezen dat het aanleggen van een omleidingsweg zal leiden tot ecologische schade: - een verstoring van natuurlijke ecosystemen in dit landelijke gebied; - een mogelijke impact op waterhuishouding, bodemkwaliteit en biodiversiteit; - grote gebieden van waterdoorlaatbare grond die omgezet worden naar ondoorlaatbaarheid.	De impact op het natuurlijk ecosysteem, de waterhuishouding en de impact op de waterdoorlaatbaarheid zal in het planmilieueffectenrapport onder de disciplines bodem, water, biodiversiteit en klimaat uitgewerkt worden. Bij negatieve en uiterst negatieve impact zal minstens gezocht worden naar milderende maatregelen. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.

Aanleg/Tijdelijke werken	
In het advies van de provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd welke impact er zal zijn op de landbouwbedrijfsvoering na de inrichting. Bijkomend wordt ook aandacht gevraagd voor de tijdelijke inrichtingen/werfzones waarbij de impact op landbouwgebruik nadien wordt beperkt.	In het planvoornemen worden op heden geen elementen met betrekking tot werfinrichting/ werfzones tijdens de aanleg, vastgelegd. In deze fase is het ook nog niet duidelijk of werfzones zullen vastgelegd worden in het grafisch plan, wel kan dit als aandachtspunt meegenomen worden om hiermee rekening te houden in de stedenbouwkundige voorschriften. Een aanpassing in de scopingnota is niet nodig.

Flankerend beleid	
In een inspraakreactie wordt gevraagd om de mogelijkheden inzake grondruil te bekijken en deze te bestuderen naar aanleiding van de realisatie van de omleidingsweg. Dit kan helpen om de impact nog verder te milderen. Er moet gekeken worden of het ruilen van gronden een verbetering zou zijn. Hierbij moet gestreefd worden naar aaneengesloten, regelmatige en gemakkelijk toegankelijke kavels die zo dicht mogelijk bij het landbouwbedrijf liggen alsook aan eenzelfde zijde van de omleidingsweg.	De impact van de planingrepen op de ruimtelijk-functionele samenhang van de agrarische structuur zal onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline Mens-Ruimte. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig. Het voorliggend planproces sluit bijkomend flankerend beleid zoals een grondruil voor de landbouw niet uit. In het verdere proces en de verder uitwerking van het ruimtelijk uitvoeringsplan zal bekeken worden welke concrete acties nodig zijn en indien nodig of deze via een flankerend beleid dienen verankerd te worden.
In het advies van de gemeente Kaprijke wordt gevraagd om de voorziene milderende en flankerende maatregelen i.k.v. het complex en de omleidingsweg voorafgaand aan, of ten minste gelijktijdig met, de	De impact van de planingrepen op de ruimtelijk-functionele samenhang van de agrarische structuur zal onderzocht en beoordeeld worden in het planmilieueffectenrapport binnen de discipline Mens-Ruimte. De

uitvoering van de werken te realiseren. De resultaten van het openbaar onderzoek en de inspraakronde zorgvuldig worden verwerkt en dat leefbaarheid, mobiliteit en verkeersveiligheid centraal blijven in de verdere planuitwerking voor zowel de dorpskern van Kaprijke als van Lembeke.	bezwaren van de inspraakreactie worden zorgvuldig verwerkt in een antwoordennota die opgenomen wordt in de Scopingnota. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig. Het voorliggend planproces sluit bijkomend flankerend beleid zoals een grondruil voor de landbouw niet uit. In het verdere proces en de verder uitwerking van het ruimtelijk uitvoeringsplan zal bekeken worden welke concrete acties nodig zijn en indien nodig of deze via een flankerend beleid dienen verankerd te worden.
--	--

Waardevermindering

In een aantal inspraakreacties wijst men er op dat men door de aanleg van de omleidingsweg economische schade (t.g.v. extra investeringen) zal leiden, vreest men voor waardevermindering van de eigendommen en dit zonder enige compensatie. Daarnaast vreest men ook voor onteigeningen.	In de gevallen waarin een planwijziging zou leiden tot het verlies van een bestaande bouwmogelijkheid of beperkingen aan de gebruiksmogelijkheden voor landbouw, voorziet het Vlaams Gewest in een aantal vergoedingssystemen zoals de planschaderegeling, de kapitaalschaderegeling en de gebruikersschaderegeling. Wat betreft mogelijke onteigeningen bevinden we ons nog in de startfase. Afhankelijk van het gekozen alternatief, kunnen onteigeningen volgen maar dit weten we vandaag nog niet. Dit zal onderdeel zijn van het vervolgonderzoek. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
---	--

Proces

In een aantal inspraakreacties wordt gevraagd om betrokken te worden in de verdere planvorming. Men hoopt dat het belang van de landbouw, dierenwelzijn en de toekomst van de fokkerij in deze context wordt erkent, en de situatie ernstig wordt genomen.	Tijdens het planproces worden eigenaars en gebruikers van woningen, gebouwen, percelen, landbouw,... geïnformeerd via een nieuwsbrief en de andere officiële kanalen binnen het planproces. Hierbij is er inspraak mogelijk via het openbaar onderzoek. Daarnaast zal er de nodige ruimte voorzien worden om met direct betrokken actoren bijkomend te overleggen. Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt aangegeven dat men zich in het verdere proces constructief wil opstellen en dat er mogelijk een compromis gevonden kan worden in een gedeeltelijke compensatie op het WUG, zo	Tijdens het proces zal de nodige ruimte voorzien worden om met direct betrokken actoren bijkomend te overleggen. Daarnaast zal de concrete regeling van de planschade voorzien worden binnen de procedure van de

ook in functie van een ruimtelijk wenselijke afwerking van het kerngebied van de gemeente.	landcommissie (zie huidige VCRO rond planschade). Een verwerking in de scopingnota is niet nodig.
In een inspraakreactie wordt gevraagd om het bedrijf EST Real Estate n.v. in de informatieloop op te nemen om deze keuze te kunnen argumenteren.	Tijdens het planproces worden eigenaars en gebruikers van woningen, gebouwen, percelen, landbouw,... geïnformeerd via een nieuwsbrief en de andere officiële kanalen binnen het planproces. Op vraag van de betrokken bezwaarindiener zal deze opgenomen worden in de nieuwsbrief van het planproces.